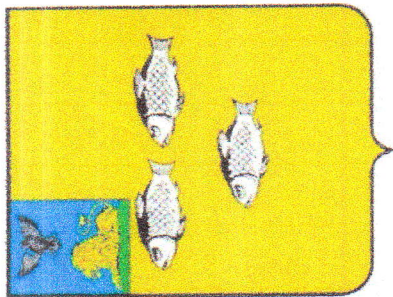


Комплексная схема
организации дорожного движения
по Новосокольскому району



Комплексная схема организации дорожного движения Новосокольского городского округа

2019 год.

Утверждаю

Глава администрации

Новооскольского городского округа

А.Н.Триднев

2016 года



Паспорт
Комплексной схемы организации
дорожного движения Новооскольского городского округа

Наименование	Комплексная схема организации дорожного движения Новооскольского городского округа (далее – КСОДД)
Основание для разработки КСОДД	Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29 декабря 2004 года №190-ФЗ; Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; пункт 4 «б» перечня Поручений Президента Российской Федерации и согласно положениям Приказа Министерства транспорта РФ от 17 марта 2015 года № 43 «Об утверждении Правил подготовки проектов и схем организации дорожного движения»
Заказчик КСОДД	Администрация Новооскольского городского округа Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309640, Белгородская область, город Новый Оскол, улица 1 Мая, д. 4
Разработчик КСОДД	Управление городского хозяйства администрации Новооскольского городского округа Белгородской области Юридический и почтовый адрес: 309640, Белгородская область, Новооскольский район, город Новый Оскол, улица 1 Мая, д. 2
Цель	Разработка Комплексной схемы организации дорожного движения Новооскольского городского округа
Задачи	<ul style="list-style-type: none">- Развитие лично-дорожной сети и повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта.- Оптимизация системы пассажирских перевозок.- Оптимизация парковочного пространства.- Совершенствование условий пешеходного движения.

	<p>- Повышения уровня безопасности дорожного движения.</p>
<p>Сроки и этапы реализации</p>	<p>Срок реализации КСОДД - 2019-2034 годы: - краткосрочная перспектива до 2021 года; - среднесрочная перспектива до 2026 года; - долгосрочная перспектива до 2035 года. Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже чем раз в пять лет.</p>
<p>Объемы и источники финансирования КСОДД, (тыс. руб.)</p>	<p>Прогнозный общий объем финансирования КСОДД на период 2019-2034 годов составляет 389 756,00 тыс.руб., в том числе: - краткосрочная перспектива (до 2021 года) – 2 069,00 тыс. рублей; - среднесрочная перспектива (до 2026 года) – 10 119,00 тыс. рублей; - долгосрочная перспектива (до 2034 года) – 377 568,00 тыс. рублей. Финансирование входящих в КСОДД мероприятий осуществляется за счет средств областного бюджета и бюджета Новооскольского городского округа.</p>

Цель, объект и задачи исследования

Цель - разработка Комплексной схемы организации дорожного движения.

Объект - транспортная система Новооскольского городского округа.

Задачи:

- Развитие улично-дорожной сети и повышение уровня организации движения легкового и грузового транспорта.
- Оптимизация системы пассажирских перевозок.
- Оптимизация парковочного пространства.
- Совершенствование условий пешеходного движения.
- Повышения уровня безопасности дорожного движения.

Содержание работы

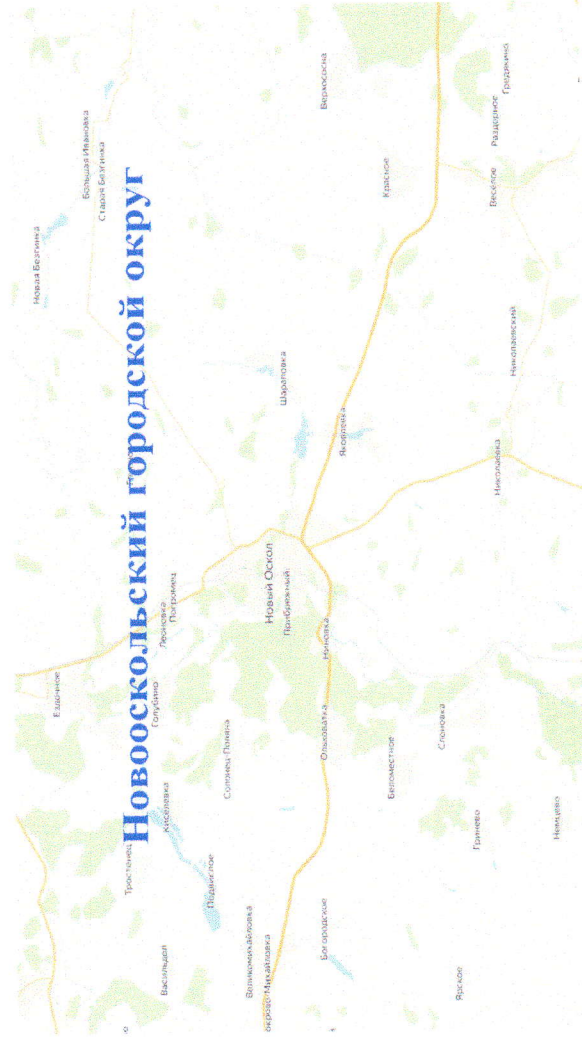
Этап 1. Сбор и анализ исходных данных

Этап 2. Разработка модели ключевых транспортных узлов на территории Новооскольского городского округа

Этап 3. Разработка транспортной модели Новооскольского городского округа

Этап 4. Разработка мероприятий в рамках Комплексной схемы организации дорожного движения на территории Новооскольского городского округа на прогнозные периоды

Общие сведения о Новооскольском городском округе



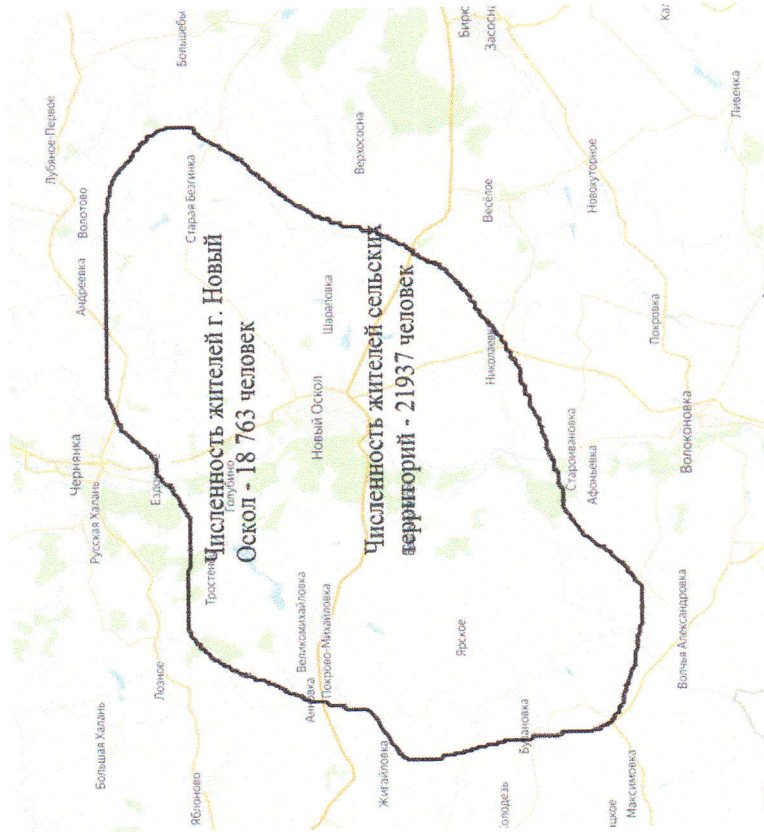
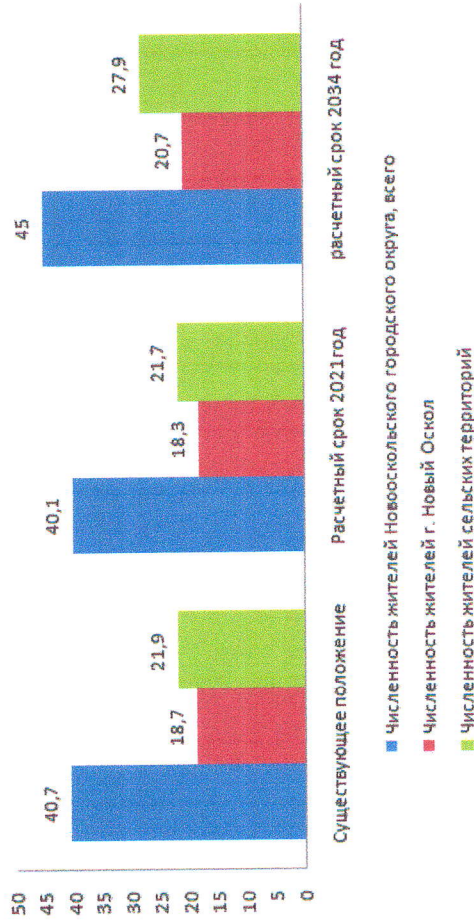
По данным Программы комплексного социально-экономического развития Новооскольского городского округа на 2019-2021 гг., Генерального плана Новооскольского городского округа Белгородской области на 2019 год)

- площадь – 1401,6 км²;
- общая численность населения – 40,7 тыс. человек;
- автомобилизация - 313 ТС/1000 чел. (источник: интернет данные аналитического агентства «Автостат» по Белгородской области)

Демографические сведения

(По данным Программы комплексного социально-экономического развития Новооскольского городского округа на 2019-2021 гг., Генерального плана Новооскольского городского округа Белгородской области на 2019 год)

Прогноз численности населения Новооскольского городского округа до 2034 г.



Экономически активного населения – 21,6 тыс. чел.
 Прогнозное количество легковых автомобилей составит:
 на 2020г. - 12520 машин, на 2034 г.- 14085 машин.

Внешняя трудовая миграция

(По данным Программы комплексного социально-экономического развития Новооскольского городского округа на 2019-2021 гг перевозчиков, администрации Новооскольского городского округа и социологических исследований)

Экономически активного населения – 21,6 тыс. чел., из них

работают:

- 14,9 тыс. чел. среднесписочная численность работников организаций, в том числе:
 - 8,6 тыс. чел. в г. Новый Оскол;
 - 6,3 тыс. чел. на сельских территориях округа;
- 6,7 тыс. чел. на территории области.

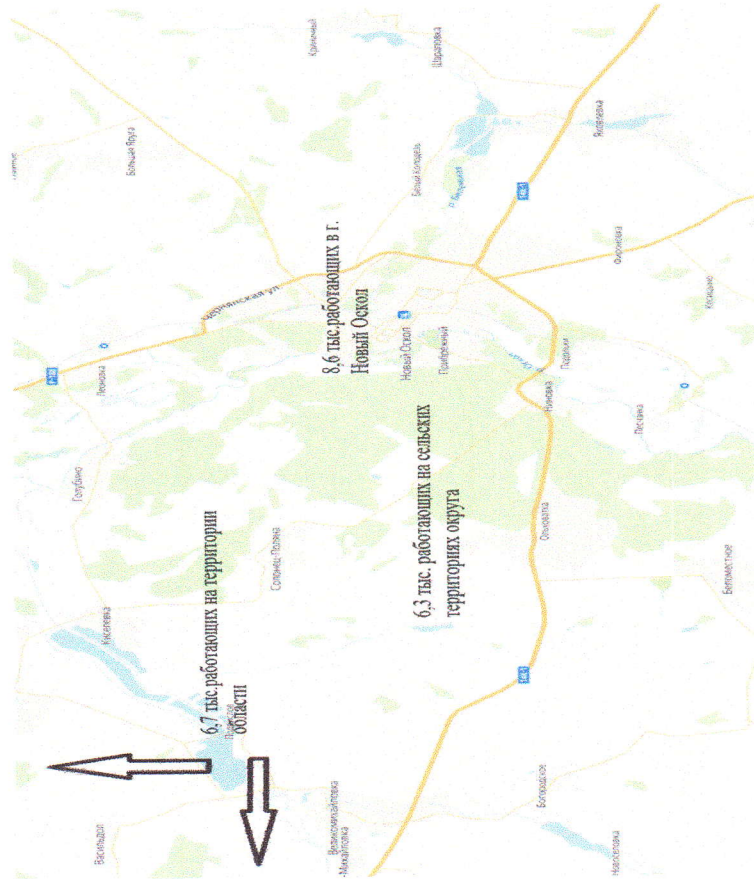
При движении в направлении г. Новый Оскол используют:

- 70% - личный автомобильный транспорт;
- 30% - общественный автомобильный транспорт.

При движении в направлении области

используют:

- 90% - личный автомобильный транспорт;
- 10% - общественный автомобильный транспорт.



Наименование показателя	2019 г.	2020 г.	2021 г.
Сальдо маятниковой трудовой миграции, тыс. чел.	0,8	1,2	1,6

Транспортная инфраструктура Новооскольского городского округа

(По данным Программы комплексного социально-экономического развития Новооскольского городского округа на 2019-2021 гг., Генерального плана Новооскольского городского округа Белгородской области на 2019 год)

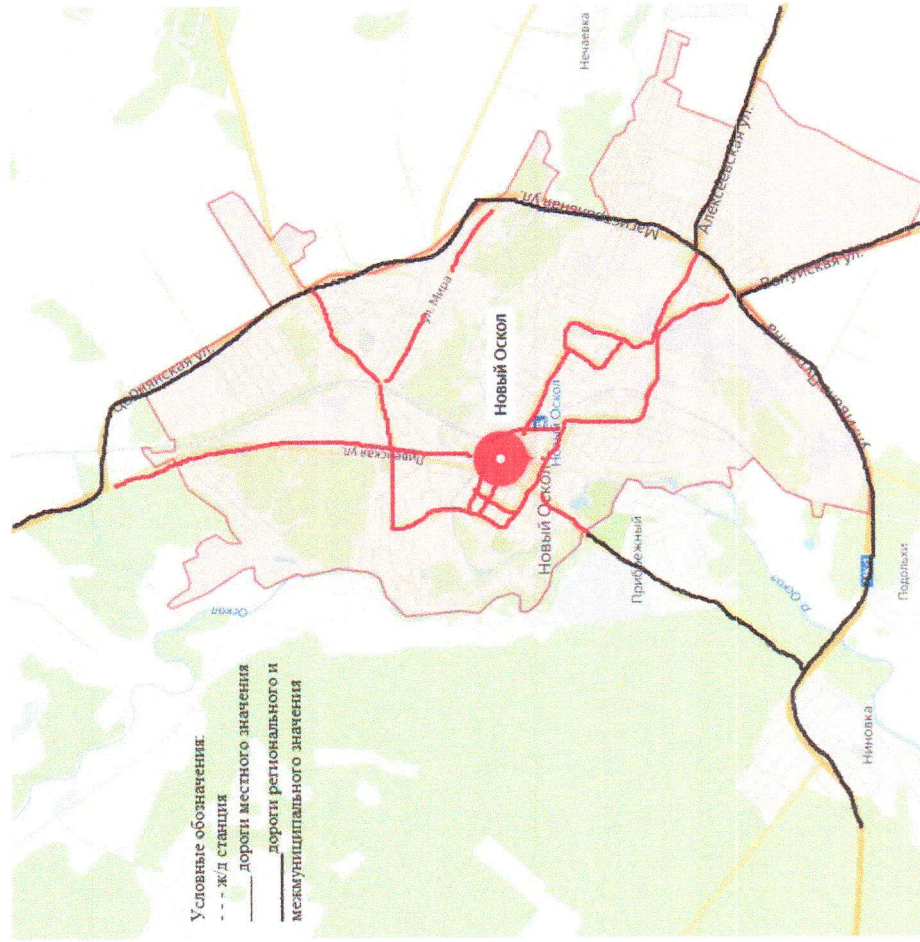
Протяженность автомобильных дорог общего пользования – 1016,24 км, в том числе автомобильных региональных и муниципальных значения – 417,1 км, местного значения – 598,34 км.

Основными региональными и муниципальными дорогами городского округа являются:

- а/д «Белгород-Новый Оскол-Советское»;
- а/д «Старый Оскол-Чернянка-Новый Оскол»;
- а/д «Новый Оскол-Валуйки-Ровеньки».

Основные городские улицы:

- ул. Тургенева;
- ул. Кооперативная;
- ул. Колхозная;
- ул. Пушкина;
- ул. Успенская;
- ул. 1 Мая;
- ул. Мира;
- ул. Дорожная;
- ул. Ливенская.



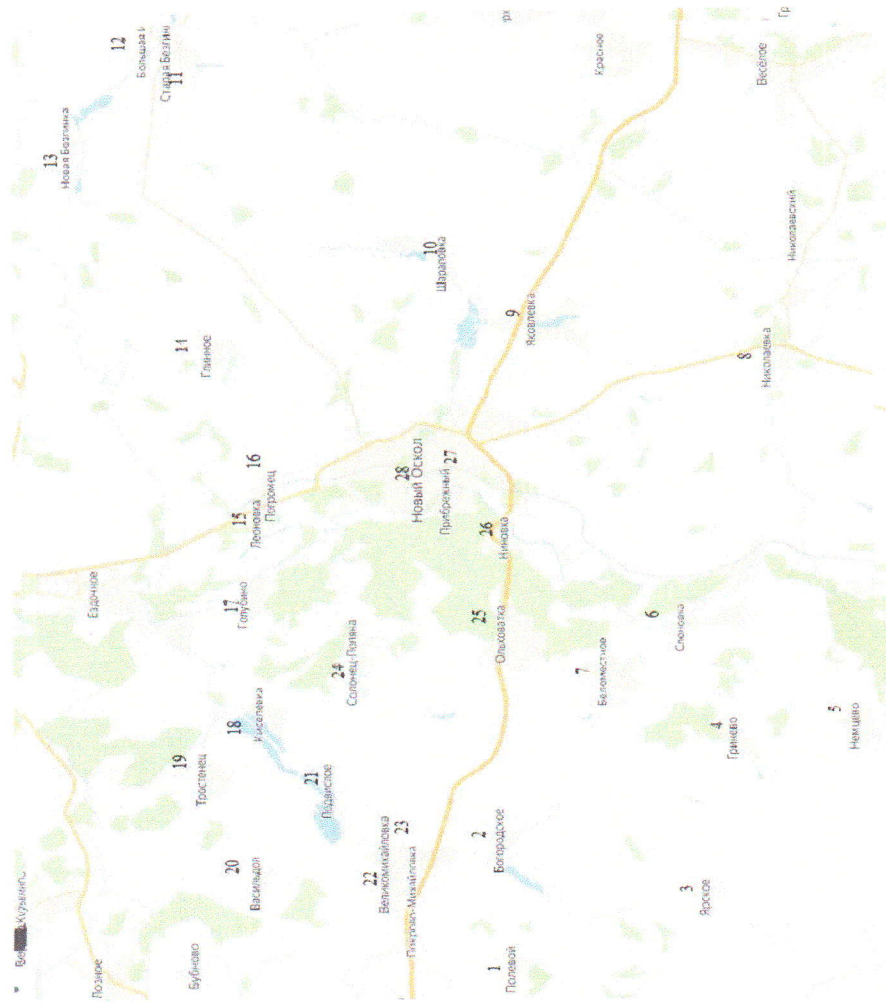
Анализ мероприятий целевых программ

В ходе работы были проанализированы документы территориального планирования:

- Белгородской области,
- Новооскольского городского округа

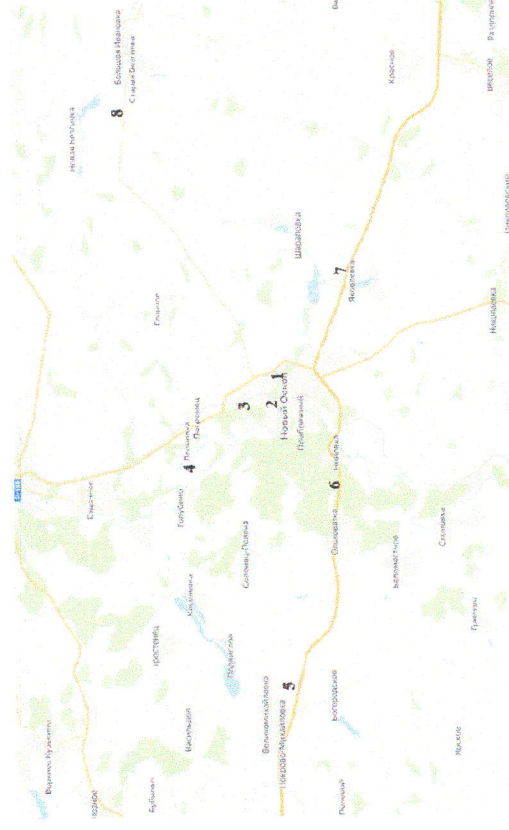
целевые программы и планы развития:

- Государственная программа Белгородской области «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Белгородской области»;
- Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Новооскольского городского округа»;
- Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новооскольского городского округа на 2019-2029 г.г.;
- Программа комплексного социально-экономического развития Новооскольского городского округа на 2019-2021 гг.



Срок выполнения	Позиция
0-15 лет (программные документы) мероприятия в рамках КСОДД	1-28

Натурное обследование транспортных и пассажирских потоков

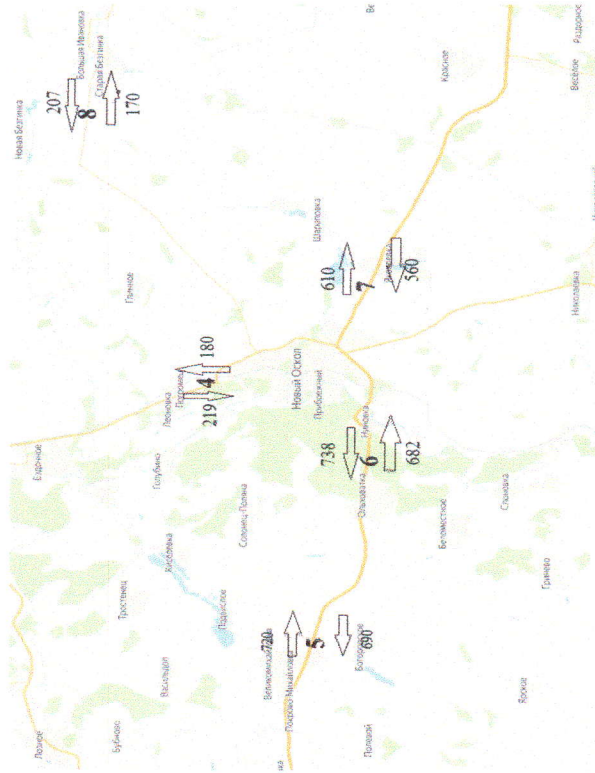


Согласно техническому заданию на разработку проекта точки обследования транспортных потоков располагались на восьми ключевых узлах Новооскольского городского округа



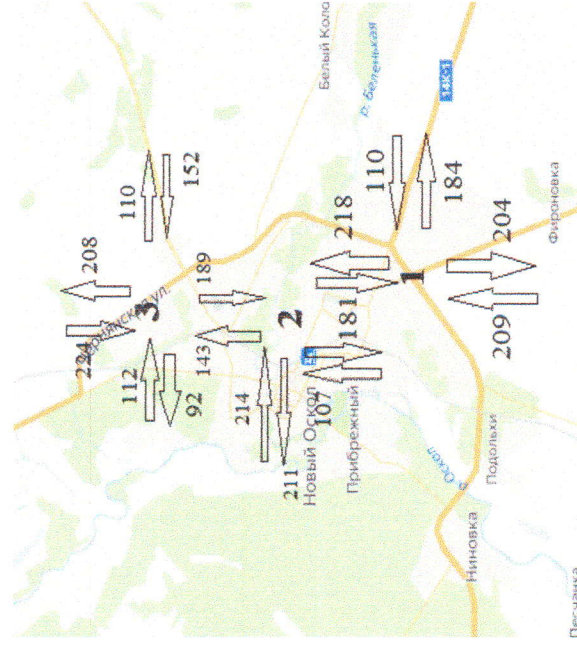
Согласно техническому заданию на разработку проекта точки обследования пассажиропотоков располагались на трёх наиболее нагруженных по пассажирообороту остановочных пунктах Новооскольского городского округа

Результаты натурных обследований транспортных потоков



Сложными ключевыми узлами УДС являются:

- пересечение ул. Кооперативная – ул. Кирзаводская (точка № 1), интенсивность более 100 ТС/час;
- пересечение ул. Успенская - ул. 1 Мая (точка № 2), интенсивность более 150 ТС/час;
- пересечение ул. Ливенская - ул. Дорожная (точка № 3), интенсивность более 100 ТС/час.



- загруженность дорог центральной части города – средняя, средний дневной скоростной режим - 45-55 км/ч;
- загруженность дорог, отдаленных от центральной части - средняя, средний дневной скоростной режим - 55- 60 км/ч

Результаты натурных обследований транспортных потоков



Пересечение ул. Кооперативная – ул. Кирзаводская (точка № 1), интенсивность достигает более 100 ТС/час, заборов не возникает, так как участок со светофорным регулированием.

Организация парковочного пространства

(по данным администрации Новооскольского городского округа и интернет источника)

Расчеты дефицита производились администрацией городского округа путем визуальной оценки.

Всего парковок на территории Новооскольского городского округа - 59 шт. (1290 машиномест).

Большая часть парковочного пространства для постоянного хранения автомобилей расположена во дворах МКД.

Платные парковки отсутствуют.

Дефицит парковок для постоянного хранения автомобилей 300 машиномест.

Перехватывающие парковки отсутствуют. Дефицит на перехватывающих парковках

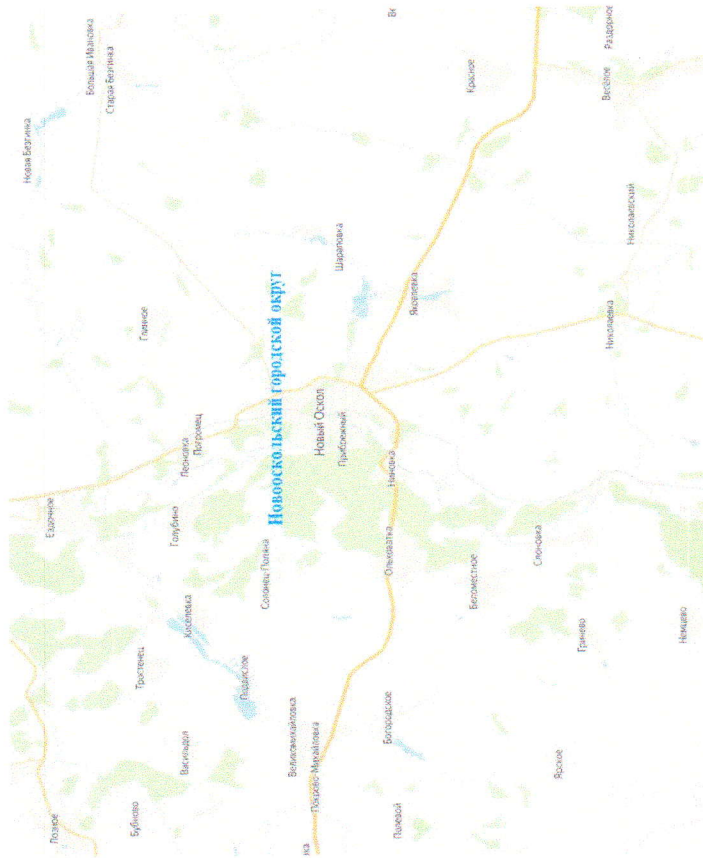
- 50 машиномест, из них:

- в районе ж/д станции - 30 машиномест;

- в районе ОГБУЗ «Новооскольская ЦРБ» - 20 машиномест.

Дефицит на парковках у объектов притяжения - 100 машиномест.

Общий дефицит 450 машиномест.



Анализ сети маршрутного транспорта Новооскольского городского округа

(По данным натурных исследований, организационно-перевозчиков Н.г.о и интернет-источника)

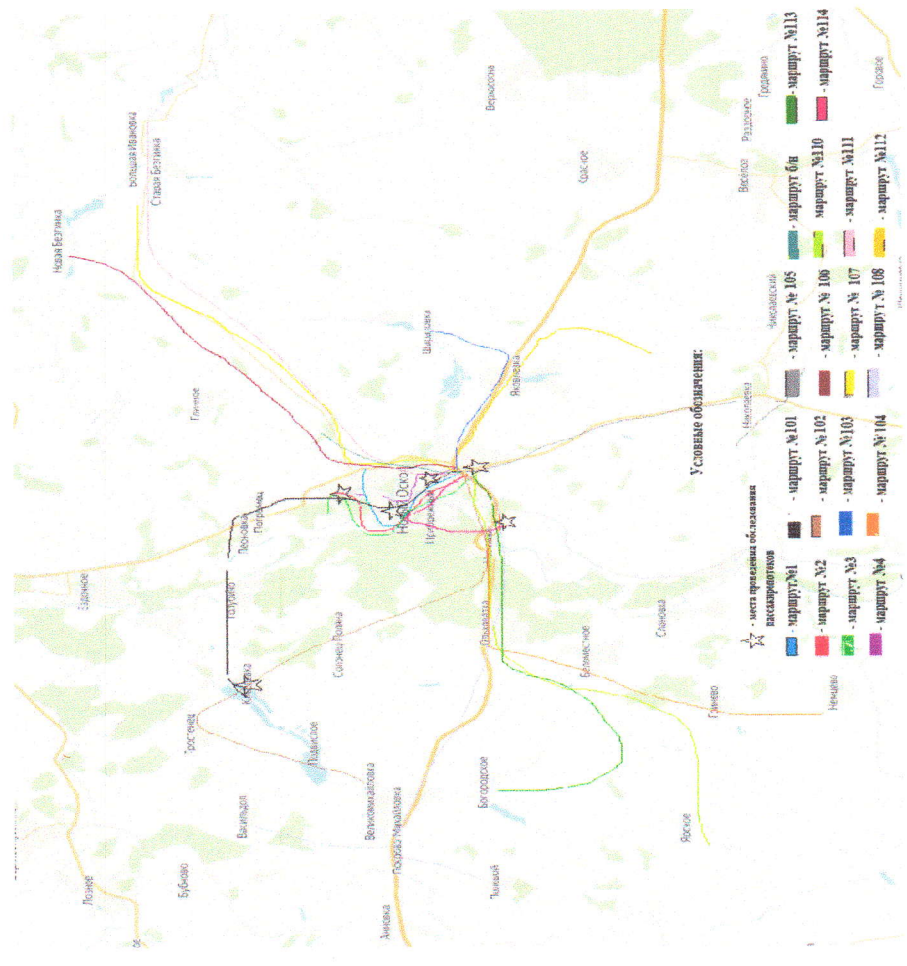
№ маршрута	Пассажиропоток в час пик	
	посадка	высадка
1	12	8
2	14	10
3	10	6
4	20	16
101	18	24
102	2	3
103	1	1
104	4	3
105	0	0
106	1	2
107	2	2
108	3	1
110	0	0
111	4	2
112	0	0
113	0	0
114	1	2
б/н	0	0

Наиболее востребованные маршруты:

- № 1 «Новый Оскол АС - ул. Мира»;
- № 2 «Новый Оскол АС - Ж/Д вокзал-ЦРБ - ДК «Оскол»;
- № 3 «Новый Оскол АС - ул. Б.Хмельницкого»;
- № 4 «Новый Оскол АС - ч/з «Танк» -пл. Свободы - ж/д вокзал - ул. 1 Конной Армии»;
- № 101 «Новый Оскол АС - Киселевка»

Наименее востребованные маршруты:

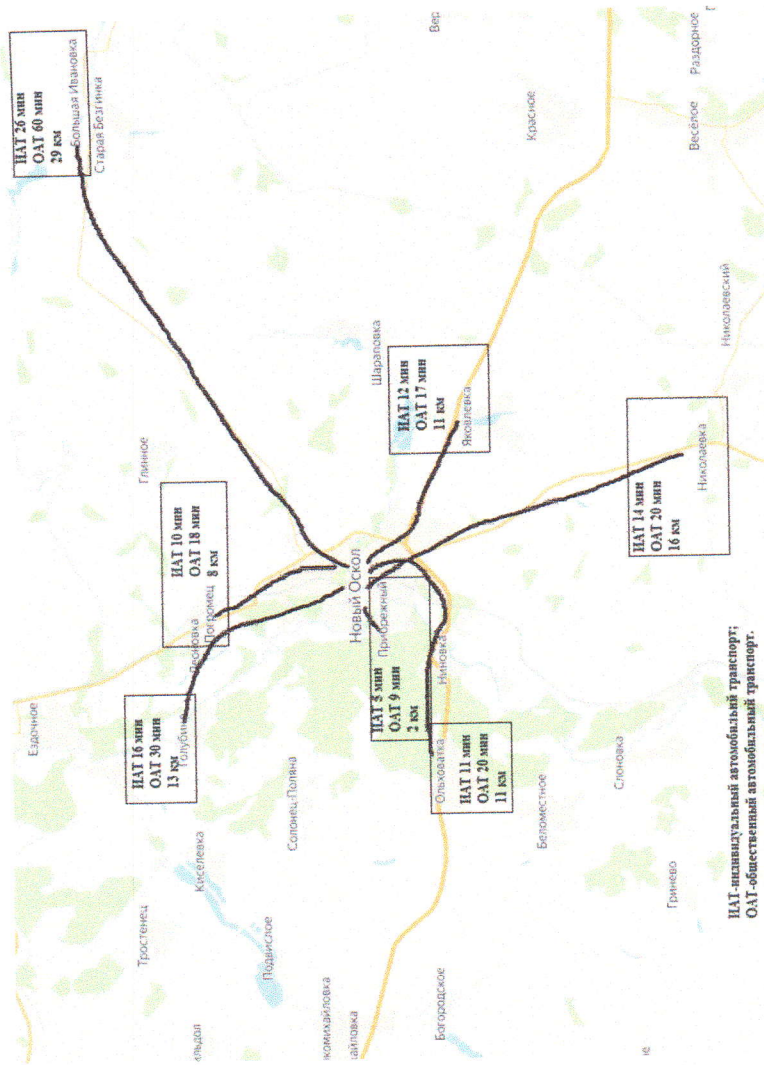
- № 105 «Новый Оскол АС - Львовка»;
- № 112 «Новый Оскол АС - Крюк»;
- № 113 «Новый Оскол АС - Богородское»;
- б/н «Новый Оскол АС - Большая Яруга (сезонный)».



Оценочные показатели внешней доступности

(по данным администрации Новооскольского городского округа, Схем движения общественного транспорта, открытым интернет-источника и др.)

Маршрут	Расстояние, км	Время в пути, мин	
		ИАТ	ОАТ
Новый Оскол-Погромец	8	10	18
Новый Оскол-Голубино	13	16	30
Новый Оскол-Прибрежный	2	5	9
Новый Оскол-Николаевка	16	14	20
Новый Оскол-Ольховатка	11	11	20
Новый Оскол-Яковлевка	11	12	17
Новый Оскол-Большая Ивановка	29	26	60



ИАТ - индивидуальный автомобильный транспорт;
ОАТ - общественный автомобильный транспорт.

Выводы по 1 этапу

Наиболее сложными ключевыми узлами УДС являются:

- пересечение ул. Кооперативная – ул. Кирзаводская (точка № 1), интенсивность более 100 ТС/час;
- пересечение ул. Успенская - ул. 1 Мая (точка № 2), интенсивность более 150 ТС/час. На данном перекрестке в 2019 году было отмечено одно ДТП (несоблюдение очередности проезда) с пострадавшими, в котором ранено 5 человек;
- пересечение ул. Ливенская - ул. Дорожная (точка № 3), интенсивность более 100 ТС/час.

Для недопущения заторов на данные перекрёстки оборудованы светофорными объектами.

В районе железнодорожной станции «Новый Оскол», в настоящий момент наблюдается хаотичная парковка индивидуальных транспортных средств, которая затрудняет движение общественного транспорта, парковка и отстой которого также затрудняется особенно в часы пик.

В результате исследования парковочного пространства Новооскольского городского округа были выявлен общий дефицит парковок 450 машино-мест:

Наибольшее количество ДТП, а также тяжесть их последствий отмечается на автомобильных дорогах, находящихся в ведении ОГКУ «Управление дорожного хозяйства и транспорта Белгородской области» и на УДС г. Новый Оскол ул. Кирова и ул. Кооперативная.

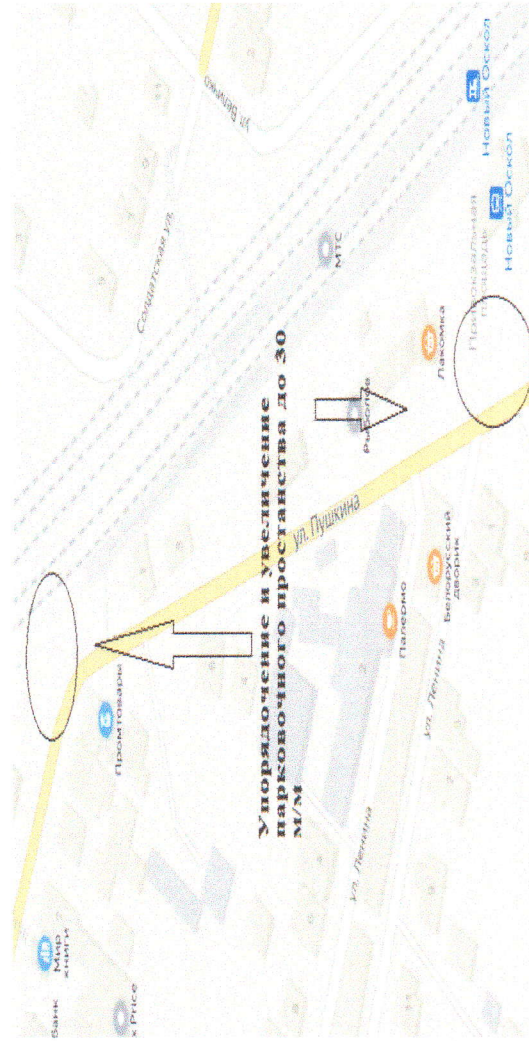
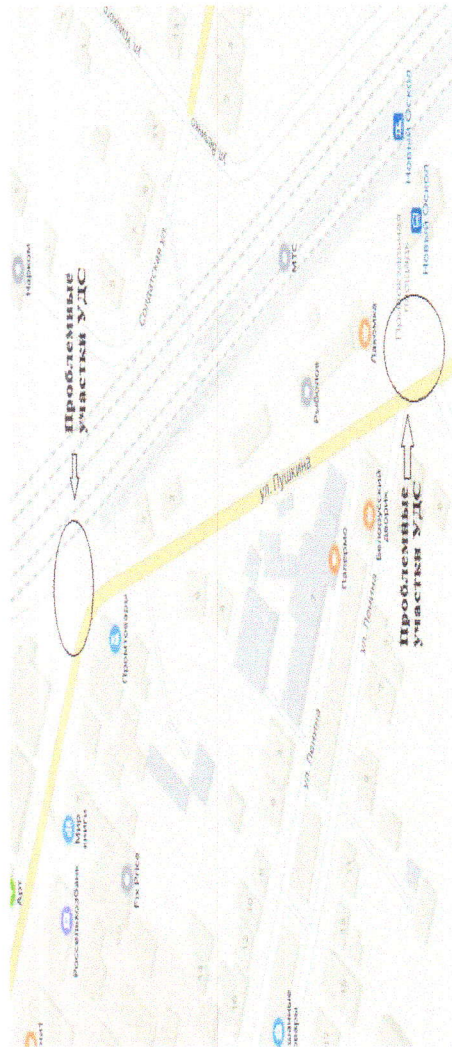
Самыми загруженными маршрутами являются, маршруты проходящие по УДС г. Новый Оскол. Основными местами притяжения пассажиров являются «Ярмарка выходного дня (рынок)», ОГБУЗ «Новооскольская ЦРБ» и ж/д станция в г. Новый Оскол.

Результаты обследования показали нарушение требований ГОСТ Р 58107.1-2018, ГОСТ Р 52289-2004 к организации ООТ.

Разработка модели ТПУ (транспортно – пересадочные узлы) на станции «Новый Оскол»

Существующее положение:
- хаотичная парковка ТС

Предлагаемые решения:
- упорядочение и увеличение парковки до 30 м/м

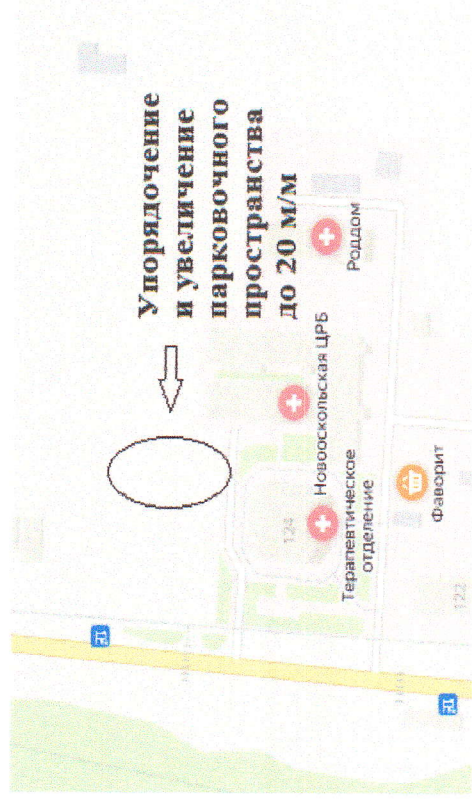


Разработка модели ТПУ на ОГБУЗ «Новоскольское ЦРБ»

Существующее положение:
- хаотичная парковка ТС



Предлагаемые решения:
-упорядочение и увеличение парковки до 20 м/м



Выводы по 2 этапу

В результате проведенного моделирования предлагается увеличение парковочного пространства:

- ул. Пушкина – ул. Славы (ярмарка выходного дня, ж/д станция «Новый Оскол»);

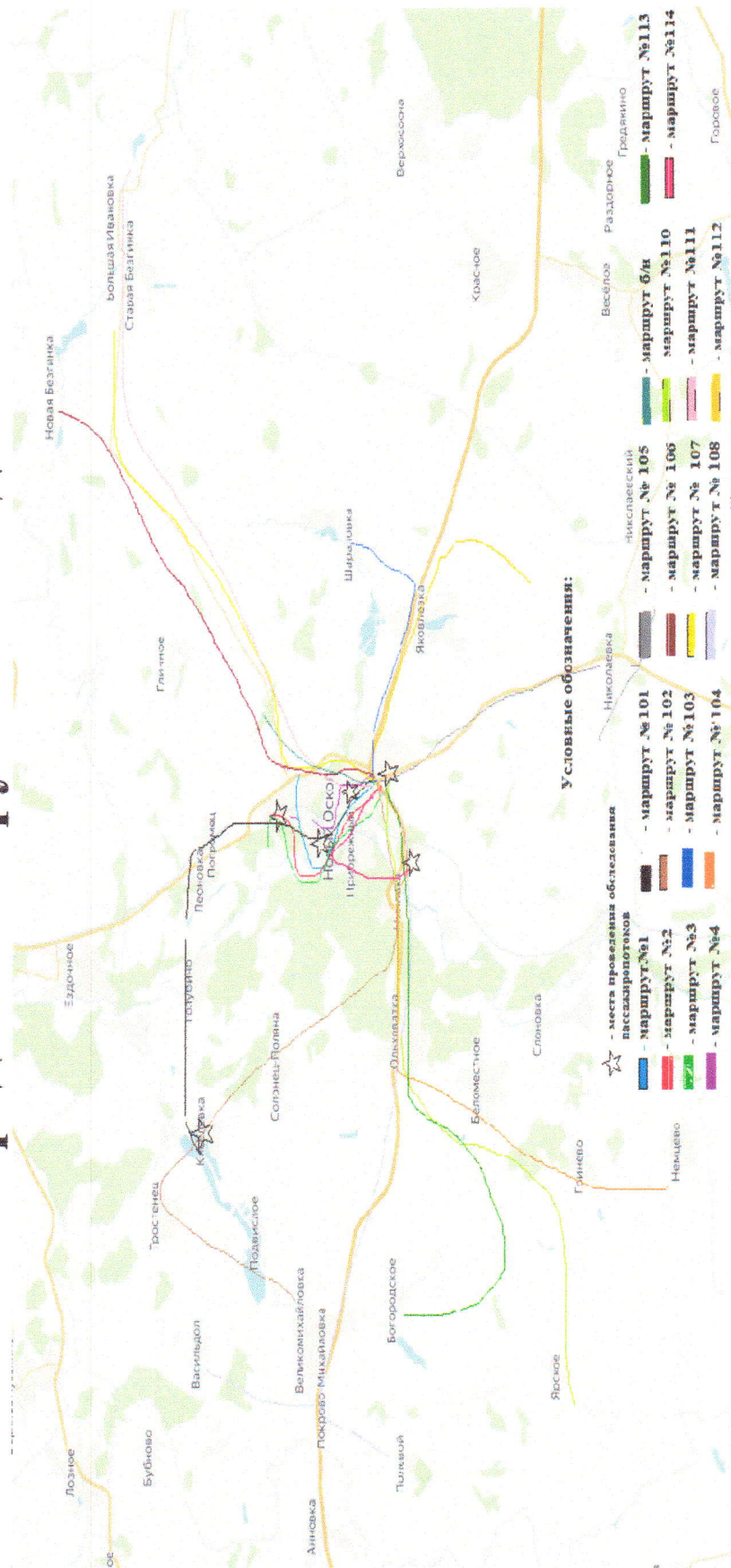
- ул. Ливенская (ОГБУЗ «Новооскольская ЦРБ»).

Данное изменение позволит упорядочить хаотичное паркование ТС.

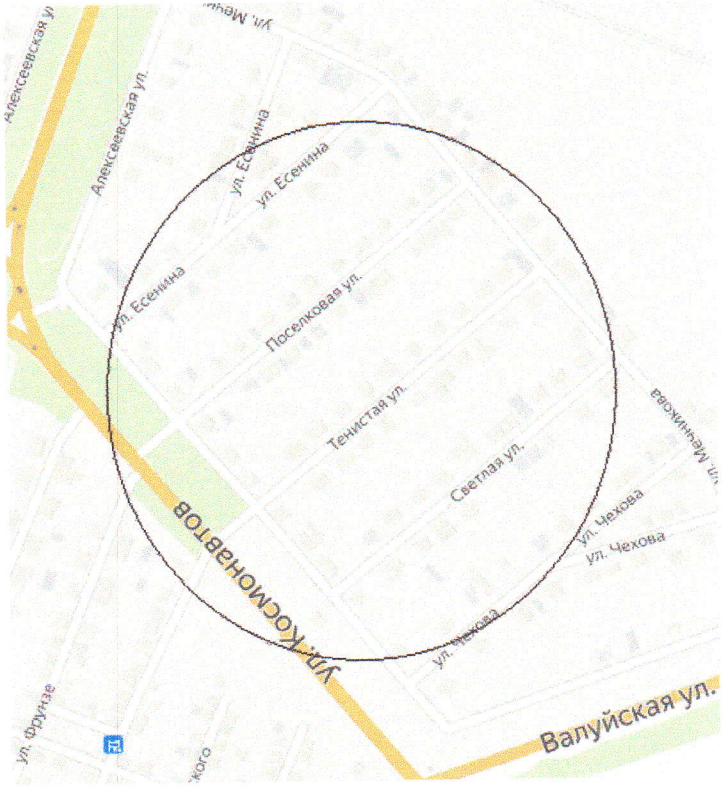
Этапы создания транспортной модели

- Проведение транспортного районирования на базе социально-экономической статистики.
- Ввод параметров улично-дорожной сети, транспортных инфраструктурных объектов.
- Изменение маршрутной сети.

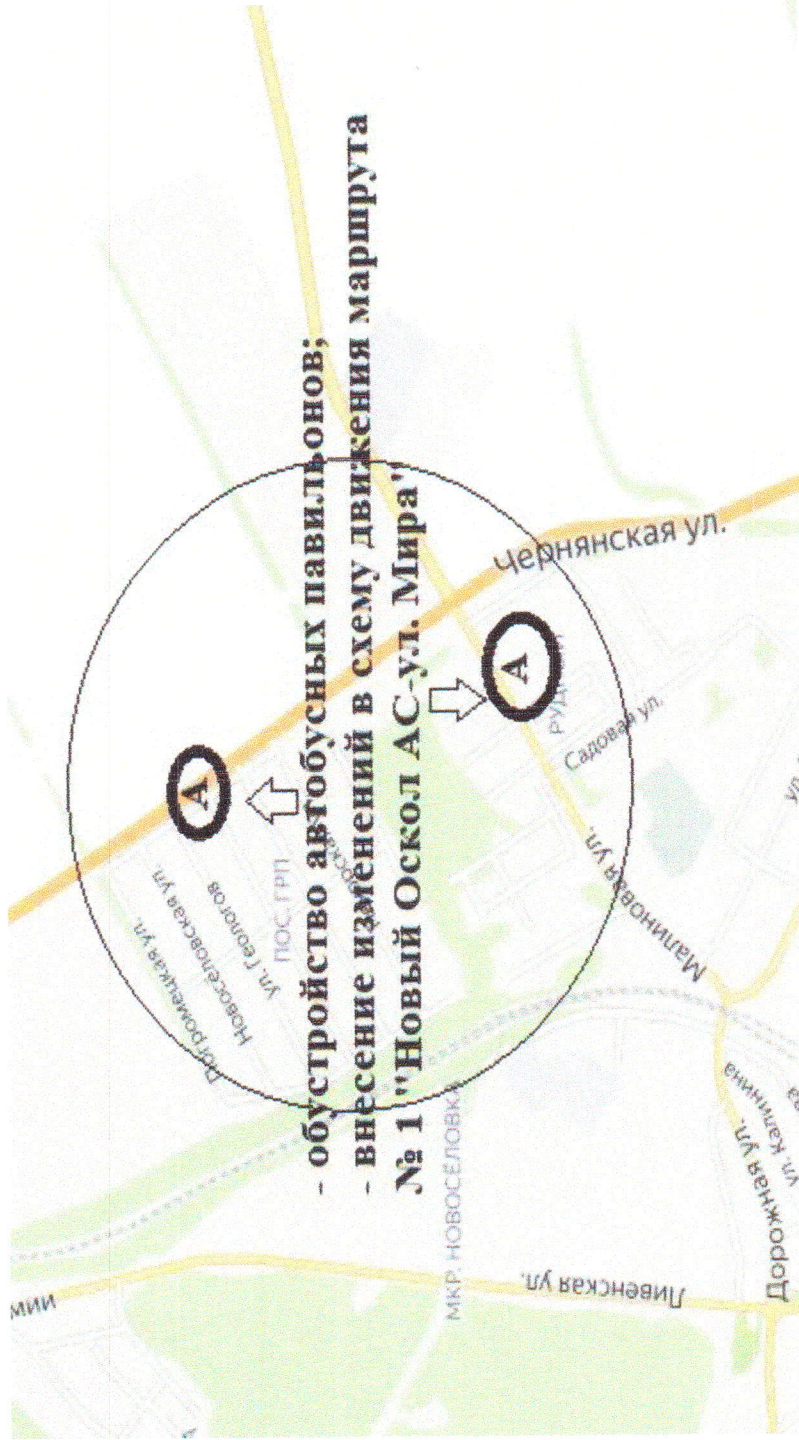
Транспортная модель Новоскольского городского округа 2019 год



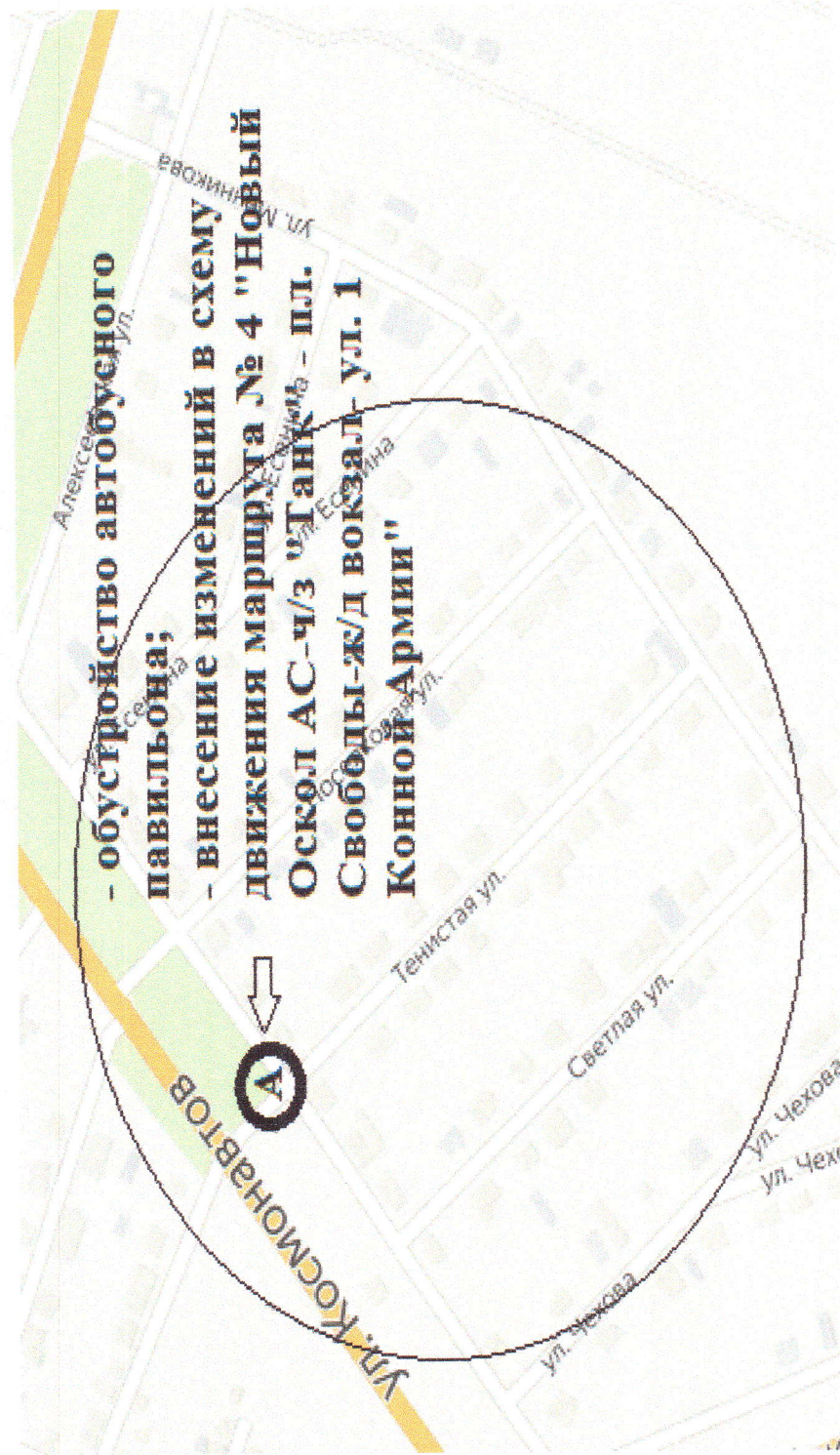
Участки Н.г.о. не обслуживаемые общественным транспортом



Развитие улично-дорожной сети в перспективе 0-15 лет с учетом мероприятий КСОДД



Развитие улично-дорожной сети в перспективе 0-15 лет с учетом мероприятий КСОДД



Выводы по этапу 3

Разработка транспортной модели Новоскольского городского округа

Предлагаемые мероприятия позволяют полностью охватить участки Новоскольского городского округа маршрутной сетью общественного транспорта, что в будущем приведет к уменьшению нагрузки на УДС городского округа.

Статистика аварийности

(по данным ОГИБДД ОМВД России по Новооскольскому городскому округу)

Статистика аварийности в Новооскольском городском округе

	2018 г.	2019 г. (9 месяцев)
Количество ДТП	33	23
Погибло	12	2
Ранено	39	34

Статистика аварийности по улицам Новооскольского городского округа в 2018 г.

Улица	Количество ДТП	Погибло	Ранено	Виды ДТП	Причины ДТП
ул. Слободская, с. Солонец-Поляна	1	1	0	Наезд на пешехода	1. Несоответствие скорости конкретным условиям движения; 2. Нахождение на проезжей части без цели её перехода
ул. Славь, г. Новый Оскол	1	0	1	Наезд на велосипедиста	Выезд на полосу встречного движения в местах, где это запрещено
ул. Оскольская, г. Новый Оскол	1	0	1	Наезд на пешехода	1. Несоответствие скорости конкретным условиям движения; 2. Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода
ул. Ливенская, г. Новый Оскол	1	1	0	Наезд на пешехода	Другие нарушения ПДД
ул. Мира, г. Новый Оскол	1	1	2	Наезд на пешехода	Несоответствие скорости конкретным условиям движения
ул. 40 лет Октября, с. Великомихайловка	1	0	1	Наезд на пешехода	1. Нарушение правил расположения ТС на проезжей части; 2. Иные нарушения ПДД пешеходом
ул. Кирова, г. Новый Оскол	1	0	2	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
ул. Гагарина, г. Новый Оскол	1	1	0	Наезд на пешехода	Нарушение правил проезда пешеходного перехода
ул. Кооперативная, г. Новый Оскол	1	0	0	Наезд на пешехода	1. Несоответствие скорости конкретным условиям движения; 2. Переход через проезжую часть вне пешеходного перехода в зоне его видимости либо при наличии в непосредственной близости подземного (надземного) пешеходного перехода

По итогам проведенного мониторинга мест ДТП за 2018 год, было установлено, что на территории Новооскольского городского округа отсутствуют места концентрации ДТП

Существующее парковочное пространство

Всего парковок на территории Новооскольского городского округа - 59 шт (1290 машиномест).

Большая часть парковочного пространства для постоянного хранения автомобилей расположена во дворах МКД.

Платные парковки отсутствуют.

Дефицит парковок для постоянного хранения автомобилей 300 машиномест.

Перехватывающие парковки отсутствуют.

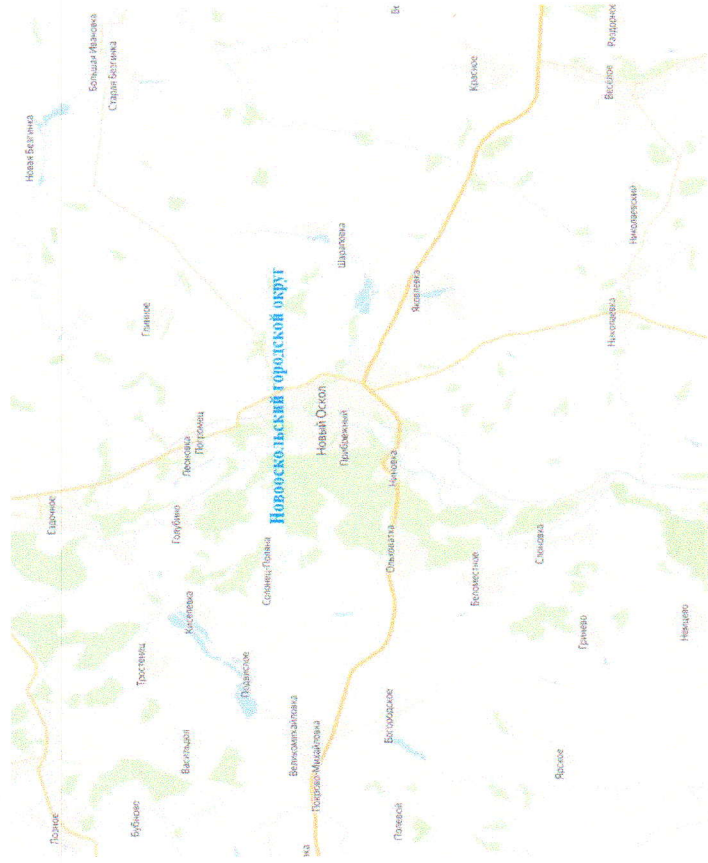
Дефицит на перехватывающих парковках - 50 машиномест, из них:

- в районе ж/д станции - 30 машиномест;

- в районе ОГБУЗ «Новооскольская ЦРБ» - 20 машиномест.

Дефицит на парковках у объектов притяжения - 100 машиномест.

Общий дефицит 450 машиномест.



Организация парковочного пространства

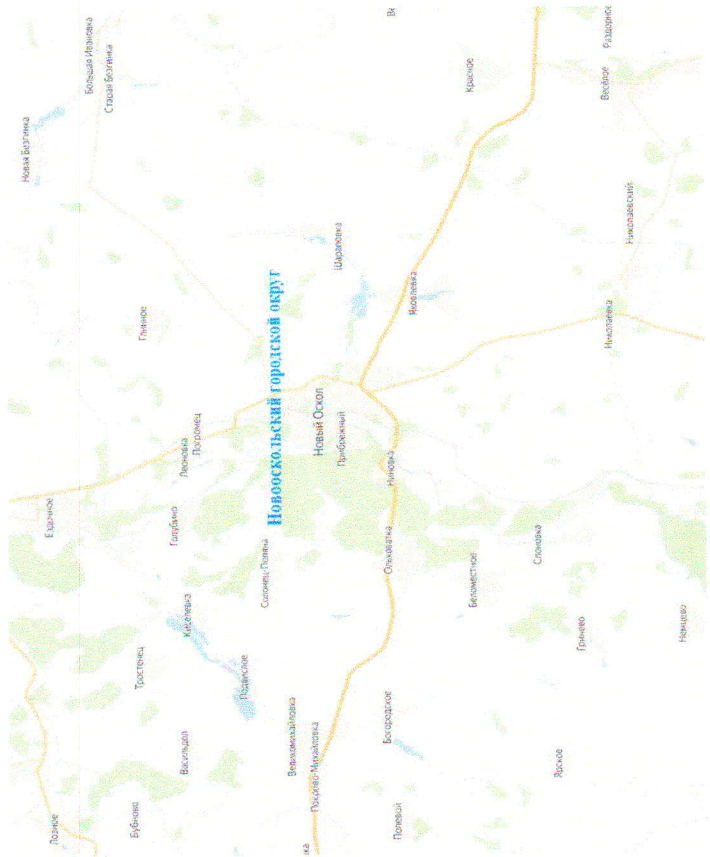
Строительство новых парковок по адресам:

- ул. Авиационная (парк «Семья») 60м/мест.
- дворовые территории МКД Новооскольского городского округа (250 м/мест)

Ликвидация дефицита на перехватывающих парковках на 50 машиномест:

- ул. Пушкина- ул. Славы, в районе ж/д станции - 30 машиномест;
- ул. Ливенская, в районе ОГБУЗ «Новооскольская ЦРБ» - 20 машиномест.

Предлагаемые мероприятия позволят ликвидировать существующий дефицит парковочного пространства в 360 машиномест.



Повышение уровня безопасности дорожного движения

Оперативные мероприятия:

- провести мониторинг дорожных знаков, установленных на территории Новооскольского городского округа на предмет их соответствия требованиям ГОСТ, в части обеспечения нормативного световозвращения и восприятия знаков водителями, как в светлое, так и в темное время суток;
- нанести согласно проекта организации дорожного движения (дислокации) пешеходные переходы на ул. Дорожная (вблизи магазина «Елена»), по ул. Успенская (2 шт. вблизи с/х колледжа), по ул. Пушкина (вблизи ж/д вокзала между двумя остановками общественного транспорта), по ул. Кирова (перед пересечением с ул. Пушкина), пер. Кооперативный (вблизи Пикник-парка);
- обновить разметку на муниципальных дорогах;
- провести ямочный ремонт покрытия УДС Новооскольского городского округа.

Перспективные мероприятия:

- установка Г-образных опор для размещения на них дорожных знаков 5.19.1/5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом фоне на пересечении ул. Кооперативная – ул. Кирзаводская; пересечение ул. Успенская - ул. I Мая; пересечение ул. Ливенская - ул. Дорожная и обустроить их турникетными (пешеходными) ограждениями;
- провести мероприятия по организации уличного освещения перекрестка ул. Кооперативная – ул. Кирзаводская;
- провести мероприятия по организации уличного освещения на ул. Авиационная (в районе СОШ № 4);
- провести мероприятия по организации уличного освещения на пересечении ул. Гоголя - ул. Молодежная;
- обустроить участок дороги от ул. Красноармейская до ул. Рождественская г. Новый Оскол тротуаром;
- обустроить участок дороги от ул. Тургенева до ул. Кооперативная г. Новый Оскол тротуаром;
- заменить все дорожные знаки 1.23 «Дети», расположенные в районе общеобразовательных учреждений, на дорожные знаки 1.23 «Дети» на желто-зеленом фоне;
- оборудовать пешеходные переходы, расположенные вблизи общеобразовательных учреждений светофорными объектами Т-7;
- обустроить пешеходную дорожку (тротуар) по ул. Пушкина г. Новый Оскол (от пиццерии до ул. Славы) турникетным ограждением;
- оборудовать пешеходный переход на вблизи пересечения ул. Гоголя-ул. Молодежная;
- установить перильные ограждения в районе СОШ № 4 и СОШ № 2;
- установить перильное ограждение по ул. Кооперативная – ул. Авиационная (направление к СОШ № 4);
- обустроить УДС Новооскольского городского округа тротуарами, протяженностью – 13,0 км.

Целевые показатели и индикаторы реализации КСОДД

Муниципальное образование	Период	Смертность (количество погибших в ДТП населения)	Парковки	Дорожная сеть	Пассажирские перевозки
1	2	3	4	5	6
	Текущая ситуация	2018 г. - 12	На начало 2019 года имеется машиномест на парковках общего пользования - 1290 (дефицит 450)	Протяженность автомобильных дорог местного значения на начало 2019 года 598,34 км, в том числе с твердым покрытием - 526,8 км, грунт - 71,5 км.	Количество маршрутов - 18, протяженность - 500 км.
Новоскольский городской округ	Планируемые результаты КСОДД - 2019 - 2034 г.	2019 г. - 2	На 2034 год машиномест на парковках общего пользования - 1650 (дефицит - 90)	Увеличение протяженности автомобильных дорог местного значения с твердым покрытием - 598,34 км, грунт - 0 км.	Увеличение количества маршрутов не предусмотрено. Планируется продление маршрутов и строительство новых автобусных павильонов

Прогнозная стоимость Программы взаимоувязанных мероприятий

Прогнозная стоимость, тыс. руб.

Краткосрочная перспектива (до 2021 г.)	Среднесрочная перспектива (до 2026 г.)	Долгосрочная перспектива (до 2035 г.)
Оптимальный сценарий		
2 069	10 119	377 568

Программа мероприятий

№п/п	Мероприятия	Срок реализации	Стоимость Реализации тыс.руб.
	Развитие УДС		
1	Строительство тротуарной (пешеходной) дорожки от ул. Красноармейская до ул. Рождественская г. Новый Оскол (протяженность-0,8 км)	2022 г.	800
2	Строительство тротуарной (пешеходной) дорожки от ул. Тургенева до ул. Кооперативная г. Новый Оскол (протяженность-1,4 км)	2023 г.	1 400,0
3	Строительство тротуарной (пешеходной) дорожки от ул. Лапина до СОШ №4 г. Новый Оскол (протяженность-0,4 км)	2023 г.	400
4	Строительство автодорог на территории Новооскольского городского округа с твердым покрытием	До 2034 г.	357 500,0
5	Строительство тротуарных (пешеходных) дорожек на территории Новооскольского городского округа	До 2034 г.	13 000,0
	Оптимизация системы пассажирских перевозок		
6	Установка на автобусные павильоны табличек с наименованием УДС г. Новый Оскол	2027 г.	248
7	Установка дорожных знаков по ул. Кирзаводская (автобусная остановка)	2021 г.	24
8	Устройство автобусного павильона по ул. Малиновая	2021 г.	45
9	Установка дорожных знаков по ул. Малиновая (автобусная остановка)	2021 г.	12
10	Устройство автобусного павильона в мкр. «Лесопитомник»	2021 г.	45
11	Установка дорожных знаков мкр. «Лесопитомник»	2021 г.	12
12	Изменение схемы движения муниципального маршрута (№ 1)	2021 г.	-
13	Устройство автобусного павильона в мкр. «У поста ГАИ»	2022 г.	45
14	Установка дорожных знаков мкр. «Лесопитомник»	2022 г.	12
15	Изменение схемы движения муниципального маршрута (№ 4)	2022 г.	-
16	Изменение схемы движения муниципальных маршрутов (№ 101; № 113)	2020 г.	-

Программа мероприятий

Оптимизация парковочного пространства		Дю 2034 г.	5 500
16	Обустройство парковочного пространства на дворовых территориях МКД Новоскопского городского округа на 250 м/мест		
17	Строительство парковки по ул. Авиационная (парк «Семья») (60 м/мест)	2028 г.	1 320
18	Ликвидация дефицита на перехватывающих парковках на 50 машиномест: - ул. Пушкина-ул. Славы, в районе ж/д станции на 30 машиномест за счет организации ТПУ; - ул. Ливенская, в районе ОГБУЗ «Новоскопская ЦРБ» на 20 машиномест	2022 г.	1 100
19	Повышение общего уровня безопасности дорожного движения Установка Г-образных опор для размещения на них дорожных знаков 5.19.1/5.19.2 «Пешеходный переход» на желтом фоне на пересечении ул. Кооперативная – ул. Кирзаводская; пересечение ул. Успенская - ул. 1Мая; пересечение ул. Ливенская - ул. Дорожная и обустроить их турникетными (пешеходными) ограждениями	2024 г.	4 512
20	Установка дорожных знаков 1.23 «Дети», расположенные в районе общеобразовательных учреждений, на дорожные знаки 1.23 «Дети» на желто-зеленом фоне	2020 г.	96
21	Оборудовать пешеходные переходы, расположенные вблизи общеобразовательных учреждений светофорными объектами Т-7	2021 г.	435
22	Обустроить пешеходную дорожку (тротуар) по ул. Пушкина г. Новый Оскол (от пиццерии до ул. Славы) турникетным ограждением	2021 г.	400
23	Установка перильного ограждения в районе СОШ № 4 и СОШ № 2	2021 г.	600
24	Оборудовать пешеходный переход вблизи пересечения ул. Гоголя - ул. Молодежная (нанесение разметки, установка дорожных знаков)	2025 г.	250
25	Установка перильного ограждения по ул. Кооперативная – ул. Авиационная (направление к СОШ № 4)	2021 г.	400
26	Организация уличного освещения перекрестка ул. Кооперативная – ул. Кирзаводская	2023 г.	200
27	Организация уличного освещения на ул. Авиационная (в районе СОШ № 4)	2025 г.	1 200
28	Организация уличного освещения на пересечении ул. Гоголя - ул. Молодежная	2024 г.	200

Обязательная корректировка КСОДД проводится не реже, чем раз в пять лет.

