

РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ  
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ



АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА  
«НОВООСКОЛЬСКИЙ РАЙОН» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

48 июня 2018 года

№ 606-р

**О проведении мониторинга сохранности  
автомобильных дорог местного значения  
Новооскольского района**

В целях реализации Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», в соответствии с пунктом 2 распоряжения Правительства Белгородской области от 08 мая 2018 года № 233-рп «О проведении мониторинга сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений Белгородской области» и обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения Новооскольского района:

1. Утвердить Порядок проведения мониторинга сохранности автомобильных дорог местного значения Новооскольского района (прилагается).

2. Контроль за исполнением распоряжения возложить на заместителя главы администрации Новооскольского района – начальника управления архитектуры, строительства, транспорта и жилищно-коммунального хозяйства Кучерявенко В.Н.

Глава администрации  
Новооскольского района



А. Гриднев

Утвержден  
распоряжением администрации муниципального  
района «Новооскольский район»  
от «18» июня 2018 года № 606-р

**Порядок  
проведения мониторинга сохранности автомобильных дорог  
местного значения Новооскольского района**

1. Порядок проведения мониторинга сохранности автомобильных дорог местного значения Новооскольского района (далее - Порядок) в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог, повышения эффективности проведения организационно – технических мероприятий по предупреждению, пресечению и устранению причин повреждения и преждевременного разрушения элементов автомобильных дорог устанавливается механизм мониторинга сохранности автомобильных дорог в процессе их эксплуатации пользователями автомобильными дорогами.

2. В Порядке используются понятия, установленные Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

3. Сохранность автомобильных дорог и искусственных сооружений на них обеспечиваются:

- 1) проведением мониторинга дорожной сети;
- 2) анализом данных, полученных по итогам мониторинга дорожной сети;
- 3) осуществлением ремонта и реконструкции автомобильных дорог;
- 4) осуществлением регионального государственного надзора за обеспечением сохранности автомобильных дорог.

4. Мониторинг дорожной сети проводится с целью оценки технического состояния автомобильных дорог, а также организации и обеспечения безопасности дорожного движения.

Мониторинг дорожной сети включает в себя в том числе следующие основные мероприятия:

- 1) при осуществлении грузовых перевозок на тяжеловесных транспортных средствах при погрузке и выгрузке груза использование автомобильных весов, прошедших государственную проверку в установленные сроки, а также предусматривающих возможность в автоматическом режиме в реальном времени обеспечить передачу владельцу автомобильных дорог информации о весе груза, общей массе транспортного средства, фактических осевых нагрузках;
- 2) при осуществлении грузовых перевозок на тяжеловесных и (или) крупногабаритных транспортных средствах использование автомобилей, оснащенных специальными техническими средствами, позволяющими в автоматическом режиме в реальном времени обеспечить передачу сведений о маршруте следования автомобиля с грузом владельцу автомобильной дороги;



3) использование беспилотных летательных аппаратов с возможностью фото-, видеосъемки процесса использования автомобильных дорог и осуществления дорожной деятельности.

5. Мероприятия, указанные в пункте 4 настоящего Порядка, осуществляются посредством заключения владельцем автомобильных дорог соглашений с пользователями автомобильных дорог, иными хозяйствующими субъектами.

Предметом данных соглашений являются мероприятия, проводимые сторонами соглашения и направленные на недопущение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам.

6. Мониторинг проводится владельцем автомобильных дорог.

7. Результаты мониторинга используются для выявления потребности в строительстве, капитальном ремонте, ремонте и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, объектов дорожного сервиса.

Результаты мониторинга также могут быть использованы органами исполнительной власти области в целях выявления нарушений земельного, экологического и градостроительного законодательства, неэффективного использования полос отвода дорог, возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам.



Соглашение  
о реализации мероприятий мониторинга дорожной сети

« \_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2018 г.

Администрация муниципального района «Новооскольский район» в лице главы администрации муниципального района «Новооскольский район» Гриднева Андрея Николаевича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «Владелец автодороги», ОГБУ «Белгородский информационный фонд» в лице директора Морозова Дениса Вадимовича, действующего на основании Устава, именуемое в дальнейшем «БИФ»,  
\_\_\_\_\_ ,  
в лице \_\_\_\_\_ ,  
действующего на основании \_\_\_\_\_ ,  
именуемое в дальнейшем «Предприятие»,  
далее совместно именуемые «Стороны», заключили настоящее Соглашение о нижеследующем:

1. Предметом настоящего Соглашения являются мероприятия, направленные на недопущение вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении по автомобильным дорогам, проводимые Сторонами во исполнение распоряжения Правительства Белгородской области от 8 мая 2018 г. № 233-рп «О проведении мониторинга сохранности автомобильных дорог регионального и межмуниципального значений Белгородской области»

2. В целях реализации настоящего Соглашения:

2.1. Владелец автодороги:

2.1.1. Использует информацию и сведения, получаемые от Предприятия, для выявления потребности в строительстве, капитальном ремонте, ремонте и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, объектов дорожного сервиса, а также в иных, предусмотренных законом, целях;

2.1.2. При планировании работ по строительству, капитальному ремонту, ремонту и реконструкции автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, объектов дорожного сервиса рассматривает предложения Предприятия по данному вопросу.

2.2. Предприятие:

2.2.1. Обеспечивает при погрузке и (или) выгрузке груза взвешивание транспортного средства по весу груза, общей массе транспортного средства и фактическим осевым нагрузкам с использованием автомобильных весов, прошедших в установленные сроки государственную поверку и обеспечивающих в автоматическом режиме передачу результатов взвешивания владельцу автодороги;

2.2.2. При заключении договора перевозки груза либо осуществлении грузовых перевозок собственными транспортными средствами:

2.2.2.1. Использует только автомобили, оснащенные навигационным оборудованием на базе системы ГЛОНАСС/GPS, позволяющим в автоматическом режиме в реальном времени обеспечить передачу данных о маршруте следования

автомобиля с грузом Владельцу автодороги, в случае если такой автомобиль относится к тяжеловесным и (или) крупногабаритным транспортным средствам. Данные от навигационного оборудования должны поступать на прямую в подсистему контроля маршрутов передвижения региональной навигационно-информационной системы Белгородской области, развернутую на базе ОГБУ «Белгородский информационный фонд» без участия сторонних серверов для организации бесперебойного функционирования информационной системы;

2.2.2.2. Определяет для перевозки груза путь следования исходя из полной массы транспортного средства и установленных осевых нагрузок в соответствии с постановлением Правительства Белгородской области от 9 декабря 2013 г. № 502-пп «Об урегулировании использования автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального значений»;

2.2.3. Осуществляет погрузку груза в транспортное средство с соблюдением требований пункта 12 статьи 11 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», постановлений Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом» и от 16 ноября 2009 г. № 934 «О возмещении вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам Российской Федерации», постановления Губернатора Белгородской области от 17 декабря 2009 г. № 114 «О провозе автомобильным транспортом тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения Белгородской области».

3. Предприятие несет ответственность за полноту и достоверность информации, предоставляемой Владельцу автодороги в соответствии с пунктом 2.2.1 настоящего Соглашения.

4. В случае неисполнения или ненадлежащего исполнения своих обязательств по настоящему Соглашению Стороны несут ответственность в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации и условиями настоящего Соглашения.

#### **Владелец автодороги**

Администрация  
муниципального района  
«Новооскольский район»  
Белгородской области  
г. Новый Оскол,  
ул. 1 Мая, д.2

А.Н. Гриднев

#### **БИФ**

ОГБУ «Белгородский  
информационный фонд»  
г. Белгород,  
ул. Королева, д. 2а, к. 2

Д.В. Морозов

#### **Предприятие**

