

БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ

**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВООСКОЛЬСКОГО
ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

Новый Оскол

«13» ноября 2019 г.

№ 732

**Об утверждении программы комплексного
развития транспортной инфраструктуры
Новооскольского городского округа
на 2019 – 2029 годы**

В соответствии с подпунктом б пункта 4 перечня поручений Президента Российской Федерации от 11 апреля 2016 года № 637ГС «Обеспечить разработку органами местного самоуправления комплексных схем организации дорожного движения на территориях муниципальных образований и программ по формированию законопослушного поведения участников дорожного движения»

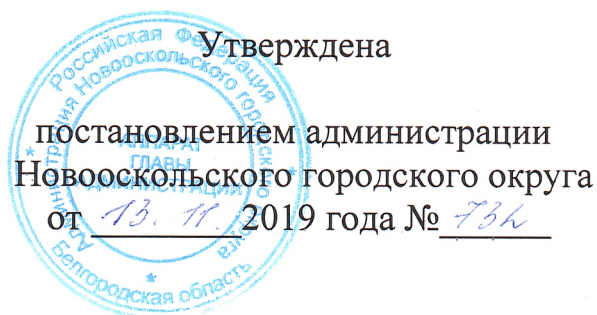
п о с т а н о в л я ю:

1. Утвердить программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа на 2019 - 2029 годы (прилагается).
2. Информационно – аналитическому отделу администрации Новооскольского городского округа (Мурашко Н.Н.) разместить настоящее постановление на официальном сайте администрации Новооскольского городского округа Белгородской области <http://www.oskoladmin.ru>.
3. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации Новооскольского городского округа по строительству, транспорту, ЖКХ и связи Кучерявенко В.Н.

**Глава администрации
Новооскольского городского округа**



А.Н. Гриднев



**Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новооскольского городского округа на 2019 - 2029 годы**

Паспорт

**Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры
Новооскольского городского округа на 2019 - 2029 годы**

Наименование Программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа (далее – Программа)
Основание для разработки Программы	<p>Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;</p> <p>Постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года №1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов».</p>
Заказчик Программы	<p>Администрация Новооскольского городского округа Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309640, Белгородская область, Новооскольский район, город Новый Оскол, улица 1 Мая, д. 4</p>
Разработчик Программы	<p>Администрация Новооскольского городского округа Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309640, Белгородская область, Новооскольский район, город Новый Оскол, улица 1 Мая, д. 2</p>

Цель Программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Новооскольского городского округа, повышение уровня безопасности дорожного движения.
Задачи Программы	<ol style="list-style-type: none"> 1. Обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Новооскольского городского округа. 2. Сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях. 3. Улучшение транспортного обслуживания населения.
Целевые показатели (индикаторы) развития транспортной инфраструктуры	<p>Индикаторами, характеризующими успешность реализации Программы, станут:</p> <ul style="list-style-type: none"> - получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения; - отремонтировано автомобильных дорог общего пользования местного значения 100%; - доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, 0 %; - доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, 0 единиц на 1 тыс. автотранспортных средств.
Сроки и этапы реализации Программы	Срок реализации Программы - 2019-2029 годы
Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры	<ul style="list-style-type: none"> - проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения; - инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах поселения, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства;

	<ul style="list-style-type: none"> - комплексное строительство тротуаров; - капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы; - размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов; - оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта.
<p>Объемы и источники финансирования Программы, (тыс. руб.)</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования Программы на период 2019-2029 годов составляет 428 369,00 тыс. руб., в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2019 год – 64 484,00 тыс. рублей; 2020 год – 69 891,00 тыс. рублей; 2021 год – 32 666,00 тыс. рублей; 2022 год – 32 666,00 тыс. рублей; 2023-2029 годы – 228 662,00 тыс. рублей <p>Финансирование входящих в Программу мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета и бюджета Новооскольского городского округа.</p>

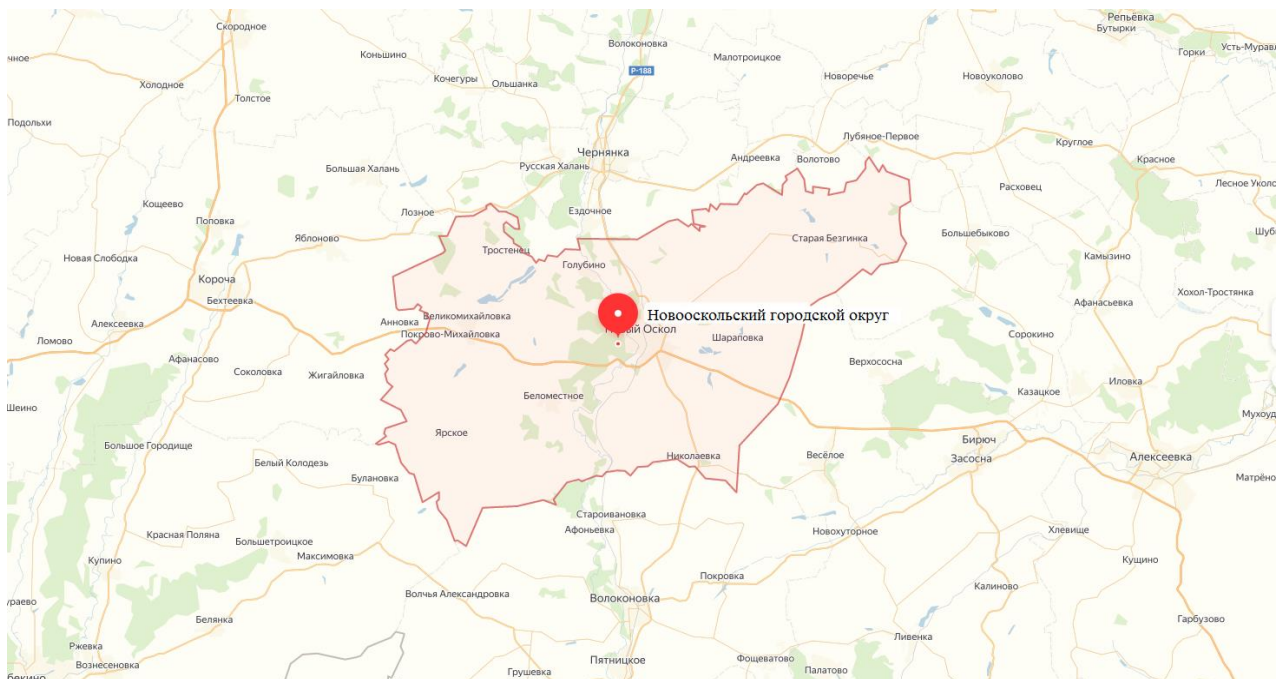
Раздел 1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

1.1. Анализ положения Новооскольского городского округа

Новооскольский городской округ расположен в центре Белгородской области и граничит: на севере – с Чернянским районом, на востоке – с Красненским и Красногвардейским районами, на юге – с Волоконовским районом и на западе – с Шебекинским городским округом и Корочанским районом.

Новооскольский городской округ занимает площадь 1401,6 км² или 5,3% всей территории Белгородской области.

Согласно закону Белгородской области от 9 декабря 2004 года №159 «Об установлении границ муниципальных образований и наделении их статусом городского, сельского поселения, городского округа, муниципального района» (в ред. законов Белгородской области от 04.03.2005 г. № 171, от 30.03.2005 г. № 178, от 30.03.2005 г. № 180, от 04.08.2005 г. № 205, от 08.09.2005г. № 213) установлены следующие границы Новооскольского городского округа.



Территориальное расположение Новооскольского городского округа

1.2. Социально-экономическая характеристика Новооскольского городского округа, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения, включая деятельность в сфере транспорта, оценку транспортного спроса

1.2.1. Население

На территории городского округа на 01.01.2018 г. проживают 41198 чел. в т.ч городское население -18763 чел., сельское население – 22435 чел.

Показатели	2017 год (факт)	2018 год (факт)	2019 год (факт)	Средний темп снижения за 2017-2019 гг., %
Общая численность населения Новооскольского городского округа	41 687	↘41198	↘40 700	0,97 %

По состоянию на 01.01.2018 года среднесписочная численность занятых в экономике городского округа составляет 16,2 тыс. человек, из них:

- на крупных и средних предприятиях и организациях трудятся 12,5 тыс. человек;

- среднесписочная численность, работающих в сфере малого предпринимательства – 2,5 тыс. человек;

- занятых в ЛПХ и за пределами городского округа - 1,2 тыс. чел.

В 2018 году на предприятиях городского округа создано 211 новых рабочих мест (108 - сельское хозяйство, 5 - обрабатывающее производство, 15 – строительство, 77 – оптовая и розничная торговля и др. - б).

Вопросы трудоустройства находятся под постоянным контролем.

1.2.2. Производство

На территории Новооскольского городского округа имеются градообразующие предприятия.

1.2.3. Малое и среднее предпринимательство

Основу производственного потенциала Новооскольского городского округа составляют промышленные предприятия: АО «Приосколье», ЗАО «Новооскольский комбикормовый завод», ООО «Ваш хлеб». Основные виды выпускаемой продукции: комбикорма, хлеб и хлебобулочные изделия, мясо и субпродукты пищевые домашней птицы, полуфабрикаты мясные.

Объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по крупным и средним предприятиям всех

отраслей (по данным Белгородстата) составил 24375,0 млн. рублей. В структуре отгруженной продукции городского округа 15,3% приходится на предприятия промышленного комплекса. В 2018 году объем отгруженных товаров собственного производства, выполненных работ и услуг собственными силами по промышленным видам деятельности составил 3731,4 млн. рублей

Список предприятий и организаций	Адрес	Деятельность
АО «Приосколье»	Новооскольский городской округ п. Холки	Птицеводство
ЗАО «Новооскольский комбикормовый завод»	ул. Бондарева, д. 2, г. Новый Оскол	производство комбикорма
ООО «Ваш хлеб»	ул. Ленина, д. 48, г. Новый Оскол	производство хлеба и хлебобулочных изделий

1.2.4. Инвестиции

Объем инвестиций в основной капитал формируется за счет всех источников финансирования (без субъектов малого предпринимательства) на территории Новооскольского городского округа.

1.2.5. Финансы

Бюджет Новооскольского городского округа формируется из налогов и за счет межбюджетных трансфертов (дотаций, субвенций, иных межбюджетных трансфертов) из бюджета Новооскольского городского округа.

Бюджет округа в 2018 году по расходам исполнен в сумме 4775,00 тыс. рублей или на 99,9 % от запланированных расходов.

1.2.6. Социальная сфера

Численность жителей трудоспособного возраста составляет 21,86 тыс. чел. (53,0 % от общего числа населения).

В 106 населенных пунктах на 01.01.2018 г. проживают 41198 человек. Из них 18763 - в городе и 22435 - в сельской местности. Средний возраст населения составляет 42 года.

Детей в возрасте до 18 лет – 6706 человек (или 16,3 % от общего числа населения). Пенсионеров - 12637 человек (30,7%).

Численность населения имеет тенденцию к сокращению, по причине превышения смертности над рождаемостью.

Для достижения стратегической цели - стабилизации демографической ситуации в Новооскольском городском округе реализуются программы:

- Концепция демографической политики на период до 2025 года,
- постановление Правительства Белгородской области от 16 декабря 2013 года № 524-пп «Об утверждении государственной программы Белгородской области «Развитие здравоохранения Белгородской области на 2014 – 2020 годы».

Вопросы трудоустройства находятся под постоянным контролем.

По состоянию на 01 января 2018 года на учете в службе занятости был зарегистрирован в качестве безработных 121 гражданин, уровень безработицы составил 0,57 %.

1.2.7. Здравоохранение

Медицинскую помощь населению оказывает 1 лечебно-профилактическое учреждение ОГБУЗ «Новооскольская центральная районная больница».

В состав ОГБУЗ «Новооскольская ЦРБ» входят: 23 фельдшерско-акушерских пункта, 1 здравпункт ОГАПОУ «Новооскольский колледж». Амбулаторно-поликлиническую помощь оказывают 25 ОСВ.

Всего коек в городском округе - 200, из них коек круглосуточного стационара - 184, коек при амбулаторно-поликлиническом учреждении - 96. С января 2013 года открыто 25 паллиативных коек.

Для приближения медицинской помощи к сельскому населению открыты кабинеты врачей общей практики в с. Ярское, с. Васильдол, с. Великомихайловка, с. Старая Безгинка, с. Глинное, с. Шараповка, с. Беломестное, с. Ниновка, с. Оскольское, пос. Прибрежный. В 2011 году при поликлинике ЦРБ открыто отделение медицинской профилактики.

В городском округе имеется 2 отделения скорой медицинской помощи, расположенных на территории г. Новый Оскол и с. Великомихайловка.

1.2.8. Образование

В Новооскольском городском округе функционируют 37 образовательных организаций, в том числе 14 средних (2 из которых с углубленным изучением отдельных предметов), 8 основных, 4 учреждения дополнительного образования детей, 11 дошкольных образовательных учреждений.

Приоритетным направлением развития системы дошкольного образования является развитие сети ДОУ и вариативных форм предоставления дошкольных образовательных услуг.

Система дошкольного образования Новооскольского городского округа представляет собой многофункциональную сеть дошкольных образовательных

учреждений, включает: 11 детских садов и 12 общеобразовательных учреждений и имеющих структурные подразделения «Детский сад».

В Новооскольском городском округе с 2018 года проблема дефицита мест в детские сады полностью решена следующими мероприятиями:

- построен новый детский сад на 145 мест;
- созданы дополнительные места за счет рационального и эффективного использования площадей действующих дошкольных учреждений;
- имеется возможность посещать одну из 7 групп кратковременного пребывания детей на базе шести ДООУ города и городского округа;
- функционируют 7 консультативных пунктов психолога – педагогического сопровождения дошкольников.

1.2.9. Культура

Всего в Новооскольском городском округе функционирует 85 учреждений культуры:

- 40 домов культуры и сельских клубов;
- 40 библиотек;
- 2 детские школы искусств;
- 1 музей имени Первой Конной армии;
- 1 кинотеатр, 10 сельских киноустановок;
- 1 Дом ремесел.

1.2.10. Сведения о существующей градостроительной деятельности на территории городского округа

Застройка жилых зон населённых пунктов представлена в основном индивидуальной жилой застройкой с приусадебными участками. Многоквартирные жилые дома находятся в основном в г.Новый Оскол.

На территории Новооскольского городского округа расположено 119 многоквартирных домов, ограничивающих 63 дворовых территории, общей площадью 206,06 тыс. кв. метров и 51 общественная территория, общей площадью 519,916 тыс. кв. метров.

Доля благоустроенных дворовых территорий Новооскольского городского округа составляет 80,95 % от общего количества дворов.

Доля благоустроенных общественных территорий Новооскольского городского округа составляет 86,27 % от общего количества.

1.2.11. Транспортная инфраструктура

Потребность внутри окружных перемещений населения реализуется с использованием личного автотранспорта, маршрутного общественного транспортного средства, либо в пешем порядке. Межнаселенные перемещения

осуществляются с использованием маршрутного транспорта, такси. Доставка к объектам трудовой занятости населения за пределы населенных пунктов осуществляется преимущественно автотранспортом предприятий.

Автомобильные дороги имеют стратегическое значение для Новооскольского городского округа. Они связывают территорию округа, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов в его составе и во многом определяют возможности развития экономики городского округа. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, а также позволяет расширить производственные возможности за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки.

Значение автомобильных дорог постоянно растет в связи с изменением образа жизни людей, превращением автомобиля в необходимое средство передвижения, со значительным повышением спроса на автомобильные перевозки в условиях роста промышленного и сельскохозяйственного производства, увеличения объемов строительства, торговли и развития сферы услуг.

Через территорию Новооскольского городского округа проходит ветвь Юго-Восточной дороги, участок «Старый Оскол-Валуйки» протяженностью около 40 км, соединяющая как города области, так и города России и ближнего зарубежья - Украины. Железная дорога занимает неотъемлемое место в грузовых и пассажирских перевозках.

В городском округе в последние годы возрастает роль автомобильного транспорта. Улучшается количество и качество дорог.

В настоящее время в Новооскольском городском округе имеется 1015,44 км автодорог областного и местного значения, из них:

- 417,10 км - областной собственности;
- 598,34 км - муниципальной собственности.

По территории городского округа проходит автодорога регионального значения «Белгород-Новый Оскол-Советское» протяженностью 208 км, в т.ч. по округу - 43,7 км

Трубопроводный транспорт представлен магистральным газопроводом.

1.3. Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры по видам транспорта

В настоящее время протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения на территории городского округа составляет 1015,44 км, из них:

- 417,10 км - областной собственности;
- 598,34 км - муниципальной собственности.

Протяженность автодорог общего пользования местного значения, находящихся в собственности муниципального образования – 598,3 км. Общая

протяженность улиц, проездов на конец 2018 года составила 598,34 км, в т.ч. протяженность освещенных частей улиц, проездов -504,84км.

Транспортная система городского округа отражает сложившиеся хозяйственные связи населенных пунктов городского округа, соседних районов и области. Основу ее составляют: автодороги регионального и межмуниципального значения: «Белгород-Новый Оскол - Советское», «Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки», «Старый Оскол-Чернянка-Новый Оскол», «Новый Оскол-Большая Ивановка-Стрелецкое», «Обход города Новый Оскол». Дороги муниципального и регионального значения обеспечивают внешние связи городского округа – внутриобластные и межрегиональные. Опорную сеть автодорог городского округа составляют также дороги местного значения, обеспечивающие связи с соседними районами, внутренние связи населенных пунктов между собой и с центром городского округа, а также выход на внешнюю сеть автодорог.

Все крупные населенные пункты связаны с административным центром округа г. Новым Осколом сетью автомобильных дорог с твердым покрытием.

В настоящее время не имеют связи с дорогами общего пользования местного значения по дорогам с твердым покрытием 7 из 105 сельских населенных пунктов Новооскольского городского округа.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 7 населенных пунктов округа, в которых проживает порядка 137 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с административным центром городского округа. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности.

Внешние транспортно-экономические связи городского округа с другими регионами осуществляются в основном автомобильным видом транспорта и частично железнодорожным.

По территории Новооскольского городского округа проходят железнодорожные пути общего пользования - ветвь Юго-Восточной дороги, участок «Старый Оскол-Валуйки», протяженностью около 40 км. В северной части городского округа в районе ст. Холки находятся железнодорожные пути необщего пользования – АО «Приосколье».

Воздушные перевозки из городского округа не осуществляются.

Водный транспорт на территории городского округа отсутствует.

1.4. Характеристика сети дорог Новооскольского городского округа, параметра дорожного движения (скорость, плотность, состав и интенсивность движения потоков транспортных средств, коэффициент загрузки дорог движением и иные показатели, характеризующие состояние дорожного движения, экологическую нагрузку на окружающую среду от автомобильного транспорта и экономические потери), оценка качества содержания дорог

Улично-дорожная сеть Новооскольского городского округа входит в состав всех территориальных зон и представляет собой часть территории, ограниченную красными линиями и предназначенную для движения транспортных средств и пешеходов, прокладки инженерных коммуникаций, размещения зеленых насаждений и шумозащитных устройств, установки технических средств информации и организации движения.

Особенностью населенных пунктов Новооскольского городского округа является наличие транспортных потоков по автодорогам:

Перечень основных автомобильных дорог общего пользования

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Протяженность, км	
			Всего	По городскому округу:
Дороги регионального значения				
1	14.ОП.РЗ.К-1	Белгород-Новый Оскол-Советское, км 8+200-216+100	207,9	43,7
2	14.ОП.РЗ.К-8	Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки	150,6	14,3
3	14.ОП.РЗ.К-9	Старый Оскол-Чернянка-Новый Оскол, км 34+700 - 74+500	39,8	10,1
4	14.ОП.РЗ.К-16	Новый Оскол-Большая Ивановка-Стрелецкое	64,8	33,9
5	14.ОП.РЗ.К-45	Обход города Новый Оскол	7,7	7,7
Дороги межмуниципального значения				
1	14.ОП.МЗ.Н-363	«Короча-Чернянка-Красное» - Бубново-Васильдол	11,4	7,3
2	14.ОП.МЗ.Н-496	Новый Оскол-Ниновка	2,5	2,5
3	14.ОП.МЗ.Н-497	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Киселёвка	14,5	14,5
4	14.ОП.МЗ.Н-498	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Васильдол	9,4	9,4
5	14.ОП.МЗ.Н-499	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Крюк- Ямки	4,4	4,4
6	14.ОП.МЗ.Н-500	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Яковлевка	0,8	0,8

7	14.ОП.МЗ. Н-501	«Белгород-Новый Оскол-Советское» - Богородское	9,7	9,7
8	14.ОП.МЗ. Н-502	Подъезд к хутору Скрынников	1,4	1,4
9	14.ОП.МЗ. Н-503	«Беломестное-Боровки- Скрынников» -Гринево	0,9	0,9
10	14.ОП.МЗ. Н-504	«Беломестное-Боровки- Скрынников» -Ендовино	0,7	0,7
11	14.ОП.МЗ. Н-505	Обход города Новый Оскол- Белый Колодезь	4,7	4,7
12	14.ОП.МЗ. Н-506	Ярское-Гнилица	7,5	7,5
13	14.ОП.МЗ. Н-507	«Ярское-Гнилица» -Гайдашовка	1,9	1,9
14	14.ОП.МЗ. Н-508	«Ярское-Гнилица» -Богдановка	1,5	1,5
15	14.ОП.МЗ. Н-509	Подъезд к селу Старая Безгинка	1	1
16	14.ОП.МЗ. Н-510	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Полевой	6	6
17	14.ОП.МЗ. Н-511	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Елец	0,6	0,6
18	14.ОП.МЗ. Н-512	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Грачёвка	1,5	1,5
19	14.ОП.МЗ. Н-513	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Кулевка	1,3	1,3
20	14.ОП.МЗ. Н-514	«Шараповка-Криничный» - Майорщина	0,8	0,8
21	14.ОП.МЗ. Н-515	Шараповка-Мозолёвка	1,4	1,4
22	14.ОП.МЗ. Н-516	Подъезд к селу Васильдол	1,1	1,1
23	14.ОП.МЗ. Н-517	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Ольховатка	0,6	0,6
24	14.ОП.МЗ. Н-518	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Кульма	1,6	1,6
25	14.ОП.МЗ. Н-519	Слоновка-Жилин	6,8	6,8
26	14.ОП.МЗ. Н-520	«Новый Оскол-Валуйки- Ровеньки» - Серебрянка	2,3	2,3
27	14.ОП.МЗ. Н-521	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки» - Муренцев	1,8	1,8
28	14.ОП.МЗ. Н-522	«Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки» - Косицыно	2,8	2,8
29	14.ОП.МЗ. Н-523	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Пустынка	4,2	4,2
30	14.ОП.МЗ. Н-524	Ярское-Васильевка	4,7	4,7
31	14.ОП.МЗ. Н-525	Холки-Глинное	14	14

32	14.ОП.МЗ. Н-526	Солонец-Поляна-Грушное	1	1
33	14.ОП.МЗ. Н-527	«Старый Оскол-Чернянка-Новый Оскол» -Холки	0,9	0,9
34	14.ОП.МЗ. Н-528	Богородское-Новосёловка	2,4	2,4
35	14.ОП.МЗ. Н-529	«Старый Оскол-Чернянка-Новый Оскол» -Елецкое	3	3
36	14.ОП.МЗ. Н-530	«Ярское-Глиница» -Остаповка- Чаусовка	1,8	1,8
37	14.ОП.МЗ. Н-531	«Белгород-Новый Оскол-Советское» - Беломестное-Ярское	18	18
38	14.ОП.МЗ. Н-532	«Новый Оскол-Большая Ивановка- Стрелецкое» -Новая Безгинка- Семеновка	6	6
39	14.ОП.МЗ. Н-533	«Белгород-Новый Оскол-Советское» - Шараповка-Криничный	8,4	8,4
40	14.ОП.МЗ. Н-534	Беломестное-Слоновка- Николаевка- Львовка	28,2	28,2
41	14.ОП.МЗ. Н-535	Ярское-Барсук	5	5
42	14.ОП.МЗ. Н-536	Погромец-Тростенец- «Белгород- Новый Оскол-Советское» - Васильдол»	20,9	20,9
43	14.ОП.МЗ. Н-537	Шевцов-Немцево-Мазепин	5,4	5,4
44	14.ОП.МЗ. Н-538	«Новый Оскол-Большая Ивановка- Стрелецкое» -Глинное- Соколовка	11,7	11,7
45	14.ОП.МЗ. Н-539	«Новый Оскол-Большая Ивановка- Стрелецкое» - Попасный-Развильный	8,2	8,2
46	14.ОП.МЗ. Н-540	Большая Ивановка-Редкодуб	11	11
47	14.ОП.МЗ. Н-541	Великомихайловка-Подвислое	2,8	2,8
48	14.ОП.МЗ. Н-542	Подъезд к селу Беломестное	1,5	1,5
49	14.ОП.МЗ. Н-543	Новая Безгинка-Сабельный- Севальный	8,3	8,3
50	14.ОП.МЗ. Н-544	«Белгород-Новый Оскол-Советское» -Песчанка	6	6
51	14.ОП.МЗ. Н-545	Сабельный-Надежный	1	1
52	14.ОП.МЗ. Н-546	Старая Безгинка- Развильный- Шараповка	16,6	16,6
53	14.ОП.МЗ. Н-547	«Беломестное-Слоновка- Николаевка-Львовка» -Богатый	0,4	0,4
54	14.ОП.МЗ. Н-548	Подъезд к селу Красная Каменка	0,8	0,8
55	14.ОП.МЗ. Н-549	«Новый Оскол-Большая Ивановка- Стрелецкое» -Большая Яруга	0,7	0,7

56	14.ОП.МЗ. Н-550	Львовка-Березов	2,7	2,7
57	14.ОП.МЗ. Н-551	Беломестное-Боровки- Скрынников	15	15

На сегодняшний день основные улицы и дороги городского округа имеют твердое асфальтовое покрытие, часть которых находится в неудовлетворительном состоянии. Основные показатели по существующей улично-дорожной сети населенных пунктов Новооскольского городского округа сведены в таблице 1.

№ п/п	Идентификационный номер	Наименование автомобильной дороги	Местонахождение	Протяженность, км	Категория
г. Новый Оскол					
1	14-244-500.ОП.МГ-001	ул. Авиационная	г.Новый Оскол	0,80	IV
2	14-244-500.ОП.МГ-002	ул. Алексеевская	г.Новый Оскол	0,64	V
3	14-244-500.ОП.МГ-003	ул. Аноприенко	г.Новый Оскол	1,36	V
4	14-244-500.ОП.МГ-004	ул. Абрикосовая	г.Новый Оскол	1,93	V
5	14-244-500.ОП.МГ-005	ул. Барбарисовая	г.Новый Оскол	1,46	V
6	14-244-500.ОП.МГ-006	ул. Бархатная	г.Новый Оскол	0,50	V
7	14-244-500.ОП.МГ-007	ул. Белгородская	г.Новый Оскол	0,73	V
8	14-244-500.ОП.МГ-008	ул. Бондарева	г.Новый Оскол	0,53	V
9	14-244-500.ОП.МГ-009	ул. Володарского	г.Новый Оскол	1,00	V
10	14-244-500.ОП.МГ-010	ул. Воровского	г.Новый Оскол	1,70	V
11	14-244-500.ОП.МГ-011	ул. Величко	г.Новый Оскол	0,95	V
12	14-244-500.ОП.МГ-012	ул. Валуйская	г.Новый Оскол	0,30	V
13	14-244-500.ОП.МГ-013	ул. Весенняя	г.Новый Оскол	0,54	V
14	14-244-500.ОП.МГ-014	ул. Вишневая	г.Новый Оскол	0,35	V
15	14-244-500.ОП.МГ-015	ул. Виноградная	г.Новый Оскол	1,16	V
16	14-244-500.ОП.МГ-016	ул. Восточная	г.Новый Оскол	0,40	V
17	14-244-500.ОП.МГ-017	ул. Васильченко	г.Новый Оскол	0,75	V
18	14-244-500.ОП.МГ-018	ул. Гагарина	г.Новый Оскол	0,60	V
19	14-244-500.ОП.МГ-019	ул. М.Горького	г.Новый Оскол	0,30	V
20	14-244-500.ОП.МГ-020	ул. Гоголя	г.Новый Оскол	1,40	V
21	14-244-500.ОП.МГ-021	ул. Грушевая	г.Новый Оскол	1,40	V
22	14-244-500.ОП.МГ-022	ул. Гражданская	г.Новый Оскол	0,80	IV
23	14-244-500.ОП.МГ-023	ул. Гранатовая	г.Новый Оскол	0,75	V
24	14-244-500.ОП.МГ-024	ул. Геологов	г.Новый Оскол	0,75	V
25	14-244-500.ОП.МГ-025	ул. Губкина	г.Новый Оскол	0,17	V
26	14-244-500.ОП.МГ-026	ул. Дзержинского	г.Новый Оскол	0,58	V
27	14-244-500.ОП.МГ-027	ул. Дачная	г.Новый Оскол	0,40	V
28	14-244-500.ОП.МГ-028	ул. ДРП	г.Новый Оскол	0,80	V
29	14-244-500.ОП.МГ-029	ул. Драгунская	г.Новый Оскол	0,70	V
30	14-244-500.ОП.МГ-030	ул. Дорожная	г.Новый Оскол	0,75	IV
31	14-244-500.ОП.МГ-031	ул. Дубравная	г.Новый Оскол	1,20	V
32	14-244-500.ОП.МГ-032	ул. Есенина	г.Новый Оскол	0,35	V

33	14-244-500.ОП.МГ-033	ул. Еловая	г.Новый Оскол	0,26	V
34	14-244-500.ОП.МГ-034	ул. Жуковского	г.Новый Оскол	0,75	V
35	14-244-500.ОП.МГ-035	ул. Зеленая	г.Новый Оскол	0,30	V
36	14-244-500.ОП.МГ-036	ул. Заречная	г.Новый Оскол	0,90	V
37	14-244-500.ОП.МГ-037	ул. Ивовая	г.Новый Оскол	0,80	V
38	14-244-500.ОП.МГ-038	ул. Интернациональная	г.Новый Оскол	0,65	V
39	14-244-500.ОП.МГ-039	ул. Кедровая	г.Новый Оскол	2,00	V
40	14-244-500.ОП.МГ-040	ул. Кипарисовая	г.Новый Оскол	1,20	V
41	14-244-500.ОП.МГ-041	ул. Красногвардейская	г.Новый Оскол	0,65	V
42	14-244-500.ОП.МГ-042	ул. Крупской	г.Новый Оскол	0,40	V
43	14-244-500.ОП.МГ-043	ул. Комарова	г.Новый Оскол	0,13	V
44	14-244-500.ОП.МГ-044	ул. Комсомольская	г.Новый Оскол	0,25	V
45	14-244-500.ОП.МГ-045	ул. Кирова	г.Новый Оскол	0,45	IV
46	14-244-500.ОП.МГ-046	ул. Костицина	г.Новый Оскол	0,45	V
47	14-244-500.ОП.МГ-047	ул. Кирзаводская	г.Новый Оскол	0,55	IV
48	14-244-500.ОП.МГ-048	ул. Кизиловая	г.Новый Оскол	0,30	V
49	14-244-500.ОП.МГ-049	ул. Колхозная	г.Новый Оскол	0,93	IV
50	14-244-500.ОП.МГ-050	ул. Кооперативная	г.Новый Оскол	0,94	IV
51	14-244-500.ОП.МГ-051	ул. Коммунальная	г.Новый Оскол	0,23	V
52	14-244-500.ОП.МГ-052	ул. Космонавтов	г.Новый Оскол	0,90	V
53	14-244-500.ОП.МГ-053	ул. Котовского	г. Новый Оскол	0,17	V
54	14-244-500.ОП.МГ-054	ул. Крылова	г. Новый Оскол	0,40	V
55	14-244-500.ОП.МГ-055	ул. Калинина	г. Новый Оскол	0,50	V
56	14-244-500.ОП.МГ-056	ул. Каштановая	г. Новый Оскол	1,44	V
57	14-244-500.ОП.МГ-057	ул. Кленовая	г. Новый Оскол	1,15	V
58	14-244-500.ОП.МГ-058	ул. Красноармейская	г. Новый Оскол	0,53	IV
59	14-244-500.ОП.МГ-059	ул. Коммунистическая	г. Новый Оскол	0,43	V
60	14-244-500.ОП.МГ-060	ул. 1 Конной Армии	г. Новый Оскол	0,40	V
61	14-244-500.ОП.МГ-061	ул. Князя Львова	г. Новый Оскол	0,65	V
62	14-244-500.ОП.МГ-062	ул. Ленина	г. Новый Оскол	1,10	V
63	14-244-500.ОП.МГ-063	ул. Лебедева	г. Новый Оскол	0,23	V
64	14-244-500.ОП.МГ-064	ул. Лермонтова	г. Новый Оскол	1,95	V
65	14-244-500.ОП.МГ-065	ул. Лозовая	г. Новый Оскол	0,80	V
66	14-244-500.ОП.МГ-066	ул. Луговая	г. Новый Оскол	0,77	V
67	14-244-500.ОП.МГ-067	ул. Леонова	г. Новый Оскол	0,55	V
68	14-244-500.ОП.МГ-068	ул. Ливенская	г. Новый Оскол	2,45	IV
69	14-244-500.ОП.МГ-069	ул. Лапина	г. Новый Оскол	0,40	V
70	14-244-500.ОП.МГ-070	ул. Лесная	г. Новый Оскол	0,20	V
71	14-244-500.ОП.МГ-071	ул. Лесопитомник	г. Новый Оскол	0,50	V
72	14-244-500.ОП.МГ-072	ул. Липовая	г. Новый Оскол	0,80	V
73	14-244-500.ОП.МГ-073	ул. 1 Мая	г. Новый Оскол	0,80	IV
74	14-244-500.ОП.МГ-074	ул. Малова	г. Новый Оскол	0,30	V
75	14-244-500.ОП.МГ-075	ул. Магистральная	г. Новый Оскол	1,11	IV
76	14-244-500.ОП.МГ-076	ул. Маяковского	г. Новый Оскол	0,35	V
77	14-244-500.ОП.МГ-077	ул. Малиновая	г. Новый Оскол	0,10	V
78	14-244-500.ОП.МГ-078	ул. Молодежная (грп)	г. Новый Оскол	0,60	V
79	14-244-500.ОП.МГ-079	ул. Мечникова	г. Новый Оскол	0,86	V
80	14-244-500.ОП.МГ-080	ул. Мичурина	г. Новый Оскол	0,45	V
81	14-244-500.ОП.МГ-081	ул. Мира	г. Новый Оскол	2,25	V

82	14-244-500.ОП.МГ-082	ул. Мосьпанова	г. Новый Оскол	0,30	V
83	14-244-500.ОП.МГ-083	ул. Молодежная	г. Новый Оскол	0,25	V
84	14-244-500.ОП.МГ-084	ул. Набережная	г. Новый Оскол	0,84	V
85	14-244-500.ОП.МГ-085	ул. Народная	г. Новый Оскол	0,60	V
86	14-244-500.ОП.МГ-086	ул. А. Невского	г. Новый Оскол	0,30	V
87	14-244-500.ОП.МГ-087	ул. Некрасова	г. Новый Оскол	0,28	V
88	14-244-500.ОП.МГ-088	ул. Новоселовская	г. Новый Оскол	0,75	V
89	14-244-500.ОП.МГ-089	ул. Октябрьская	г. Новый Оскол	0,53	IV
90	14-244-500.ОП.МГ-090	ул. Оскольская	г. Новый Оскол	0,73	V
91	14-244-500.ОП.МГ-091	ул. Ольховая	г. Новый Оскол	1,22	V
92	14-244-500.ОП.МГ-092	ул. Ореховая	г. Новый Оскол	1,15	V
93	14-244-500.ОП.МГ-093	ул. Обыденко	г. Новый Оскол	1,77	V
94	14-244-500.ОП.МГ-094	ул. Объездная	г. Новый Оскол	0,40	V
95	14-244-500.ОП.МГ-095	ул. Островского	г. Новый Оскол	1,05	V
96	14-244-500.ОП.МГ-096	ул. Орловская	г. Новый Оскол	0,35	V
97	14-244-500.ОП.МГ-097	ул. Отрадная	г. Новый Оскол	0,58	V
98	14-244-500.ОП.МГ-098	ул. Покровского	г. Новый Оскол	0,92	V
99	14-244-500.ОП.МГ-099	ул. Пионеров	г. Новый Оскол	0,28	V
100	14-244-500.ОП.МГ-100	ул. Пушкина	г. Новый Оскол	1,34	IV
101	14-244-500.ОП.МГ-101	ул. Св. Петра и Павла	г. Новый Оскол	0,58	V
102	14-244-500.ОП.МГ-102	ул. Поселковая	г. Новый Оскол	0,33	V
103	14-244-500.ОП.МГ-103	ул. Подгорная	г. Новый Оскол	0,48	V
104	14-244-500.ОП.МГ-104	ул. Полевая	г. Новый Оскол	0,10	V
105	14-244-500.ОП.МГ-105	ул. Привокзальная	г. Новый Оскол	0,43	V
106	14-244-500.ОП.МГ-106	ул. Персиковая	г. Новый Оскол	1,40	V
107	14-244-500.ОП.МГ-107	ул. Печерская	г. Новый Оскол	0,80	V
108	14-244-500.ОП.МГ-108	ул. Песчаная	г. Новый Оскол	0,70	V
109	14-244-500.ОП.МГ-109	ул. Платонова	г. Новый Оскол	0,18	V
110	14-244-500.ОП.МГ-110	ул. Погромецкая	г. Новый Оскол	0,75	V
111	14-244-500.ОП.МГ-111	ул. Пролетарская	г. Новый Оскол	0,40	V
112	14-244-500.ОП.МГ-112	ул. Радищева	г. Новый Оскол	0,33	V
113	14-244-500.ОП.МГ-113	ул. Рождественская	г. Новый Оскол	1,45	V
114	14-244-500.ОП.МГ-114	ул. Ромашковая	г. Новый Оскол	0,56	V
115	14-244-500.ОП.МГ-115	ул. Речная	г. Новый Оскол	0,30	V
116	14-244-500.ОП.МГ-116	ул. Радужная	г. Новый Оскол	0,30	V
117	14-244-500.ОП.МГ-117	ул. Рябиновая	г. Новый Оскол	2,00	V
118	14-244-500.ОП.МГ-118	ул. Сиреневая	г. Новый Оскол	1,50	V
119	14-244-500.ОП.МГ-119	ул. Солдатская	г. Новый Оскол	1,05	V
120	14-244-500.ОП.МГ-120	ул. Светлая	г. Новый Оскол	0,37	V
121	14-244-500.ОП.МГ-121	ул. Солнечная	г. Новый Оскол	0,35	V
122	14-244-500.ОП.МГ-122	ул. Спортивная	г. Новый Оскол	0,88	V
123	14-244-500.ОП.МГ-123	ул. Строителей	г. Новый Оскол	0,40	V
124	14-244-500.ОП.МГ-124	ул. Сушкова	г. Новый Оскол	0,63	V
125	14-244-500.ОП.МГ-125	ул. Садовая	г. Новый Оскол	0,92	V
126	14-244-500.ОП.МГ-126	ул. Сосновая	г. Новый Оскол	0,90	V
127	14-244-500.ОП.МГ-127	ул. Студенческая	г. Новый Оскол	0,82	V
128	14-244-500.ОП.МГ-128	ул. Старобезгинская	г. Новый Оскол	0,75	V
129	14-244-500.ОП.МГ-129	ул. Степная	г. Новый Оскол	0,80	V
130	14-244-500.ОП.МГ-130	ул. Тенистая	г. Новый Оскол	0,33	V

131	14-244-500.ОП.МГ-131	ул. Тихая	г. Новый Оскол	0,35	V
132	14-244-500.ОП.МГ-132	ул. Л. Толстого	г. Новый Оскол	1,35	V
133	14-244-500.ОП.МГ-133	ул. Тургенева	г. Новый Оскол	0,75	IV
134	14-244-500.ОП.МГ-134	ул. Тельмана	г. Новый Оскол	2,20	V
135	14-244-500.ОП.МГ-135	ул. Урицкого	г. Новый Оскол	0,38	V
136	14-244-500.ОП.МГ-136	ул. Фрунзе	г. Новый Оскол	0,30	V
137	14-244-500.ОП.МГ-137	ул. Б.Хмельницкого	г. Новый Оскол	1,70	V
138	14-244-500.ОП.МГ-138	ул. Челюскина	г. Новый Оскол	0,18	V
139	14-244-500.ОП.МГ-139	ул. Чапаева	г. Новый Оскол	0,95	V
140	14-244-500.ОП.МГ-140	ул. Чернышевского	г. Новый Оскол	0,25	V
141	14-244-500.ОП.МГ-141	ул. Чехова	г. Новый Оскол	0,33	V
142	14-244-500.ОП.МГ-142	ул. Чернянская	г. Новый Оскол	0,85	V
143	14-244-500.ОП.МГ-143	ул. Цветочная	г. Новый Оскол	0,35	V
144	14-244-500.ОП.МГ-144	ул. Центральная	г. Новый Оскол	0,70	V
145	14-244-500.ОП.МГ-145	ул. Энтузиастов	г. Новый Оскол	0,20	V
146	14-244-500.ОП.МГ-146	ул. Юбилейная	г. Новый Оскол	0,35	V
147	14-244-500.ОП.МГ-147	ул. Яблонева	г. Новый Оскол	1,26	V
148	14-244-500.ОП.МГ-148	пер. Весенний	г. Новый Оскол	0,15	V
149	14-244-500.ОП.МГ-149	пер. Грушевый	г. Новый Оскол	0,26	V
150	14-244-500.ОП.МГ-150	пер. Заолешенский	г. Новый Оскол	0,18	V
151	14-244-500.ОП.МГ-151	пер. Кооперативный	г. Новый Оскол	2,15	V
152	14-244-500.ОП.МГ-152	пер. Павлова	г. Новый Оскол	0,13	V
153	14-244-500.ОП.МГ-153	пер. Песчаный	г. Новый Оскол	0,40	V
154	14-244-500.ОП.МГ-154	пер. Советский	г. Новый Оскол	0,47	V
155	14-244-500.ОП.МГ-155	пер. Титова	г. Новый Оскол	0,20	V
156	14-244-500.ОП.МГ-156	пер. Школьный	г. Новый Оскол	0,15	V
157	14-244-500.ОП.МГ-157	пл. Свободы	г. Новый Оскол	1,12	V
158	14-244-500.ОП.МГ-158	пл. Центральная	г. Новый Оскол	1,25	V
159	14-244-500.ОП.МГ-159	пл. Революции	г. Новый Оскол	0,83	V
160	14-244-500.ОП.МГ-160	пос. Рудный	г. Новый Оскол	0,91	V
161	14-244-500.ОП.МГ-161	ул. Березовая	г. Новый Оскол	0,40	V
162	14-244-500.ОП.МГ-162	ул. Беленькая	г. Новый Оскол	0,42	V
163	14-244-500.ОП.МГ-163	ул. Вербная	г. Новый Оскол	0,31	V
164	14-244-500.ОП.МГ-164	ул. Жасминовая	г. Новый Оскол	0,22	V
165	14-244-500.ОП.МГ-165	ул. Майская	г. Новый Оскол	0,12	V
166	14-244-500.ОП.МГ-166	ул. Медовая	г. Новый Оскол	0,60	V
167	14-244-500.ОП.МГ-167	пер. Приозерный	г. Новый Оскол	0,68	V
168	14-244-500.ОП.МГ-168	Подъездная автомобильная дорога к многоквартирному дому	г. Новый Оскол	0,171	V
169	14-244-500.ОП.МГ-169	Подъездная автомобильная дорога к микрорайону ИЖС «Восточный»	г. Новый Оскол	0,37	V
170	14-244-500.ОП.МГ-170	Подъездная дорога к кладбищу	г. Новый Оскол	0,31	V
Беломестненская сельская территория					
171	14-244-801.ОП.МП-171	ул. Раздольная	с. Беломестное	1,00	V

172	14-244-801.ОП.МП-172	ул. Садовая	с. Беломестное	1,30	V
173	14-244-801.ОП.МП-173	ул. Нижняя	с. Беломестное	1,00	V
174	14-244-801.ОП.МП-174	ул. Новая	с. Беломестное	1,46	V
175	14-244-801.ОП.МП-175	ул. Центральная	с. Беломестное	2,13	V
176	14-244-801.ОП.МП-176	ул. Вишневая	с. Беломестное	1,40	V
177	14-244-801.ОП.МП-177	ул. Парковая	с. Беломестное	1,23	V
178	14-244-801.ОП.МП-178	ул. Восточная	с. Беломестное	1,19	V
179	14-244-801.ОП.МП-179	ул. Молодежная	с. Беломестное	1,70	V
180	14-244-801.ОП.МП-180	пер. Луговой	с. Беломестное	1,03	V
181	14-244-801.ОП.МП-181	ул. Привольная	с. Ольховатка	1,00	V
182	14-244-801.ОП.МП-182	ул. Молодежная	с. Ольховатка	1,65	V
183	14-244-801.ОП.МП-183	ул. Центральная	с. Ольховатка	2,43	V
184	14-244-801.ОП.МП-184	ул. Лесная	с. Ольховатка	0,60	V
185	14-244-801.ОП.МП-185	ул. Озерная	с. Ольховатка	1,10	V
186	14-244-801.ОП.МП-186	ул. Звонкая	с. Ольховатка	0,60	V
187	14-244-801.ОП.МП-187	ул. Центральная	с. Слоновка	3,50	V
188	14-244-801.ОП.МП-188	ул. Лесная	с. Слоновка	1,01	V
189	14-244-801.ОП.МП-189	ул. Заречная	с. Слоновка	1,50	V
190	14-244-801.ОП.МП-190	ул. Южная	с. Слоновка	1,80	V
191	14-244-801.ОП.МП-191	ул. Садовая	с. Слоновка	0,80	V
192	14-244-801.ОП.МП-192	ул. Луговая	с. Слоновка	0,82	V
193	14-244-801.ОП.МП-193	пер. Солдатский	с. Слоновка	0,31	V
194	14-244-801.ОП.МП-194	пер. Дачный	с. Слоновка	0,13	V
195	14-244-801.ОП.МП-195	1	хут. Ендовино	1,80	V
196	14-244-801.ОП.МП-196	2	хут. Ендовино	0,60	V
197	14-244-801.ОП.МП-197	х. Жилин	х. Жилин	2,70	V
198	14-244-801.ОП.МП-198	х. Кульма	х. Кульма	1,10	V
Богородская сельская территория					
199	14-244-802.ОП.МП-199	ул. Школьная	с. Богородское	0,80	V
200	14-244-802.ОП.МП-200	ул. Подгорная	с. Богородское	2,30	V
201	14-244-802.ОП.МП-201	ул. Можайская	с. Богородское	1,50	V
202	14-244-802.ОП.МП-202	ул. Центральная	с. Богородское	2,00	V
203	14-244-802.ОП.МП-203	ул. Садовая	с. Богородское	1,00	V
204	14-244-802.ОП.МП-204	ул. Дальняя	с. Богородское	0,50	V
205	14-244-802.ОП.МП-205	х. Новоселовка	х. Новоселовка	2,95	V
Большеивановская сельская территория					
206	14-244-803.ОП.МП-206	Без названия	х. Колодезный	0,80	V
207	14-244-803.ОП.МП-207	Без названия	х. Колодезный	1,20	V
208	14-244-803.ОП.МП-208	Без названия	х. Редкодуб	0,50	V
209	14-244-803.ОП.МП-209	Без названия	с. Семеновка	1,50	V
210	14-244-803.ОП.МП-210	Без названия	с. Большая Ивановка	4,40	V
211	14-244-803.ОП.МП-211	ул. И.П. Мосьпанова	х. Мосьпанова	1,40	V
212	14-244-803.ОП.МП-212	ул. Молодежная	х. Мосьпанова	1,00	V
213	14-244-803.ОП.МП-213	ул. Заречная	х. Мосьпанова	1,00	V
214	14-244-803.ОП.МП-214	ул. Лягушевка	с. Боровое	1,40	V
215	14-244-803.ОП.МП-215	ул. Запрудная	с. Боровое	0,80	V
216	14-244-803.ОП.МП-216	ул. Новая	с. Боровое	0,90	V
217	14-244-803.ОП.МП-217	ул. Луговая	с. Боровое	1,00	V
218	14-244-803.ОП.МП-218	ул. Центральная	с. Боровое	0,40	V

219	14-244-803.ОП.МР-219	подъезд к кладбищу	с. Большая Ивановка	0,47	V
Боровогриневская сельская территория					
220	14-244-805.ОП.МП-220	ул. Центральная	х. Скрынников	0,50	V
221	14-244-805.ОП.МП-221	ул. Маяковского	х. Скрынников	0,55	V
222	14-244-805.ОП.МП-222	ул. Леоновка	х. Скрынников	1,45	V
223	14-244-805.ОП.МП-223	ул. Куток	х. Скрынников	0,20	V
224	14-244-805.ОП.МП-224	ул. Приозерная	х. Скрынников	0,30	V
225	14-244-805.ОП.МП-225	ул. Левая	х. Мазепин	0,40	V
226	14-244-805.ОП.МП-226	ул. Правая	х. Мазепин	0,57	V
227	14-244-805.ОП.МП-227	ул. Центральная	х. Мазепин	1,05	V
228	14-244-805.ОП.МП-228	х. Шевцов	х. Шевцов	0,60	V
229	14-244-805.ОП.МП-229	ул. Верхняя	с. Немцево	0,90	V
230	14-244-805.ОП.МП-230	ул. Нижняя	с. Немцево	1,36	V
231	14-244-805.ОП.МП-231	ул. Акимовская	с. Немцево	0,92	V
232	14-244-805.ОП.МП-232	ул. Сидоровская	с. Немцево	0,75	V
233	14-244-805.ОП.МП-233	ул. Цапковых	с. Немцево	0,60	V
234	14-244-805.ОП.МП-234	ул. Михайловская	с. Немцево	0,75	V
235	14-244-805.ОП.МП-235	ул. Николаевская	с. Боровки	1,82	V
236	14-244-805.ОП.МП-236	ул. Павловых	с. Боровки	0,60	V
237	14-244-805.ОП.МП-237	ул. Вербовая	с. Боровки	0,30	V
238	14-244-805.ОП.МП-238	ул. Жуковых	с. Боровки	0,60	V
239	14-244-805.ОП.МП-239	ул. Вишневая	с. Боровки	0,80	V
240	14-244-805.ОП.МП-240	ул. Окрина	с. Боровки	0,40	V
241	14-244-805.ОП.МП-241	ул. Климовых	с. Боровки	0,45	V
242	14-244-805.ОП.МП-242	ул. Молодежная	с. Гринево	0,96	V
243	14-244-805.ОП.МР-243	ул. Садовая	с. Гринево	0,85	V
244	14-244-805.ОП.МП-244	ул. Уханевых	с. Гринево	0,30	V
245	14-244-805.ОП.МП-245	ул. Средняя	с. Гринево	0,80	V
246	14-244-805.ОП.МП-246	ул. Ворочек	с. Гринево	0,45	V
247	14-244-805.ОП.МП-247	ул. Рябиновая	с. Гринево	0,20	V
248	14-244-805.ОП.МП-248	ул. Терновая	с. Гринево	0,96	V
249	14-244-805.ОП.МП-249	кладбище-остановка	с. Гринево	0,39	V
Васильдольская сельская территория					
250	14-244-806.ОП.МР-250	проулок 1	с. Васильдол	0,25	V
251	14-244-806.ОП.МР-251	проулок 2	с. Васильдол	0,25	V
252	14-244-806.ОП.МР-252	проулок 3	с. Васильдол	0,25	V
253	14-244-806.ОП.МР-253	проулок 4	с. Васильдол	0,25	V
254	14-244-806.ОП.МП-254	в огородах ул. Селезневка	с. Васильдол	0,43	V
255	14-244-806.ОП.МП-255	ул. Селезневка	с. Васильдол	0,80	V
256	14-244-806.ОП.МП-256	ул. Нижняя	с. Васильдол	2,30	V
257	14-244-806.ОП.МП-257	ул. Школьная	с. Васильдол	1,80	V
258	14-244-806.ОП.МП-258	ул. Левнинская	с. Васильдол	0,80	V
259	14-244-806.ОП.МП-259	ул. Морозовка	с. Васильдол	1,10	V
260	14-244-806.ОП.МП-260	ул. Хуторская	с. Васильдол	0,70	V
261	14-244-806.ОП.МП-261	ул. Храменка	с. Васильдол	0,70	V
262	14-244-806.ОП.МР-262	ул. Центральная	с. Малое Городище	2,50	V
263	14-244-806.ОП.МР-263	ул. Нижняя	с. Малое Городище	1,00	V
264	14-244-806.ОП.МП-264	ул. Хуторская	с. Малое Городище	1,00	V

265	14-244-806.ОП.МП-265	ул. Молодежная	х. Красная Каменка	0,70	V
266	14-244-806.ОП.МП-266	ул. Луговая	х. Красная Каменка	1,00	V
267	14-244-806.ОП.МР-267	участки дороги, связывающие улицы и села		7,37	V
Великомихайловская сельская территория					
268	14-244-807.ОП.МП-268	ул. Советская	с. Великомихайловка	4,50	V
269	14-244-807.ОП.МП-269	ул. Красноармейская	с. Великомихайловка	2,45	V
270	14-244-807.ОП.МР-270	ул. Садовая	с. Великомихайловка	2,10	V
271	14-244-807.ОП.МП-271	ул. Каховка	с. Великомихайловка	2,70	V
272	14-244-807.ОП.МП-272	ул. 40 лет Октября	с. Великомихайловка	1,50	V
273	14-244-807.ОП.МП-273	ул. Октябрьская	с. Великомихайловка	1,00	V
274	14-244-807.ОП.МП-274	ул. Ворошилова	с. Великомихайловка	1,00	V
275	14-244-807.ОП.МП-275	ул. Новая	с. Великомихайловка	0,40	V
276	14-244-807.ОП.МП-276	ул. Первомайская	с. Великомихайловка	1,10	V
277	14-244-807.ОП.МП-277	ул. Пролетарская	с. Великомихайловка	2,50	V
278	14-244-807.ОП.МП-278	ул. Буденного	с. Великомихайловка	1,10	V
279	14-244-807.ОП.МП-279	пл. Первой Конной армии	с. Великомихайловка	0,55	V
280	14-244-807.ОП.МП-280	ул. Нижняя	с. Покровомихайловка	3,40	V
281	14-244-807.ОП.МП-281	ул. Покровская	с. Покровомихайловка	1,00	V
282	14-244-807.ОП.МП-282	ул. Новоселовка	с. Покровомихайловка	2,00	V
283	14-244-807.ОП.МП-283	ул. Новая	с. Покровомихайловка	0,30	V
284	14-244-807.ОП.МП-284	ул. 40 лет октября	с. Покровомихайловка	2,30	V
285	14-244-807.ОП.МП-285	ул. Подгорная	с. Покровомихайловка	0,30	V
286	14-244-807.ОП.МП-286	ул. Комсомольская	с. Покровомихайловка	0,40	V
287	14-244-807.ОП.МП-287	ул. Школьная	с. Покровомихайловка	1,00	V
288	14-244-807.ОП.МП-288	ул. Пионерская	с. Покровомихайловка	0,80	V
289	14-244-807.ОП.МП-289	ул. 8 Марта	с. Покровомихайловка	0,65	V
290	14-244-807.ОП.МП-290	ул. Солнечная	с. Подвислое	4,50	V
Глинновская сельская территория					
291	14-244-809.ОП.МП-291	ул. Центральная	с. Глинное	1,80	V
292	14-244-809.ОП.МП-292	ул. Приоскольская	с. Глинное	1,10	V
293	14-244-809.ОП.МР-293	ул. Молодежная	с. Глинное	0,95	V
294	14-244-809.ОП.МП-294	пер. Ближний	с. Глинное	0,25	V
295	14-244-809.ОП.МП-295	ул. Магистральная	с. Ивановка	3,00	V
296	14-244-809.ОП.МП-296	х. Шуваевка	х. Шуваевка	0,60	V
297	14-244-809.ОП.МП-297	х. Аринкин	х. Аринкин	0,40	V
298	14-244-809.ОП.МП-298	ул. Солнечная	х. Севальный	1,45	V
299	14-244-809.ОП.МП-299	ул. Новая	х. Севальный	0,50	V
300	14-244-809.ОП.МП-300	ул. Сибирская	х. Севальный	0,30	V
301	14-244-809.ОП.МР-301	х. Соколовка	х. Соколовка	1,17	V
302	14-244-809.ОП.МП-302	х. Тереховка	х. Тереховка	2,50	V
303	14-244-809.ОП.МП-303	х. Костин	х. Костин	0,80	V
304	14-244-809.ОП.МП-304	х. Прудки	х. Прудки	0,20	V
305	14-244-809.ОП.МП-305	ул. Алешинская	х. Б-Яруга	1,90	V
306	14-244-809.ОП.МП-306	ул. Зеленая	х. Б-Яруга	1,10	V
307	14-244-809.ОП.МП-307	х. Березки	х. Березки	2,20	V
308	14-244-809.ОП.МР-308	х. Симоновка	х. Симоновка	0,33	V

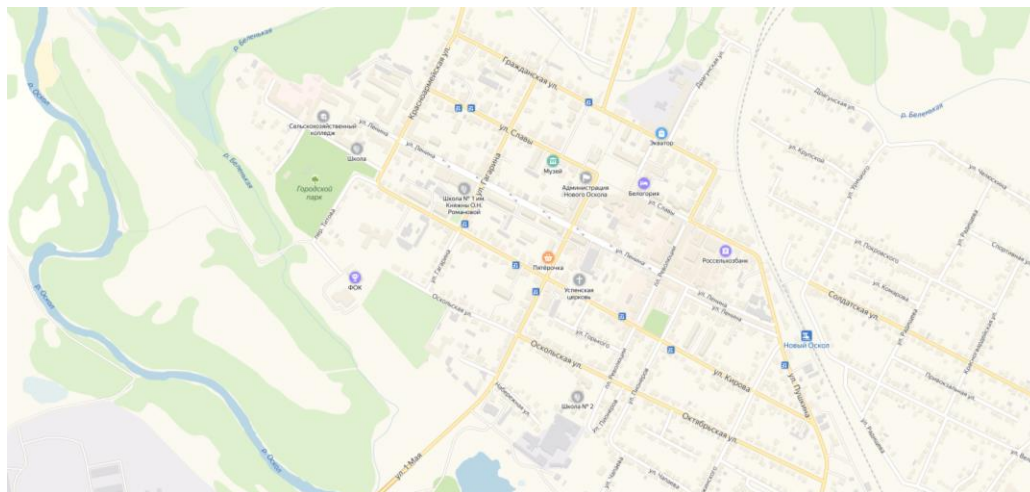
Солонец-Полянская сельская территория					
309	14-244-815.ОП.МП-309	ул. Слободская	с. Солонец	2,20	V
310	14-244-815.ОП.МР-310	ул. Садовая	с. Солонец	1,80	V
311	14-244-815.ОП.МП-311	ул. Зеленая	с. Солонец	1,50	V
312	14-244-815.ОП.МП-312	ул. Луговая	с. Солонец	1,70	V
313	14-244-815.ОП.МР-313	ул. Раздольная	с. Солонец	0,80	V
314	14-244-815.ОП.МП-314	ул. Дорожная	с. Киселевка	1,60	V
315	14-244-815.ОП.МП-315	ул. Молодежная	с. Киселевка	1,30	V
316	14-244-815.ОП.МП-316	ул. Центральная	с. Киселевка	2,90	V
317	14-244-815.ОП.МП-317	ул. Школьная	с. Киселевка	1,00	V
318	14-244-815.ОП.МП-318	пер. Центральный	с. Киселевка	0,70	V
319	14-244-815.ОП.МП-319	ул. Дорожная	с. Киселевка	2,00	V
320	14-244-815.ОП.МП-320	х. Грушное	х. Грушное	1,60	V
Старобезгинская сельская территория					
321	14-244-817.ОП.МП-321	ул. Покровская	с. Старая Безгинка	1,50	V
322	14-244-817.ОП.МП-322	ул. Школьная	с. Старая Безгинка	0,60	V
323	14-244-817.ОП.МР-323	ул. Садовая	с. Старая Безгинка	1,00	V
324	14-244-817.ОП.МП-324	ул. Заречная	с. Старая Безгинка	0,70	V
325	14-244-817.ОП.МП-325	ул. Малоивановка	с. Старая Безгинка	2,20	V
326	14-244-817.ОП.МП-326	х. Калиновка	х. Калиновка	2,54	V
327	14-244-817.ОП.МП-327	х. Развильный	х. Развильный	1,00	V
328	14-244-817.ОП.МП-328	х. Попасный	х. Попасный	1,00	V
329	14-244-817.ОП.МП-329	с. Старая Безгинка: родник	с. Старая Безгинка	0,35	V
330	14-244-817.ОП.МП-330	Дорога на свалку	с. Старая Безгинка	0,30	V
Тростенецкая сельская территория					
331	14-244-818.ОП.МП-331	ул. Колхозная	с. Тростенец	2,10	V
332	14-244-818.ОП.МП-332	ул. Школьная	с. Тростенец	1,00	V
333	14-244-818.ОП.МП-333	ул. Зеленая	с. Тростенец	0,49	V
334	14-244-818.ОП.МП-334	ул. Механизаторов	с. Тростенец	1,15	V
335	14-244-818.ОП.МП-335	ул. Петрова	с. Тростенец	1,20	V
336	14-244-818.ОП.МП-336	ул. Новоселовка	с. Тростенец	1,65	V
337	14-244-818.ОП.МП-337	ул. В-Новоселовка	с. Тростенец	1,45	V
338	14-244-818.ОП.МП-338	ул. Садовая	с. Тростенец	0,40	V
330	14-244-818.ОП.МП-339	ул. Нагорная	с. Тростенец	1,12	V
340	14-244-818.ОП.МП-340	ул. Крестьянская	с. Тростенец	0,60	V
341	14-244-818.ОП.МП-341	ул. Молодежная	с. Тростенец	0,40	V
342	14-244-818.ОП.МП-342	ул. Парковая	с. Тростенец	0,10	V
343	14-244-818.ОП.МП-343	переулок Кооперативный	с. Тростенец	0,33	V
344	14-244-818.ОП.МП-344	переулок Буденного	с. Тростенец	0,70	V
345	14-244-818.ОП.МП-345	Проезды, подъезды, переулки – всего:	с. Тростенец	4,82	V
346	14-244-818.ОП.МП-346	в т.ч. подъезд к центральному входу на кладбище с. Тростинец	с. Тростенец	0,11	V
Шараповская сельская территория					
347	14-244-819.ОП.МП-347	ул. Центральная	с. Шараповка	2,60	V
348	14-244-819.ОП.МП-348	ул. Дорожная	с. Шараповка	0,90	V

349	14-244-819.ОП.МП-349	ул. Садовая	с. Шарাপовка	0,70	V
350	14-244-819.ОП.МП-350	ул. Зеленая	с. Шарাপовка	2,00	V
351	14-244-819.ОП.МП-351	ул. Подгорная	с. Шарাপовка	0,40	V
352	14-244-819.ОП.МР-352	ул. Луговая	с. Шарাপовка	1,00	V
353	14-244-819.ОП.МП-353	ул. Молодежная	с. Шарাপовка	0,70	V
354	14-244-819.ОП.МП-354	ул. Заречная	с. Шарাপовка	3,55	V
355	14-244-819.ОП.МП-355	ул. Лесная	с. Шарাপовка	2,65	V
356	14-244-819.ОП.МП-356	х. Криничный - Майорщина	х. Криничный - Майорщина	2,10	V
Ярская сельская территория					
357	14-244-822.ОП.МП-357	ул. Молодежная	с. Ярское	1,50	V
358	14-244-822.ОП.МП-358	ул. Городова	с. Ярское	1,80	V
359	14-244-822.ОП.МП-359	ул. Швец	с. Барсук	3,80	V
360	14-244-822.ОП.МП-360	ул. Почтовая	с. Богдановка	2,50	V
361	14-244-822.ОП.МП-361	ул. Победы	с. Богдановка	3,50	V
362	14-244-822.ОП.МП-362	Соединение ул. Садовая и ул. Почтовая	с. Богдановка	0,37	V
363	14-244-822.ОП.МП-363	ул. Кагановича	с. Богдановка	6,50	V
364	14-244-822.ОП.МП-364	ул. Зеленая	с. Остаповка	4,61	V
365	14-244-822.ОП.МП-365	х. Васильевка	х. Васильевка	4,80	V
366	14-244-822.ОП.МП-366	х. Гайдашовка	х. Гайдашовка	1,80	V
367	14-244-822.ОП.МП-367	х. Чаусовка	х. Чаусовка	1,04	V
368	14-244-822.ОП.МП-368	х. Гнилица	х. Гнилица	2,65	V
369	14-244-822.ОП.МП-369	подъезд к кладбищу	с. Богдановка	0,20	V
Оскольская сельская территория					
370	14-244-814.ОП.МП-370	ул. Центральная	с. Голубино	2,10	V
371	14-244-814.ОП.МП-371	ул. Ковали	с. Голубино	1,50	V
372	14-244-814.ОП.МП-372	ул. Набережная	с. Голубино	2,90	V
373	14-244-814.ОП.МП-373	ул. Молодежная	с. Голубино	0,60	V
374	14-244-814.ОП.МП-374	ул. Мира	с. Голубино	1,00	V
375	14-244-814.ОП.МР-375	ул. Речная	х. Мирошники	1,00	V
376	14-244-814.ОП.МП-376	ул. Центральная	с. Погромец	1,60	V
377	14-244-814.ОП.МП-377	ул. Железнодорожная	с. Погромец	0,90	V
378	14-244-814.ОП.МП-378	Яр	с. Погромец	1,80	V
379	14-244-814.ОП.МП-379	ул. Стойленская	с. Леоновка	3,30	V
380	14-244-814.ОП.МП-380	ул. Старолеоновская	с. Леоновка	2,10	V
381	14-244-814.ОП.МР-381	ул. Центральная	с. Оскольское	0,50	V
382	14-244-814.ОП.МР-382	ул. Зеленая	с. Оскольское	1,40	V
383	14-244-814.ОП.МР-383	ул. Школьная	с. Оскольское	0,90	V
384	14-244-814.ОП.МР-384	ул. Лужки	с. Оскольское	0,30	V
385	14-244-814.ОП.МП-385	ул. Речная	с. Елецкое	0,70	V
386	14-244-814.ОП.МП-386	ул. Сосновая	с. Елецкое	0,80	V
387	14-244-814.ОП.МП-387	х. Холки	х. Холки	0,30	V
388	14-244-814.ОП.МР-388	Автомобильные дороги от площадки откорма «Погромец-2» до ЗАО «Приосколье»	с. Оскольское	15,0	V

Яковлевская сельская территория					
389	14-244-821.ОП.МП-389	х. Ямки подъездная дорога к кладбищу	х. Ямки подъездная дорога к кладбищу	0,96	V
390	14-244-821.ОП.МП-390	х. Проточный	х. Проточный	0,41	V
391	14-244-821.ОП.МП-391	х. Проточный	х. Проточный	0,69	V
392	14-244-821.ОП.МП-392	п. Нечаевка	п. Нечаевка	0,10	V
393	14-244-821.ОП.МП-393	п. Нечаевка	п. Нечаевка	0,10	V
394	14-244-821.ОП.МП-394	ул. Молодежная	с. Яковлевка	1,36	V
395	14-244-821.ОП.МП-395	ул. Центральная	с. Яковлевка	2,50	V
396	14-244-821.ОП.МП-396	ул. Речная	с. Яковлевка	2,20	V
397	14-244-821.ОП.МП-397	ул. Подгорная	с. Яковлевка	0,70	V
398	14-244-821.ОП.МП-398	ул. Веселая	с. Яковлевка	0,70	V
399	14-244-821.ОП.МП-399	ул. Вишневая	с. Яковлевка	2,20	V
400	14-244-821.ОП.МП-400	ул. Луговая	с. Яковлевка	3,00	V
Николаевская сельская территория					
401	14-244-810.ОП.МП-401	х. Муренцев	х. Муренцев	0,60	V
402	14-244-810.ОП.МП-402	ул. Зеленая	х. Васильполье	1,50	V
403	14-244-810.ОП.МП-403	ул. Лесная	х. Богатый	2,20	V
404	14-244-810.ОП.МП-404	ул.Есенина	х. Богатый	1,10	V
405	14-244-810.ОП.МП-405	с. Таволжанка	с. Таволжанка	2,00	V
406	14-244-810.ОП.МП-406	с. Гуценка	с. Гуценка	1,40	V
407	14-244-810.ОП.МП-407	ул. Городок	с. Макешкино	1,50	V
408	14-244-810.ОП.МП-408	ул. Гагарина	с. Макешкино	2,50	V
409	14-244-810.ОП.МП-409	ул. Луговая	с. Макешкино	1,50	V
410	14-244-810.ОП.МП-410	ул. Набережная	с. Серебрянка	1,70	V
411	14-244-810.ОП.МП-411	ул. Лозовая	с. Львовка	2,00	V
412	14-244-810.ОП.МП-412	ул. Центральная	с. Львовка	2,00	V
413	14-244-810.ОП.МП-413	ул. Черемушки	с. Львовка	1,30	V
414	14-244-810.ОП.МП-414	ул. Поповка	с. Львовка	0,50	V
415	14-244-810.ОП.МП-415	ул. Центральная	с. Николаевка	1,80	V
416	14-244-810.ОП.МП-416	ул. Василия Мартыненко	с. Николаевка	1,30	V
417	14-244-810.ОП.МП-417	ул. Молодежная	с. Николаевка	0,50	V
Ниновская сельская территория					
418	14-244-811.ОП.МП-418	с. Песчанка	с. Песчанка	3,68	V
419	14-244-811.ОП.МП-419	с. Песчанка (подъездная дорога около полигона ТБО)	с. Песчанка (подъездная дорога около полигона ТБО)	0,80	V
420	14-244-811.ОП.МП-420	ул. Центральная	п. Прибрежный	1,50	V
421	14-244-811.ОП.МП-421	ул. Зеленая	п. Прибрежный	0,60	V
422	14-244-811.ОП.МП-422	ул. 1 Совхозная	п. Прибрежный	1,20	V
423	14-244-811.ОП.МП-423	ул. 2 Совхозная	п. Прибрежный	0,40	V
424	14-244-811.ОП.МП-424	ул. Речная	п. Прибрежный	0,40	V
425	14-244-811.ОП.МП-425	ул. Луговая	п. Прибрежный	0,28	V
426	14-244-811.ОП.МП-426	ул. Лесная	п. Прибрежный	0,40	V
427	14-244-811.ОП.МП-427	ул. Набережная	п. Прибрежный	0,54	V
428	14-244-811.ОП.МП-428	ул. Юбилейная	п. Прибрежный	1,04	V
429	14-244-811.ОП.МП-429	ул. Придорожная	с. Ниновка	0,46	V
430	14-244-811.ОП.МП-430	ул. Садовая	с. Ниновка	0,26	V

431	14-244-811.ОП.МР-431	пер. Садовый	с. Ниновка	0,23	V
432	14-244-811.ОП.МР-432	ул. Тихая	с. Ниновка	0,31	V
433	14-244-811.ОП.МР-433	ул. Лермонтова	с. Ниновка	0,30	V
434	14-244-811.ОП.МР-434	ул. Есенина	с. Ниновка	0,39	V
435	14-244-811.ОП.МР-435	ул. Лесная	с. Ниновка	0,34	V
436	14-244-811.ОП.МР-436	ул. Пушкина	с. Ниновка	0,34	V
437	14-244-811.ОП.МР-437	ул. Победы	с. Ниновка	1,60	V
438	14-244-811.ОП.МР-438	ул. Луговая	с. Ниновка	0,65	V
439	14-244-811.ОП.МР-439	ул. Подгорная	с. Ниновка	0,65	V
440	14-244-811.ОП.МР-440	ул. Советская	с. Ниновка	0,90	V
441	14-244-811.ОП.МР-441	ул. Майская	с. Ниновка	0,40	V
442	14-244-811.ОП.МР-442	ул. Молодёжная	с. Ниновка	0,40	V
443	14-244-811.ОП.МР-443	ул. Лермонтова	с. Ниновка	0,30	V
444	14-244-811.ОП.МР-444	пер. Совхозный	с. Ниновка	0,15	V
445	14-244-811.ОП.МР-445	ул. Придорожная	с. Ниновка	0,46	V
446	14-244-811.ОП.МР-446	пер. Фабричный	с. Ниновка	0,10	V
447	14-244-811.ОП.МП-447	п. Козловский	п. Козловский	0,20	V
448	14-244-811.ОП.МП-448	х. Фироновка	х. Фироновка	2,5	V
Новобезгинская сельская территория					
449	14-244-813.ОП.МП-449	ул. Буденного	Н. Безгинка	1,20	V
450	14-244-813.ОП.МП-450	ул. Колхозная	Н. Безгинка	0,70	V
451	14-244-813.ОП.МП-451	ул. Молодежная	Н. Безгинка	1,50	V
452	14-244-813.ОП.МП-452	ул. Центральная	Н. Безгинка	3,00	V
453	14-244-813.ОП.МП-453	ул. Луговая	Н. Безгинка	2,50	V
454	14-244-813.ОП.МП-454	ул. Народная	с. Никольское	3,78	V
455	14-244-813.ОП.МП-455	ул. Дорожная	х. Костеевка	0,92	V
456	14-244-813.ОП.МР-456	Автомобильная дорога к кладбищу х. Костеевка	х. Костеевка	0,28	V
457	14-244-813.ОП.МР-457	Автомобильная дорога к кладбищу	х. Сабельный	0,40	V
458	14-244-813.ОП.МП-458	дорога до границы Чернянского района	Н. Безгинка	3,70	V
459	14-244-813.ОП.МП-459	дорога к кладбищу х. Веселый	х. Веселый	1,50	V

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 28 сентября 2009 года № 767 «Об утверждении Правил классификации автомобильных дорог в Российской Федерации и их отнесения к категориям автомобильных дорог», автомобильные дороги местного значения Новооскольского городского округа относятся к IV, V технической категории, с общим числом полос движения 2-1 шт., с шириной полосы движения от 3 до 6 м. Параметры дорог местного значения соответствуют нормативам IV-V категории.



Основные улицы движения автомобильного транспорта в г. Новый Оскол

Основными улицами движения автомобильного транспорта городского округа являются в г. Новый Оскол: ул. 1 Мая, ул. Ливенская, ул. Кирова, ул. Красноармейская, ул. Гражданская, пл. Революции, ул. Славы, ул. Успенская, ул. Гагарина, ул. Пушкина, ул. Дорожная и те улицы, по которым осуществляется подъезд к социальным и производственным объектам, осуществляемым легковым и грузовым автотранспортом. На данных участках дорог интенсивность движения потоков транспортных средств составляет свыше 400 ед./сут.

Скорость движения на дорогах округа составляет 40-90 км/час.

Улично-дорожная сеть Новооскольского городского округа не перегружена автотранспортом, отсутствуют заторы.

Развитие экономики округа во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог в границах городского округа.

Это в будущем позволит обеспечить приток трудовых ресурсов, развитие производства, а это, в свою очередь, приведет к экономическому росту округа.

Наиболее важной проблемой развития сети автомобильных дорог поселения являются автомобильные дороги общего пользования. В настоящее время автомобильные дороги общего пользования в границах округа оставляют желать лучшего.

Автомобильные дороги подвержены влиянию природной окружающей среды, хозяйственной деятельности человека и постоянному воздействию транспортных средств, в результате чего меняется технико-эксплуатационное состояние дорог.

Несоответствие уровня развития автомобильных дорог уровню автомобилизации приводит к существенному росту расходов, снижению скорости движения, повышению уровня аварийности.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в Новооскольском городском округе составляет 598,34 км.

В связи с недостаточностью финансирования расходов на дорожное хозяйство в бюджете Новооскольского городского округа эксплуатационное состояние значительной части улиц поселения по отдельным параметрам перестало соответствовать требованиям нормативных документов и технических регламентов.

Возросли материальные затраты на содержание улично-дорожной сети в связи с необходимостью проведения значительного объема работ по ямочному ремонту дорожного покрытия улиц.

1.5. Анализ состава парка транспортных средств и уровня автомобилизации в округе, обеспеченность парковками (парковочными местами)

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей, находящихся в собственности граждан. На 01.01.2018 года количество автомобилей составляет 313 транспортных средств на 1000 человек.

Хранение автотранспорта на территории округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей округа.

Имеются гаражно-строительные кооперативы в округе.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в агропромышленной зоне округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

1.6. Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Транспорт - важнейшая составная часть инфраструктуры поселения, удовлетворяющая потребности всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения. Устойчивое и эффективное функционирование транспорта является необходимым условием для полного удовлетворения потребностей населения в перевозках и успешной работы всех предприятий округа.

Основным видом пассажирского транспорта округа является маршрутный транспорт.

Так как через территорию городского округа проходит автомобильная дорога регионального значения «Белгород – Новый Оскол - Советское», то жители округа могут перемещаться по любым автотранспортным маршрутам (в окружной центр – г. Новый Оскол, областной центр – г. Белгород, а также в остальные населенные пункты городского округа).

В соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220 «Об организации регулярным перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» администрацией Новооскольского городского округа проводится открытый аукцион на оказание услуг по осуществлению регулируемых пассажирских перевозок по регулируемым тарифам по муниципальным (городским, пригородным) маршрутам на территории Новооскольского городского округа Белгородской области. С победителем заключается муниципальный контракт.

Большинство трудовых передвижений в округе приходится на личный автотранспорт и пешеходные сообщения.

1.7. Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходное и велосипедное движение происходит по пешеходным дорожкам (тротуарам), которые проложены на территории г. Новый Оскол и в сельских территориях.

Тротуары вдоль проезжей части на дорогах местного значения частично отсутствуют, что может привести к возникновению дорожно-транспортных происшествий (ДТП) на улицах населенных пунктов.

1.8. Анализ уровня безопасности дорожного движения

Обеспечение безопасности на автомобильных дорогах является важнейшей частью социально-экономического развития Новооскольского городского округа.

К приоритетным задачам социального и экономического развития округа в среднесрочной и долгосрочной перспективе относятся задачи по сохранению жизни и здоровья участников дорожного движения. Их достижение планируется путем улучшения организации дорожного движения, инфраструктуры автомобильных дорог, дисциплины среди участников дорожного движения, качества оказания медицинской помощи пострадавшим и т. д.

1.9. Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье округа

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к главным источникам загрязнения окружающей среды. Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Через населенные пункты Новооскольского городского округа проходит автомобильная дорога «Белгород – Новый Оскол – Советское» с интенсивным движением всех видов транспорта, в т.ч. грузового, что влечет негативное воздействие транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

1.10. Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории городского округа для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Отсюда вытекают новые требования к транспортной системе, а именно, переход от преимущественно экстенсивной к интенсивной модели развития. Это, прежде всего, предполагает более эффективное производительное

качественное использование имеющегося потенциала и, в частности, переход к более качественным транспортным услугам.

1.12. Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа

Реализация Программы осуществляется через систему программных мероприятий разрабатываемых программ Новооскольского городского округа, а также с учетом муниципальных программ Новооскольского городского округа, реализуемых на территории поселения.

В соответствии с изложенной в Программе политикой администрация Новооскольского городского округа должна разрабатывать программы, конкретизировать мероприятия, способствующие достижению стратегических целей и решению поставленных Программой задач.

1.13. Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является явно недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д.

Недофинансирование дорожной отрасли, в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков, накоплению количества участков недоремонта.

Учитывая вышеизложенное, в условиях ограниченных финансовых средств стоит задача их оптимального использования с целью максимально возможного снижения количества проблемных участков автомобильных дорог и сооружений на них.

Применение программно-целевого метода в развитии автомобильных дорог общего пользования местного значения Новооскольского городского округа позволит системно направлять средства на решение неотложных проблем дорожной отрасли в условиях ограниченных финансовых ресурсов.

Реализация комплекса программных мероприятий сопряжена следующими рисками:

- риск ухудшения социально-экономической ситуации в стране, что выразится в снижении темпов роста экономики и уровня инвестиционной активности, возникновении бюджетного дефицита, сокращения объемов финансирования дорожной отрасли;

- риск превышения фактического уровня инфляции по сравнению с прогнозируемым, ускоренный рост цен на строительные материалы, машины, специализированное оборудование, что может привести к увеличению стоимости дорожных работ, снижению объемов строительства, реконструкции, капитального ремонта, ремонта и содержания внутриокружных автомобильных дорог общего пользования;

- риск задержки завершения перехода на финансирование работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в соответствии с нормативами денежных затрат, что не позволит в период реализации Программы существенно сократить накопленное в предыдущий период отставание в выполнении ремонтных работ на сети автомобильных дорог общего пользования и достичь запланированных в Программе величин показателей.

Предоставление и расходование средств осуществляется на основании муниципальной программы Новооскольского городского округа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Новооскольского городского округа», утвержденной постановлением администрации Новооскольского городского района от 26 марта 2015 года № 320.

Раздел 2. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории Новооскольского городского округа

2.1. Прогноз социально-экономического и градостроительного развития округа

Размеры территорий для нового строительства (размещения жилищного фонда, общественных зданий и сооружений, отдельных коммунальных и промышленных объектов, не требующих устройства санитарно-защитных зон, для устройства путей внутри окружного сообщения и мест общего пользования), определяются в соответствии с правилами и нормами проектирования, установленными в СНиП 2.07.01-89*.

План посадки лесных культур составляет 5850 га. За период реализации программы 2010 - 2018 годы высажено лесных культур и высеяно семян древесно - кустарниковых пород на площади 4890 га.

2.2. Прогноз транспортного спроса поселения, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта, имеющегося на территории округа

С ростом промышленного производства и повышением жизненного уровня ускоренно растут мобильность и подвижность населения, объемы и дальность перевозок, в значительной мере определяющие социально-экономическое развитие общества. Мобильность товаров, подвижность населения во многом определяют эффективность экономической системы и социальные условия жизни населения. Потребность человека в передвижении во многом определяется:

- уровнем развития общества;
- социальной структурой;
- укладом жизни;
- характером расселения по территории округа;
- свободным временем и реальными доходами населения;
- культурно-бытовыми потребностями;
- концентрацией мест жительства и мест работы;
- ростом округа и др.

Передвижения человека могут быть пешеходными и транспортными (на индивидуальном или общественном транспорте). Любые передвижения осуществляются в соответствии с определенной целью: трудовые, учебные, культурно-бытовые, служебные.

Трудовые – поездки на работу, с работы. Эти передвижения наиболее устойчивые и составляют 50–60%.

Учебные – поездки учащихся, студентов в учебные заведения и обратно. Доля передвижений, в соответствии с этой целью, составляет 15–25%.

Культурно-бытовые – поездки по различным личным и бытовым нуждам, являющиеся эпизодическими и зависящие от доходов, социального статуса, рода занятий, возраста и др.

Служебные – поездки в рабочее время при производственной необходимости или выполнении служебных обязанностей.

Выбор способа передвижения, вида транспорта и степени их использования зависят от ряда факторов: социальные (социальный статус, семейное положение, принадлежность к референтной группе), личностные (возраст, этап жизненного цикла семьи, род занятий, экономическое положение, образ жизни, представление о себе), культурные (культура, субкультура, принадлежность к социальному классу), психологические (мотивация), состояние развития транспортной системы, качество транспортного обслуживания территории, уровень автомобилизации, расстояние передвижения и др.

Таблица 2.

Прогноз транспортного спроса городского округа

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2019	2020	2021	2022	2023	2024-2029
Прогноз транспортного спроса округа, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории округа								
1.1	Объем грузоперевозок	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
1.2	Объем пассажироперевозок	млн. п. км	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3	2,3
Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта (объем грузоперевозок)								
2.1	воздушный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.2	водный транспорт	тонн	-	-	-	-	-	-
2.3	железнодорожный транспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
2.4	автотранспорт	тонн	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д	н/д
Прогноз развития дорожной сети округа								
3.1	протяженность дорожной сети	км	598,3	598,3	598,3	598,3	598,3	598,3
Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения								
4.1	индивидуальный автотранспорт	авт. на 1000 чел	313	325	337	349	361	421
4.2	общественный транспорт	Рейс авт.	18	18	18	18	18	18
Прогноз показателей безопасности дорожного движения								
5.1	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	0	0	0	0	0	0

2.3. Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Воздушные перевозки из округа не осуществляются.

Водный транспорт на территории округа поселения не развит в связи с отсутствием судоходных рек.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры Новооскольского городского округа, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющий общедоступное транспортное обслуживание населения.

2.4. Прогноз развития дорожной сети округа

Автодороги с асфальтобетонным покрытием находятся в удовлетворительном состоянии, местами требуют ремонта.

Отставание развития дорожной сети сдерживает социально-экономический рост во всех отраслях экономики и уменьшает мобильность передвижения трудовых ресурсов.

В соответствии с определёнными выше приоритетами развития транспортного комплекса городского округа проектом Программы предусмотрены нижеописанные мероприятия по оптимизации улично-дорожной сети.

Основные расчетные параметры уличной сети в пределах городского округа принимаются в соответствии со СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений».

Уровень транспортного обеспечения существенно влияет на градостроительную ценность территории. Задача развития транспортной инфраструктуры - создание благоприятной среды для жизнедеятельности населения, нейтрализация отрицательных климатических факторов, снижение социальной напряженности от транспортного дискомфорта.

2.5. Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения

На протяжении последних лет наблюдается тенденция к увеличению числа автомобилей на территории округа. Основной прирост этого показателя осуществляется за счёт увеличения числа легковых автомобилей находящихся в собственности граждан (в среднем по 10% в год).

На территории Новооскольского городского округа на расчетный срок предполагается проживание 43000 человек. Принятый уровень автомобилизации на расчетный срок в соответствии с требованиями п. 6.3. СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и

сельских поселений» составит 313 автомобилей на 1000 жителей. Таким образом суммарное количество автомобилей составит 13459 штук.

Расчет объектов транспорта проведен в соответствии с СНиП 2.07.01-89* «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» пункты 6.40, 6.41:

Станции технического обслуживания автомобилей следует проектировать из расчета один пост на 200 легковых автомобилей.

Автозаправочные станции (АЗС) следует проектировать из расчета одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей.

Для улучшения обслуживания автомобильного транспорта жителей размещено 7 автомоек.

2.6. Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Диспропорция роста перевозок к объемам финансирования дорожного хозяйства привели к существенному ухудшению состояния автомобильных дорог и, как следствие, к росту доли дорожно-транспортных происшествий, причиной которых служили неудовлетворительные дорожные условия. Потери от дорожно-транспортных происшествий, связанные с гибелью и ранениями людей, с повреждением автомобильного транспорта, влекут за собой расходы бюджетной системы на медицинское обслуживание, административные расходы и расходы по восстановлению технического оснащения дорог.

Четкое выполнение мероприятий Программы позволит снизить количество ДТП до 0 при создании удовлетворительных дорожных условий.

2.7. Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Количество автомобильного транспорта в последние десятилетия быстро растет. Прогнозы на 2029 года для Новооскольского городского округа предполагают дальнейший рост легкового и грузового транспорта. Транспортная инфраструктура не справляется с большим количеством индивидуального автотранспорта: возникают проблемы с паркованием автомобилей. Также транспорт воздействует на окружающую среду, загрязняя атмосферу, изменяя климат, увеличивая бытовой шум. В связи с этим растет беспокойство по поводу воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения. Возникающий риск для здоровья требует все более срочных действий для снижения негативного воздействия и связанного с ним риска. Включение вопросов защиты окружающей среды и охраны здоровья в политику для транспорта совершенно необходимо для обеспечения устойчивости развития и снижения заболеваемости.

Чтобы оценить важность проблемы, рассмотрим ряд факторов, неблагоприятно влияющих на здоровье.

Загрязнение атмосферы. Выбросы в воздух черного дыма и газообразных загрязняющих веществ (диоксид азота (NO₂), диоксид серы (SO₂) и озон (O₃)) приводят к множеству вредных проявлений для здоровья, особенно к респираторным аллергическим заболеваниям.

Воздействие шума. В Новооскольском городском округе транспорт (автомобильный) служит самым главным источником бытового шума. Приблизительно 50 % населения подвергаются воздействию шума от автомобильного транспорта с уровнем выше 50 дБ.

Связанная с транспортом двигательная активность. Исследования европейских учёных показывают тенденцию к снижению уровня активности у людей, в связи с тем, что все больше людей предпочитают передвигаться при помощи автотранспорта. Недостаточность двигательной активности приводит к таким проблемам со здоровьем как сердечнососудистые заболевания, инсульт, диабет типа II, ожирение, некоторые типы рака, остеопороз и вызывают депрессию.

Психологическое и социальное воздействие. Психологическое и социальное воздействие транспорта часто не учитывают или недооценивают, несмотря на то, что оно может влиять на поведение при передвижении. Например, страх перед опасностью в связи с угрозой жизни, которую создает интенсивное движение транспорта, привел к тому, что все большее число родителей отвозит своих детей в школу на автомобиле. Одни лишь психологические и социальные механизмы, которые включаются ожидаемым воздействием транспорта, могут приводить к заболеваниям. Каждое заболевание может повлечь за собой изменение ментального и социального статуса человека или действовать на группу людей. То есть психологическое состояние и социальное положение могут непосредственно влиять на воздействие на человека факторов стресса в окружающей среде.

Необходимо одновременно повышать привлекательность общественного транспорта. Кроме того, необходимо расширять использование альтернативных способов передвижения, к каким относятся пешеходное и велосипедное.

Задачами транспортной инфраструктуры в области снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду являются:

- сокращение вредного воздействия транспорта на здоровье человека за счет снижения объемов воздействий, выбросов и сбросов, количества отходов на всех видах транспорта;
- мотивация перехода транспортных средств на экологически чистые виды топлива.

Для снижения вредного воздействия транспорта на окружающую среду и возникающих ущербов необходимо:

- уменьшить вредное воздействие транспорта на воздушную и водную среду и на здоровье человека за счет применения экологически безопасных видов транспортных средств;

- стимулировать использование транспортных средств, работающих на альтернативных источниках (не нефтяного происхождения) топливно-энергетических ресурсов.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;

- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль них для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог.

Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо:

- обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива, включая 3-4 такси и 2-3 ведомственных автомобиля, 25-40 грузовых автомобилей в зависимости от состава парка.

Раздел 3. Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и их укрупненная оценка по целевым показателям (индикаторам) развития транспортной инфраструктуры с последующим выбором предполагаемого к реализации варианта

При проектировании городского округа следует предусматривать единую систему транспорта и улично-дорожной сети в увязке с планировочной структурой округа и прилегающей к нему территории, обеспечивающую удобные, быстрые и безопасные транспортные связи со всеми функциональными зонами, с другими территории системы расселения, объектами, расположенными в пригородной зоне, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

Пропускную способность сети улиц, дорог и транспортных пересечений, число мест хранения автомобилей следует определять исходя из уровня

автомобилизации на расчетный срок, автомобилей на 1000 чел.: 313 легковых автомобилей.

Улично-дорожную сеть населенных пунктов следует проектировать в виде непрерывной системы с учетом функционального назначения улиц и дорог, интенсивности транспортного, велосипедного и пешеходного движения, архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

Проектирование системы общественного транспорта должно полностью отвечать требованиям, предъявляемым в части, касающейся обеспечения доступности объектов общественного транспорта для населения, и, в том числе, для его маломобильных групп. Принимая во внимание то, что в настоящее время сельская территория недостаточно покрыта маршрутами движения общественного транспорта, следует разработать новую стратегию развития маршрутного движения, базирующуюся не на движении от центра города к сельским территориям, а к сложному логистическому процессу, состоящему из маршрутов, объединяющих между собой населенные пункты, а также соединяющие между собой населенные пункты и административный центр округа.

Расположение остановочных пунктов общественного транспорта следует принимать из расчета радиусов пешеходной доступности 600 метров внутри населенного пункта, а также предусмотреть возможность использования их маломобильными группами населения.

Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа разработаны на основе тщательного и всестороннего анализа существующего состояния транспортной системы, выявленных тенденций в изменении основных показателей развития транспорта, планируемых пространственных преобразований.

Приоритетными направлениями развития транспортной инфраструктуры являются:

- капитальный ремонт дорог и реконструкция сооружений на них;
- развитие дорожного сервиса на территории городского округа для возможности получения квалифицированных услуг по сервисному обслуживанию и ремонту автотранспортных средств.

Раздел 4. Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры, технико-экономические параметры объектов транспорта, очередность реализации мероприятий (инвестиционных проектов)

4.1. Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Для реализации поставленных целей и решения задач Программы, достижения планируемых значений показателей и индикаторов предусмотрено выполнение комплекса мероприятий.

В рамках этой задачи предусмотрены следующие мероприятия:

- ликвидация грунтовых разрывов и реконструкции участков дорог, имеющих переходный тип дорожной одежды проезжей части,
- реконструкция искусственных сооружений для приведения их характеристик в соответствие с параметрами автомобильных дорог на соседних участках,
 - повышение безопасности движения,
 - увеличение грузоподъемности, долговечности и эксплуатационной надежности.

В связи с тем, что воздушный и водный на территории округа отсутствует, то и развитие инфраструктуры по этим видам транспорта не предусматривается.

4.2. Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

В рамках задачи, предусматривающей создание условий для формирования единой дорожной сети, круглогодично доступной для населения, предусмотрены мероприятия, направленные на формирование устойчивых транспортных связей с соседними населенными пунктами, муниципальными образованиями, дорогами регионального и межмуниципального значения.

Проектом генерального плана Новооскольского городского округа предусмотрены следующие изменения во внешней транспортной сети:

- реконструкция автомобильной дороги;
- строительство автомобильных развязок, удовлетворяющих современным требованиям в условиях роста автомобильных потоков;

Таким образом, мероприятиями Программы в части развития внешнего транспорта будут следующие:

1. Оказание содействия в выделении земельных участков для развития автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения в границах городского округа (весь период).

2. Обеспечение соблюдения режима использования полос отвода и охранных зон автомобильных дорог (весь период).

4.3. Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства

В рамках задачи, включающей меры по повышению надежности и безопасности движения по автомобильным дорогам местного значения, предусмотрены мероприятия, включающие направленные на повышение уровня обустройства автомобильных дорог. В целях повышения безопасности дорожного движения и улучшения обслуживания пользователей необходимо предусмотреть обустройство автомобильных дорог местного значения объектами дорожного сервиса и другими предприятиями, оказывающими услуги участникам движения.

Хранение автотранспорта на территории округа осуществляется, в основном, в пределах участков предприятий и на придомовых участках жителей округа.

В дальнейшем необходимо предусматривать организацию мест стоянок автомобилей возле зданий общественного назначения с учётом прогнозируемого увеличения уровня автомобилизации населения.

Предполагается, что ведомственные и грузовые автомобили будут находиться на хранении в коммунально-складской и агропромышленной зоне округа. Постоянное и временное хранение легковых автомобилей населения предусматривается в границах приусадебных участков.

Мероприятия, выполнение которых необходимо по данному разделу:

1. Обеспечение устройства необходимого количества парковочных мест в соответствии с проектной вместимостью зданий общественного назначения на участках, отводимых для их строительства (весь период);

2. Строительство автостоянок около объектов обслуживания и во дворах МКД (весь период);

3. Организация общественных стоянок в местах наибольшего скопления автомобилей (весь период).

4.4. Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

Повышение уровня безопасности на автомобильных дорогах местного значения предполагается достигать за счет обустройства пешеходных переходов, освещения участков автомобильных дорог, установления

искусственных неровностей, дорожных знаков, нанесения дорожной разметки и других мероприятий.

Для поддержания экологически чистой среды, при небольших отрезках для корреспонденции, на территории населённых пунктов Программой предусматривается система велосипедных дорожек и пешеходных улиц.

Программой округа предусматривается создание безбарьерной среды для маломобильных групп населения. С этой целью при проектировании общественных зданий должны предъявляться требования по устройству пандусов с нормативными уклонами, усовершенствованных покрытий тротуаров и всех необходимых требований, отнесённых к созданию безбарьерной среды.

Мероприятия по данному разделу:

- 1. Формирование системы улиц с преимущественно пешеходным движением (расчётный срок - перспектива);*
- 2. Устройство велодорожек (расчётный срок – перспектива);*
- 3. Обеспечение административными мерами выполнения застройщиками требований по созданию безбарьерной среды (весь период).*

4.5. Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных хозяйств

В целях упорядочения организации дорожного движения:

- внедрение комплекса сбора и обработки информации о транспортных средствах, осуществляющих грузовые перевозки по автомобильным дорогам местного значения, позволит обеспечить учет и анализ грузопотоков, повысить обоснованность принятия решений по развитию дорожной сети, а также применять меры административного воздействия к перевозчикам, нарушающим установленные правила перевозки грузов.

4.6. Мероприятия по развитию сети дорог округа

В рамках задачи, предусматривающей меры по обеспечению устойчивого функционирования автомобильных дорог общего пользования местного значения, намечены мероприятия по организационной и правовой поддержке реализации задач муниципального заказчика Программы, направленные на проведение работ в целях государственной регистрации прав на объекты недвижимости дорожного хозяйства муниципальной собственности, установление придорожных полос автомобильных дорог местного значения и обозначение их на местности, информационное обеспечение дорожного хозяйства, выполнение работ и оказание услуг, направленных на обеспечение сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения, выполнение работ и оказание услуг, направленных на правовое обеспечение реализации Программы.

Основными приоритетами развития транспортного комплекса городского округа должны стать:

- ремонт и реконструкция дорожного покрытия существующей улично-дорожной сети;
- строительство тротуаров и пешеходных пространств (скверы, бульвары) для организации системы пешеходного движения в поселении;
- проектирование и строительство транспортных развязок.

Развитие транспорта на территории городского округа должно осуществляться на основе комплексного подхода, ориентированного на совместные усилия различных уровней власти: федеральных, региональных, муниципальных.

Мероприятиями в части развития транспортного комплекса городского округа должны стать:

- проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полос отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения – 2019-2029 гг.;
- капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательские работы – 2019-2029 гг.;
- размещение дорожных знаков и указателей на улицах населённых пунктов – 2019-2029 гг.;
- оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта – 2019-2029 гг.;
- создание инфраструктуры автосервиса – 2019-2029 гг.

Раздел 5. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет средств областного бюджета и местного бюджета.

Прогнозный общий объем финансирования муниципальной программы «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Новооскольского городского округа», утвержденной постановлением администрации Новооскольского района от 26 марта 2015 года № 320, на период 2019-2029 годов составляет **428 369,00** тыс. руб., в том числе по годам:

- 2019 год – 64 484,00 тыс. рублей;
- 2020 год – 69 891,00 тыс. рублей;
- 2021 год – 32 666,00 тыс. рублей;
- 2022 год – 32 666,00 тыс. рублей;
- 2023-2029 годы – 228 662,00 тыс. рублей

На реализацию мероприятий могут привлекаться также другие источники.

Мероприятия программы реализуются на основе контрактов (договоров), заключаемых в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 года №44 «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа на 2019-2029 годы								
1.1	Цель: создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы Новооскольского городского округа, повышение уровня безопасности дорожного движения.								
1.1.1	Задача: обеспечение функционирования и развития сети автомобильных дорог общего пользования Новооскольского городского округа								
1.1.2	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков,		2019					Получение правоустанавливающих документов на автомобильные дороги местного значения	Администрация Новооскольского городского округа
			2020						
			2021						
			2022						
			2023-2029	7957,3					
			Всего	7957,3					

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	занятых автодорогами местного значения								
1.1.3	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах округа, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства		2019					Безопасное использование искусственных сооружений на автомобильных дорогах	Администрация Новооскольского городского округа
			2020						
			2021						
			2022						
			2023-2029						
			Всего						
1.1.4			2019	6000,0	Областной/местный				

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	Комплексное строительство тротуаров		2020	1000,0				Строительство 2457 м ² тротуаров	Администрация Новооскольского городского округа
			2021	1000,0					
			2022	1000,0					
			2023-2029	7000,0					
			Всего	16000,0					
1.1.5	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы		2019	64 484,00	31 600,0	32 884,0		Автомобильные дороги местного значения и искусственные сооружения на них	Администрация Новооскольского городского округа
			2020	69 891,00					
			2021	32 666,00					
			2022	32 666,00					
			2023-2029	228 662,00					

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
								должны отвечать действующим нормам и правилам	
			Всего	428 369,00	31600,0	32 884,0			
1.2	Задача: сокращение количества лиц, погибших в результате дорожно-транспортных происшествий, снижение тяжести травм в дорожно-транспортных происшествиях								
1.2.1.	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов		2019	254,0		254,0		Снижение дорожно-транспортных происшествий	Администрация Новооскольского городского округа
			2020	200,0		200,0			
			2021	200,0		200,0			
			2022	200,0		200,0			
			2023-2029	1400,0		1400,0			

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			Всего	225 400,0		225 400,0			
1.3	Задача: улучшение транспортного обслуживания населения								
1.3.1	Оборудование остановочных площадок и установка павильонов для общественного транспорта		2019					Создание комфортных условий для граждан	Администрация Новооскольского городского округа
			2020	100,0		100,0			
			2021	100,0		100,0			
			2022						
			2022						
			2023-2029						
			Всего	1000,00		1000,00			
1.3.2	Итого по основным мероприятиям		2019	65 338,00					
			2020	71 191,00					
			2021	33 966,00					

Таблица 2. Объемы и источники финансирования мероприятий Программы

№ п/п	Наименование мероприятия	Статус	Годы реализации	Объем финансирования, тыс. рублей				Непосредственный результат реализации мероприятия	Заказчик программы
				Всего	в разрезе источников финансирования				
					Областной бюджет	местный бюджет	Внебюджетные источники		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
			2022	33 866,00					
			2023-2029	245 019,3					
			Всего	449 380,3	316 00,0	353338,0			

Раздел 6. Оценка эффективности мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предполагаемого к реализации варианта развития транспортной инфраструктуры

Эффективность реализации Программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов.

Оценка результативности и эффективности Программы осуществляется по следующим направлениям:

- оценка степени достижения запланированных результатов, выраженных целевыми контрольными показателями по стратегическому направлению (для этого фактически достигнутые значения показателей сопоставляются с их плановыми значениями);

- оценка степени выполнения запланированных мероприятий в установленные сроки (выявления степени исполнения плана по реализации программы (подпрограммы) проводится сравнение фактических сроков реализации мероприятий плана с запланированными, а также сравнение фактически полученных результатов с ожидаемыми);

- оценка степени достижения целевых индикаторов и контрольных показателей по каждому из приоритетных направлений развития в корреспонденции с объемом фактически произведенных затрат на реализацию мероприятий (для выявления степени достижения запланированного уровня затрат фактически произведенные затраты на реализацию программы в отчетном году сопоставляются с их плановыми значениями).

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий

Программы значений целевых показателей (индикаторов) Программы эффективность реализации Программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (Е 95%);

удовлетворительный (Е 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Предоставление отчетности по выполнению мероприятий Программы осуществляется в рамках мониторинга.

Целью мониторинга Программы Новооскольского городского округа является регулярный контроль ситуации в сфере транспортной инфраструктуры, а также анализ выполнения мероприятий по модернизации и развитию объектов транспортной инфраструктуры, предусмотренных Программой.

Мониторинг Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры включает следующие этапы:

1. Периодический сбор информации о результатах выполнения мероприятий Программы, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры округа.

2. Анализ данных о результатах планируемых и фактически проводимых преобразований в сфере транспортной инфраструктуры.

Мониторинг Программы Новооскольского городского округа предусматривает сопоставление и сравнение значений показателей во временном аспекте. Анализ проводится путем сопоставления показателя за отчетный период с аналогичным показателем за предыдущий (базовый) период.

По ежегодным результатам мониторинга осуществляется своевременная корректировка Программы. Решение о корректировке Программы принимается администрацией Новооскольского городского округа по итогам ежегодного рассмотрения отчета о ходе реализации Программы или по представлению главы администрации Новооскольского городского округа.

Основные прогнозные показатели развития транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа на период 2019-2029 годов:

№	Перечень мероприятий	Единицы измерения	Результат/ Количество
Транспортная инфраструктура			
1	Проведение паспортизации и инвентаризации автомобильных дорог местного значения, определение полосы отвода, регистрация земельных участков, занятых автодорогами местного значения		Получены правоустанавливающие документы
2	Инвентаризация с оценкой технического состояния всех инженерных сооружений на автомобильных дорогах и улицах округа, определение сроков и объемов необходимой реконструкции или нового строительства		Проведена инвентаризация
3	Комплексное строительство тротуаров	м ²	2457
4	Капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог местного значения и искусственных сооружений на них, включая проектно-изыскательные работы	км	598,34

5	Размещение дорожных знаков и указателей на улицах населенных пунктов	шт.	3200
6	Оборудование остановочных павильонов и установка павильонов для общественного транспорта	шт.	10

Перечень целевых показателей, используемых для оценки результативности и эффективности Программы (контрольные показатели реализации Программы):

- Отремонтировано автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, км;

- Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования муниципального значения, %;

- Доля дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП), совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП, единицы на 1 тыс. автотранспортных средств.

Таблица 4.3

№ п/п	Показатели	Единица измерения	2019	2020	2021	2021	2022	2023-2029
1)	Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	км.	2,7	2,0	2,0	2,0	2,0	14,0
2)	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения	%.	26,5	24	21,5	19	16,5	0
3)	Доля ДТП, совершению которых сопутствовало наличие неудовлетворительных дорожных условий, в общем количестве ДТП	%	26,5	24	21,5	19	16,5	0

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа представлены в таблице.

Целевые показатели развития транспортной инфраструктуры

№ п/п	Наименование показателя	Единица измерения	Современное состояние	Расчетный срок
НАСЕЛЕНИЕ				
1	Численность населения с учетом подчиненных административно-территориальных образований	чел.	41198	43000
ТРАНСПОРТНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА				
2.1	Протяженность линий общественного пассажирского транспорта	км	500	500
2.2	Протяженность автомобильных дорог	км	598,34	598,34
2.3	Из общей протяженности автомобильных дорог улицы с капитальным типом покрытия	км	526,34	526,34
2.4	Обеспеченность населения индивидуальными легковыми автомобилями (на 1000 жителей)	автомобилей	313	421
2.5	Количество автозаправочных станций	ед.	6	7
2.6	Количество станций технического обслуживания	ед.	11	11
2.7	Количество автодорожных мостов	ед.	35	35

Раздел 7. Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории Новооскольского городского округа

Функциональный механизм реализации Программы включает следующие элементы:

- стратегическое планирование и прогнозирование (определение стратегических направлений, темпов, пропорций структурной политики развития хозяйственного комплекса городского округа в целом, его важнейших отраслевых и межотраслевых комплексов), трансформированное в систему программных мероприятий (проектов) и плановых показателей их результативности;

- переход к программно-целевому бюджетированию с выстраиванием процессов планирования бюджета Программы от стратегических целей через долгосрочные региональные и муниципальные программы (далее – функциональные программы) до конкретных мероприятий, исполнения бюджета Программы в разрезе муниципальных функциональных программ, а также региональных функциональных программ, содержащих мероприятия, реализуемые на территории Новооскольского городского округа; мониторинга достижения поставленных в рамках каждой функциональной программы целей и реального влияния их на поставленные стратегические цели развития;

- экономические рычаги воздействия, включающие финансово-кредитный механизм Программы, ее материально-техническое обеспечение и стимулирование выполнения программных мероприятий;

- правовые рычаги влияния на экономическое развитие (совершенствование нормативной правовой базы и механизмов правоприменения на федеральном, региональном и муниципальном уровне, включая, в том числе предложения по мерам совершенствования налогового и технического регулирования, совокупность нормативных правовых документов федерального, областного и муниципального уровня, способствующих деловой и инвестиционной активности, а также регулирующих отношения федеральных, областных и муниципальных органов, заказчиков и исполнителей в процессе реализации мероприятий и проектов Программы);

- организационная структура управления Программой (определение состава, функций и согласованности звеньев административно-хозяйственного управления), в том числе распределение полномочий и ответственности между участниками реализации Программы, необходимых и достаточных для достижения целей Программы;

- регулярная оценка результативности и эффективности реализации Программы с возможностью корректировки действий участников реализации.