БЕЗОПАСНАЯ ЖЕЛЕЗНАЯ ДОРОГА

Ежегодно на железной дороге дети и подростки получают травмы. Причины банальны — несоблюдение правил безопасного поведения на железнодорожных путях.

Так, дорога в школу многих ребят, проживающих вблизи от остановочных пунктов, станций, проходит через железнодорожные пути. В летний период подростки приходят гулять на железную дорогу.

К сожалению, многие несовершеннолетние и их родители относятся беспечно к соблюдению правил поведения на железной дороге. При отсутствии контроля со стороны родителей дети забираются на крыши вагонов, бесцельно бродят по железнодорожным путям, бросают камни в подвижной состав, катаются на подножках вагонов, что приводит к травмам. Чтобы избежать неприятных последствий, необходимо:

ДЕТЯМ

* Для перехода через железнодорожные пути пользуйся переходными мостами, пешеходными настилами и переездами.
* Не переходи через железнодорожные пути в неустановленных местах, не перебегай перед проходящим поездом, помни, что поезд сразу остановить невозможно.
* Не переходи железнодорожные пути на красный свет светофора, даже если на путях нет движущихся поездов.
* Проезд на крышах и подножках вагонов, переходных площадках и в тамбурах вагонов, а также на грузовых поездах категорически запрещен.
* Не ходи по железнодорожным путям! Не подлезай под пассажирскими платформами, железнодорожным подвижным составом и через автосцепные устройства между вагонами!
* Не заходи за линию безопасности у края пассажирской платформы!
* Не приближайся к оборванным проводам!
* Не повреждай оборудование железнодорожного транспорта!
* Не поднимайся на опоры и специальные конструкции контактной сети и воздушных линий и искусственных сооружений!
* Не пользуйся мобильными телефонами и не слушай музыку через наушники при пересечении железнодорожных путей. Также лучше снять с головы капюшон, который ограничивает видимость и может помешать заметить приближающийся поезд.

РОДИТЕЛЯМ

При нахождении рядом с путями не все дети задумываются о безопасности на железной дороге. Они могут спокойно гулять по рельсам, не подозревая о том, что поезда могут мчаться с огромной скоростью от 60 до 120 километров/час. При этом на некоторых участках пути они могут и вовсе развивать скорость порядка 200 километров/час. Таким образом, за секунду поезд может пройти расстояние от 33 до 55 метров. Ничего не подозревающий ребёнок не успеет отпрыгнуть с путей, ведь тормозной путь состава может составлять порядка километра.

Дети не знают о том, что на железной дороге обычно эксплуатируется сеть с напряжением в 3 тысячи Вольт. Для получения ожога, который приведёт к смерти, достаточно подойти к проводу чуть ближе, чем на пару метров. Поэтому залезать на крышу состава для ребёнка – это значит подвергать себя смертельной опасности.

Не менее опасно гулять в непосредственной близости от железнодорожного пути. В случае прохождения двух поездов одновременно ребёнка может захватить вихрь воздуха и затянуть под колёса.

И даже железнодорожный вокзал имеет опасности. Так, если зайти за жёлтую линию безопасности, которая идёт вдоль всей платформы, то можно травмироваться движущимся поездом. Зарегистрировано немало случаев, когда пассажиры падали из-за соприкосновения с движущимся составом и получали немалые травмы.

Дети в силу своей беспомощности и незащищенности порою не могут предотвратить трагедии, и забота об их безопасности ложится, прежде всего, на родителей, тех, кто должен рассказать им о правилах нахождения на железной дороге. **Поэтому помните**:

На железной дороге запрещено оставлять детей без присмотра - это может привести к трагическим последствиям. Находясь на железнодорожных объектах детей необходимо держать за руку или на руках.

Если родители проходят по путям с ребенком в неустановленном месте, подлезают под грузовыми составами, чтобы сократить путь, сотрудники транспортной полиции имеют полное право привлечь их к административной ответственности за ненадлежащее воспитание ребенка. Родители надеются, что ребенок, когда пойдет по железной дороге один, без их сопровождения, поднимется на переходный мост и безопасно перейдет пути, но ребенок, копируя поведение родителей, чаще всего идет напрямик.

В 2022 году к административной ответственности за переход железнодорожных путей в неустановленном месте комиссией по делам несовершеннолетних и защите их прав при администрации Новооскольского городского округа было привлечено 4 несовершеннолетних и 4 родителя, дети которых не достигли возраста привлечения к административной ответственности. Все дети оказались обучающимися городских школ и колледжа и путь от дома к месту обучения пролегал через железную дорогу. Чтобы сократить путь, решили пройти напрямик через железнодорожные пути, минуя мост и настил.

Переход по железнодорожным путям в неустановленных местах – это административное правонарушение, ответственность за которое предусмотрена статьей 11.1ч.5 КоАП РФ и влечет за собой либо предупреждение, либо наложение административного штрафа в размере ста рублей.

Статьей 2.3. КоАП РФ установлено, что административной ответственности подлежит лицо, достигшие к моменту совершения административного правонарушения возраста шестнадцати лет. Таким образом, если правонарушитель достиг шестнадцатилетнего возраста, он несет на себе все бремя административной ответственности.

 Если нарушитель младше шестнадцати лет, то он от ответственности освобождается, но в этом случае, нахождение несовершеннолетнего ребенка на железнодорожных путях может быть расценено как ненадлежащее исполнение обязанности по его воспитанию и обучению со стороны его родителей. Тогда уже родители могут быть привлечены к административной ответственности в соответствии со статьей 5.35. КоАП РФ, которое влечет за собой предупреждение или наложение административного штрафа в размере от ста до пятисот рублей.

 Да, в денежном выражении цена вопроса не велика, но нужно помнить, что пренебрежение простыми правилами безопасности на железнодорожном транспорте может стоить жизни Вам или вашим детям, а это уже не имеет цены.

**Комиссия по делам несовершеннолетних**

**и защите их прав при администрации**

**Новооскольского городского округа**