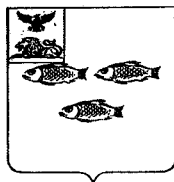


**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**МУНИЦИПАЛЬНЫЙ СОВЕТ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«НОВООСКОЛЬСКИЙ РАЙОН»**

Сорок второе заседание Муниципального совета Новооскольского района второго созыва

Р Е Ш Е Н И Е

27 июля 2016 года

№ 410

**Об организации транспортного обслуживания населения
на территории Новооскольского района**

В соответствии с федеральными законами от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом», законом Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», Уставом Новооскольского района и в целях приведения нормативно-правовых актов Новооскольского района в соответствие с действующим законодательством Муниципальный совет Новооскольского района **р е ш и л**:

1. Утвердить Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Новооскольского района (прилагаются).
2. Настоящее решение разместить на официальном сайте администрации Новооскольского района в сети Интернет <http://www.oskoladmin.ru>.
3. Договоры на организацию транспортного обслуживания (договоры на осуществление пассажирских перевозок), заключенные до вступления в силу

настоящего решения, и свидетельства на право осуществления перевозок пассажиров по маршруту (маршрутам), выданные до вступления в силу настоящего решения, действуют до окончания указанного в них срока.

4. Признать утратившим силу решение Муниципального совета Новооскольского района 26 февраля 2015 года № 212 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Новооскольского района».

5. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на постоянную комиссию Муниципального совета по вопросам жизнедеятельности, градостроительства и жилищно-коммунального хозяйства (Калашникова О.А.).

**Председатель
Муниципального совета
Новооскольского района**



Л. Дубова

Утверждено
решением Муниципального совета
Новооскольского района
от 27 июля 2016 года № 410

ПОЛОЖЕНИЕ **об организации транспортного обслуживания населения** **на территории Новооскольского района**

1. Общие положения

Настоящее Положение об организации транспортного обслуживания населения на территории Новооскольского района (далее – Положение) разработано в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках и обеспечения прав пользователей услугами пассажирского транспорта в Новооскольском районе (далее – район), на основании Конституции Российской Федерации, Федерального закона «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ, Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденных Постановлением Правительства РФ от 14 февраля 2009 года № 112, закона Белгородской области от 8 ноября 2011 года № 80 «Об организации транспортного обслуживания населения на территории Белгородской области», Устава Новооскольского района, устанавливает правовые и организационные принципы пассажирских перевозок в муниципальном районе, порядок взаимоотношений участников пассажирских перевозок на маршрутах пассажирского транспорта.

Назначение пассажирского транспорта состоит в осуществлении стабильных, надежных и безопасных перевозок пассажиров, способствующих эффективному обеспечению многосторонней жизнедеятельности населения муниципального района, учреждений, предприятий, организаций.

1.1. Сфера действия Положения

1.1.1. Положение действует на всей территории Новооскольский района и является обязательным для всех хозяйствующих субъектов, осуществляющих пассажирские перевозки, физических и юридических лиц независимо от форм собственности, осуществляющих маршрутные перевозки.

1.1.2. Настоящее Положение распространяется на отношения, связанные с деятельностью по предоставлению и пользованию услугами городского и пригородного пассажирского транспорта, в осуществлении которых принимают участие органы местного самоуправления, автотранспортные предприятия, владельцы и водители автотранспортных средств, организующие пассажирские перевозки, пользователи услугами пассажирского транспорта (пассажиры).

1.1.3. Основными требованиями на выполняемые услуги являются:

1.1.3.1. Удовлетворение потребностей населения в городских и пригородных пассажирских перевозках.

- 1.1.3.2. Эксплуатация транспортных средств в технически исправном состоянии.
- 1.1.3.3. Обеспечение безопасности дорожного движения.
- 1.1.3.4. Обеспечение необходимых удобств и культуры обслуживания пассажиров.
- 1.1.3.5. Соблюдение действующего законодательства и настоящего Положения.
- 1.1.4. Неисполнение требований настоящего Положения влечет за собой ответственность в соответствии с действующим законодательством.
- 1.1.5. Функции Заказчика пассажирских перевозок выполняет администрация Новооскольский района (далее - Заказчик).

1.2. Основные понятия и термины

1.2.1. Автобус - автотранспортное средство с двигателем, предназначенное для перевозки пассажиров, с числом мест для сидения (помимо сиденья водителя) более восьми.

1.2.2. Автотранспортное предприятие - организация независимо от организационно-правовой формы и индивидуальные предприниматели, выполняющие функции перевозчика или осуществляющие деятельность по обеспечению работы перевозчика (техническое обслуживание и ремонт подвижного состава; изготовление запасных частей к подвижному составу; эксплуатация энерготехнического и путевого хозяйства пассажирского транспорта, диспетчерское управление движением; эксплуатация и ремонт средств технологической связи и диспетчерского управления, включая автоматизированные системы управления; сбор проездной платы, продажа проездных документов и прочее).

1.2.3. Перевозчик - физическое или юридическое лицо, получившее в установленном законом порядке заказ на перевозку пассажиров и имеющее лицензию на осуществление деятельности по перевозке пассажиров.

1.2.4. Билет - документ строгой отчетности установленной формы, утвержденный Министерством финансов Российской Федерации в порядке, определяемом действующим законодательством, удостоверяющий право пассажира на пользование автобусом за плату и подтверждающий заключение публичного договора перевозки между пассажиром и перевозчиком.

1.2.5. Багаж - вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке.

1.2.6. Ручная кладь - вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром.

1.2.7. Водитель - физическое лицо, управляющее каким-либо транспортным средством и принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения.

1.2.8. Заказчик (организатор) перевозок - орган местного самоуправления, осуществляющий общее руководство, организацию и контроль за состоянием транспортного обслуживания населения.

1.2.9. Маршрут - установленный путь следования автобуса между определенными пунктами.

1.2.10. Муниципальный маршрут регулярных перевозок - маршрут регулярных перевозок в границах района.

1.2.11. Городской маршрут - маршрут, проходящий в границах черты города Новый Оскол.

1.2.12. Пригородный маршрут - маршрут, осуществляемый за пределами черты города на расстоянии до 50 километров включительно.

1.2.13. Маршрутное транспортное средство - общественный транспорт, предназначенный для перевозки людей и движущийся по установленному маршруту с обозначенными остановочными пунктами (остановками).

1.2.14. Автовокзал, автостанция - объекты транспортной инфраструктуры, включающие в себя комплексы зданий, сооружений, которые размещены на специально

отведенных территориях, предназначены для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок и оборудование которых соответствует установленным требованиям.

1.2.15. Владелец объекта транспортной инфраструктуры - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектом транспортной инфраструктуры на законном основании.

1.2.16. Начальный остановочный пункт - первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании.

1.2.17. Конечный остановочный пункт - последний остановочный пункт, который указан в расписании.

1.2.18. Пропускная способность остановочного пункта - максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено за единицу времени из остановочного пункта.

1.2.19. Класс транспортных средств - группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств - длина до 5 метров включительно, малый класс транспортных средств - длина от более чем 5 метров до 7,5 метров включительно, средний класс транспортных средств - длина от более чем 7,5 метров до 10 метров включительно, большой класс транспортных средств - длина от более чем 10 метров до 16 метров включительно, особо большой класс транспортных средств - длина более чем 16 метров).

1.2.20. Рейс - путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт.

1.2.21. Вид регулярных перевозок - регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

1.2.22. Регулярные перевозки по регулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке.

1.2.23. Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам - регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком.

1.2.24. Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок - документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок.

1.2.25. Карта маршрута регулярных перевозок - документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту.

1.2.26. Паспорт маршрута регулярных перевозок - документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту.

1.2.27. Опасные участки - участки автомобильных дорог, проезд по которым сопряжен с повышенным риском вовлечения в дорожно-транспортные происшествия либо повышенной тяжестью их последствий; участки, движение по которым связано с существенным изменением режимов движения; участки, на которых установлены или должны быть установлены предупреждающие дорожные знаки или проведены иные организационно-технические мероприятия.

1.2.28. Пассажир - физическое лицо, которое во исполнение договора перевозки (публичного договора), заключенного от его имени или им самим, перевозится по маршруту за плату или бесплатно перевозчиком.

1.2.29. Пассажирские перевозки по муниципальному заказу - регулярные пассажирские перевозки, обеспечивающие потребность населения в транспортном обслуживании на городских и пригородных муниципальных автобусных маршрутах,

утвержденных органами местного самоуправления, которые компенсируют перевозчикам недостающие доходы, если перевозки нерентабельны из-за регулирования тарифов, небольшой интенсивности пассажиропотоков, предоставления отдельным категориям пассажиров права проезда по льготным тарифам или бесплатно.

1.2.30. Расписание движения - график, таблица, содержащие сведения о времени, месте и последовательности выполнения рейса.

1.2.31. Схема маршрута - графическое изображение маршрута условными обозначениями.

1.2.32. Тариф - установленная величина оплаты перевозки пассажиров и багажа на единицу расстояния.

1.2.33. Все другие понятия, используемые в настоящем Положении, применяются в значениях, указанных в Федеральном законе от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ, а также в иных нормативных правовых актах Российской Федерации, регулирующих порядок организации транспортного обслуживания населения.

2. Основные принципы организации маршрутных пассажирских перевозок автомобильным транспортом

2.1. Маршрутные пассажирские перевозки

2.1.1. Основная цель работы пассажирского транспорта - обеспечение транспортных связей между отдельными частями Новооскольского района для выполнения трудовых, общественных, культурных и бытовых поездок пассажиров с полным соблюдением Правил безопасности дорожного движения и нормативов пассажирских перевозок (скорости, пропускной способности дорог, остановок и т.д.). В систему пассажирского транспорта включаются перевозки с различными характеристиками движения, осуществляемые в соответствии с условиями перевозок пассажиров, утверждаемыми в порядке, установленном действующим законодательством.

2.1.2. Маршруты разрабатываются и вводятся в маршрутную сеть Новооскольского района с целью удовлетворения потребностей населения в транспортном обслуживании (муниципальный заказ) в соответствии с настоящим Положением на основе изучения пассажиропотока, предложений населения и перевозчиков.

2.1.3. Движение на маршруте может быть открыто при соблюдении условий, установленных настоящим Положением, и требований, предусмотренных законодательством РФ.

2.1.4. Маршрут, расположение остановочных пунктов и площадок для стоянки транспорта, их обустройство техническими средствами регулирования движения согласовываются с органами исполнительной власти, обеспечивающими безопасность дорожного движения.

2.1.5. Работа перевозчиков на маршрутах организуется на основании договоров (контрактов) перевозки.

2.2. Маршруты пассажирского транспорта

2.2.1. В соответствии со спецификой обслуживания населения городские, пригородные муниципальные маршруты могут иметь несколько режимов работы:

2.2.1.1. Маршруты постоянные: действующие в течение установленного периода суток, всех дней недели.

2.2.1.2. Маршруты дополнительные: действующие в ограниченные периоды суток, как правило, в «часы пик».

2.2.1.3. Маршруты сезонные: действующие в период дачно-садовых работ, функционирования зон отдыха, весенне-летний период и т.п..

2.2.1.4. Маршруты специальные: действующие на договорной основе.

2.2.1.5. Маршруты временные: вводимые при возникновении непредвиденных ситуаций на улично-дорожной сети, закрытии отдельных участков, массовых гуляний, праздников.

2.2.2. Городские, пригородные муниципальные маршруты по режимам движения подразделяются на:

2.2.2.1. Обычные маршруты со всеми остановками.

2.2.2.2. Полуэкспрессные маршруты, на которых автобусы останавливаются лишь на отдельных установленных остановочных пунктах.

2.2.2.3. Экспрессные маршруты, не имеющие промежуточных остановочных пунктов, связывающие крупные пассажирообразующие пункты.

2.2.3. Муниципальные маршруты проходят по улично-дорожной сети Новооскольского района, включающей магистрали федерального и местного значения, улицы и проезды, дорожные сооружения и иные объекты, эксплуатация которых осуществляется при соблюдении требований обеспечения безопасности пассажирских перевозок.

2.3. Порядок организации городских и пригородных муниципальных маршрутов

2.3.1. Формирование маршрутной сети осуществляется путем установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.3.2. Организация маршрутной сети осуществляется посредством формирования и ведения реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок, который утверждается постановлением администрации муниципального района «Новооскольский район».

2.3.3. В реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок включаются сведения, указанные в статье 26 Федерального закона от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ.

2.3.4. Сведения, включенные в реестры муниципальных маршрутов регулярных перевозок, размещаются на официальном сайте органов местного самоуправления в информационно-телекоммуникационной сети общего пользования.

2.3.5. Муниципальные маршруты регулярных перевозок в границах одного поселения устанавливаются, изменяются, отменяются уполномоченным органом местного самоуправления соответствующего поселения.

2.3.6. Регулируемые тарифы на перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок устанавливаются в соответствии с законодательством Российской Федерации.

2.3.7. Организация новых городских и пригородных муниципальных маршрутов (в режиме перевозки автобусом) или их изменение производится администрацией Новооскольского района в установленном порядке.

2.3.8. Решение вопроса об открытии маршрута принимает заказчик пассажирских перевозок путем внесения изменений в реестр маршрутов регулярных перевозок. Новые городские и пригородные муниципальные маршруты открываются при наличии прогноза устойчивого пассажиропотока и условий, обеспечивающих безопасность движения, а также требований, указанных в правилах эксплуатации маршрута, установленных настоящим Положением.

2.3.9. Пригородный и городской маршрут регулярных перевозок, считаются установленными или измененными со дня включения предусмотренных пунктами 1-10 части 1 статьи 26 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220 сведений о данных маршрутах соответственно в реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок,

или изменения таких сведений в реестре.

2.3.10. На каждый городской и пригородный маршрут составляется паспорт и схема маршрута. Паспорт маршрута является основным документом, характеризующим маршрут (наличие остановочных пунктов, расстояния между ними). Паспорт составляется в соответствии с установленным порядком и хранится у исполнителя.

2.3.11. Свидетельство об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок выдаются уполномоченными органами исполнительной власти.

2.3.12. Оформление, переоформление свидетельства об осуществлении перевозок по муниципальному маршруту регулярных перевозок и карт маршрута регулярных перевозок осуществляются в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2.3.13. Осуществление регулярных перевозок по регулируемым тарифам обеспечивается посредством заключения уполномоченным органом муниципальных контрактов в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

2.3.14. Уполномоченный орган выдает на срок действия муниципального договора (контракта) карты маршрута регулярных перевозок, в соответствии с максимальным количеством транспортных средств, необходимых для исполнения соответствующего контракта.

2.3.15. Форма бланка карты маршрутов регулярных перевозок и порядок заполнения утверждаются федеральным органом исполнительной власти.

2.3.16. Решение о закрытии маршрутов регулярных перевозок принимает организатор пассажирских перевозок путем внесения изменений в реестр маршрутов регулярных перевозок.

2.3.17. Муниципальный маршрут регулярных перевозок считается отмененным со дня исключения сведений о данном маршруте из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок.

2.3.18. Основаниями для закрытия маршрутов регулярных перевозок являются:

2.3.18.1. Закрытие движения или изменение движения на отдельных участках дорожной сети на постоянной основе.

2.3.18.2. Снижение уровня пассажиропотока ниже уровня (среднесуточная наполняемость транспортных средств менее 25%).

2.3.19. Информация о закрытии маршрутов регулярных перевозок доводится организатором пассажирских перевозок до сведения населения не позднее 10 календарных дней путем размещения объявлений в транспортных средствах, осуществляющих движение по маршруту.

2.3.20. Выбор трассы маршрута для автобусных перевозок производят в соответствии с требованиями к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.

2.3.21. При выборе трассы маршрута необходимо соблюдать:

2.3.21.1. Соответствие типа покрытия, состояния и ширины проезжей части дороги и обочин, горизонтальных и вертикальных радиусов кривых, продольных уклонов, видимости и обустройства дорог требованиям нормативных документов.

2.3.21.2. Соответствие весовых параметров и габаритов транспортных средств технической категории автомобильных дорог.

2.3.21.3. Содержание автомобильных дорог, железнодорожных переездов, дорожных указателей и других средств регулирования движения в технически исправном состоянии, обеспечивающем беспрепятственное и безопасное движение.

2.3.21.4. Иные требования.

2.3.22. Утвержденный паспорт маршрута с приложенным актом обследования маршрута является документом, подтверждающим соответствие условий движения на маршруте требованиям безопасности дорожного движения.

2.3.23. Оказание услуг по перевозке пассажиров перевозчиками вне установленных и утвержденных администрацией Новооскольского района маршрутов запрещается.

2.4. Основные требования к водителю маршрутного транспортного средства

2.4.1. Основные требования по подготовке водителей, условия и порядок получения права на управление транспортными средствами определяются Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.4.2. К пассажирским перевозкам на городских и пригородных муниципальных маршрутах допускаются водители:

2.4.2.1. Не моложе 20 лет.

2.4.2.2. Имеющие водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории.

2.4.2.3. Прошедшие медицинское освидетельствование.

2.4.2.4. Соответствующие квалификации, опыту работы и иным профессиональным требованиям, установленным для конкретного вида перевозок.

2.4.3. Лица, впервые нанимаемые на работу в качестве водителя автобуса, водители автобусов, имевшие перерыв в водительской деятельности более одного года, а также водители, назначаемые на новый маршрут перевозок, переведенные на новый тип транспортного средства, к управлению транспортными средствами допускаются после прохождения стажировки.

2.4.4. К управлению автобусами, осуществляющими перевозку детей до 16 лет, допускаются водители, имеющие непрерывный стаж работы в качестве водителя автобуса не менее трех последних лет.

2.4.5. Водители, привлекавшиеся в течение года к административной ответственности за управление транспортным средством в состоянии алкогольного опьянения, допустившие грубые нарушения Правил дорожного движения, к пассажирским перевозкам не допускаются.

2.4.6. Водитель автобуса при работе на линии должен иметь при себе:

2.4.6.1. Путевой лист установленного образца с отметками о допуске транспортного средства к работе, время начала и окончания работы, наименование маршрута и т.д. (в путевом листе обязательно должна быть отметка о прохождении предрейсового медицинского осмотра водителем автобуса, в том числе и владельцем транспортного средства, выполняющим обязанности водителя).

2.4.6.2. Карту маршрута.

2.4.6.3. Схему маршрута с указанием опасных участков.

2.4.6.4. Расписание движения.

2.4.6.5. Водительское удостоверение.

2.4.6.6. Свидетельство о регистрации транспортного средства.

2.4.6.7. Диагностическую карту.

2.4.6.8. Полис ОСАГО.

2.4.6.9. Договор обязательного страхования гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью и имуществу пассажиров.

2.4.6.10. Билетную продукцию (при отсутствии кондуктора).

2.5. Требования к техническому состоянию транспортных средств

2.5.1. Для пассажирских перевозок на городских и пригородных муниципальных маршрутах могут быть использованы автобусы отечественного и зарубежного производства:

2.5.1.1. Имеющие сертификат соответствия транспортного средства.

2.5.1.2. Пропешие в установленном порядке техосмотр.

2.5.2. Для осуществления городских и пригородных муниципальных маршрутов используются автотранспортные средства, зарегистрированные в ОГИБДД.

2.5.3. Маршрутные транспортные средства должны иметь экипировку согласно установленным требованиям:

2.5.3.1. Внешнюю: передний указатель, включающий номер маршрута и наименование начального и конечного остановочных пунктов, боковой указатель, включающий номер маршрута и наименование основных и конечных пунктов, задний указатель с обозначением номера маршрута

2.5.3.2. Внутреннюю: информация о водителе с указанием номеров телефона перевозчика, заказчика, Управления государственного автодорожного надзора по Белгородской области Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, ОГИБДД, отдела прогнозирования потребительского рынка товаров, услуг и защиты прав потребителя, водителе транспортного средства, схема маршрута, расположение аптечки и огнетушителей.

2.5.4. Транспортные средства должны быть оборудованы противооткатными упорами и знаком аварийной остановки.

2.5.5. При эксплуатации транспортных средств необходимо соблюдать правила технической эксплуатации. Проведение работ по техническому обслуживанию и ремонту транспортных средств должно производиться в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.6. Остановочные пункты

2.6.1. Остановочные конечные (начальные) пункты городских и пригородных муниципальных маршрутов размещаются с учетом безопасного и удобного подхода пассажиров при соблюдении Правил дорожного движения и правил технической эксплуатации таких пунктов.

2.6.2. Конечный (начальный) пункт должен быть оснащен:

2.6.2.1. Площадкой для отстоя транспорта.

2.6.2.2. Указателем с информацией о времени прибытия и отправления пассажирского транспорта.

2.7. Обеспечение безопасности движения на маршрутах

2.7.1. Основные требования по безопасности движения на маршрутах определяются Федеральным законом от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения», другими нормативными и правовыми актами.

2.7.2. Технологические процессы перевозок, технического обслуживания и ремонта подвижного состава в автотранспортных предприятиях осуществляются с учетом повышенной опасности транспорта и требований по обеспечению безопасности движения и перевозок пассажиров, действующих в Российской Федерации. Автотранспортные предприятия обязаны иметь в штате должностных лиц, ответственных за состояние и организацию безопасности движения на обслуживаемых маршрутах и выпуск на линию технически исправного подвижного состава, обеспечение выполнения нормативов технической безопасности при эксплуатации объектов транспортной

инфраструктуры, охраны труда на предприятиях.

2.7.3. Безопасность движения на городских и пригородных муниципальных маршрутах обеспечивается соблюдением автотранспортными предприятиями и их должностными лицами требований эксплуатации маршрутов (далее - правила эксплуатации маршрутов), основными из которых являются:

2.7.3.1. Укомплектование транспортных средств (автобусов) водителями, имеющими соответствующую квалификацию, подтвержденную соответствующими документами.

2.7.3.2. Проведение в установленные сроки медицинского переосвидетельствования и ежедневного медицинского осмотра водителей; регулярное проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей.

2.7.3.3. Своевременное проведение стажировки, инструктажа и обеспечение водителей схемами маршрутов;

2.7.3.4. Соблюдение транспортной дисциплины и норм вместимости, а также использование типа транспортных средств, соответствующего виду перевозок, согласно инструкции завода-изготовителя.

2.7.3.5. Обеспечение установленного режима труда и отдыха водителей.

2.7.3.6. Выделение количества транспортных единиц и обеспечение выходов на маршруты, определенные расписанием движения.

2.7.3.7. Нормирование скоростей движения транспорта на маршруте.

2.7.3.8. Движение транспортных средств по маршрутам по расписаниям, составленным в соответствии с установленным порядком на основе материалов обследований пассажиропотоков, при обязательном обеспечении координированного движения на эксплуатируемом маршруте с движением другого пассажирского транспорта и заданными нормативами маршрута.

2.7.3.9. Регулярное обеспечение водителей необходимой оперативной информацией об условиях движения на маршруте;

2.7.3.10. Соблюдение водителями маршрутных транспортных средств Правил дорожного движения;

2.7.3.11. Организация контроля за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности пассажирских перевозок.

2.7.3.12. Содержание транспорта в технически исправном состоянии и обеспечение проведения государственного технического осмотра, технического обслуживания и ремонта транспортных средств в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

2.7.3.13. Обязательность выполнения диспетчерской службой своих функций; содействие выполнению диспетчером своих функций.

2.7.4. При наличии на маршрутах перевозок железнодорожных переездов руководители автотранспортных предприятий проводят инструктажи водителей об обеспечении безопасности движения через железнодорожные переезды.

2.7.5. За нарушение требований безопасности движения городских и пригородных муниципальных маршрутах юридические и физические лица несут ответственность в соответствии с действующим законодательством.

2.8. Лицензирование пассажирских перевозок

2.8.1. Для осуществления отдельных видов пассажирских перевозок требуется лицензия уполномоченных органов, выдаваемая перевозчику в установленном законодательством порядке. Порядок выдачи, приостановления действия и аннулирования лицензии установлен законодательством Российской Федерации.

2.8.2. Обслуживание пассажиров маршрутными перевозчиками, не имеющими лицензии на право осуществления пассажирских перевозок, не допускается.

3. Управление пассажирским транспортом

3.1. Управление пассажирским транспортом

3.1.1. Администрация Новооскольского района:

3.1.1.1. Создает условия по предоставлению транспортных услуг населению на городских и пригородных муниципальных маршрутах.

3.1.1.2. Осуществляет контроль за функционированием и развитием системы пассажирского транспорта в пределах определенной законодательством компетенции.

3.1.1.3. Формирует муниципальный заказ, организует проведение конкурсов по размещению муниципального заказа для улучшения качества пассажирских перевозок.

3.1.1.4. Заключает договоры (контракты) на пассажирские перевозки автомобильным транспортом.

3.1.1.5. Осуществляет контроль исполнения автотранспортными предприятиями принятых договорных обязательств по выполнению муниципального заказа;

3.1.1.6. Рассматривает жалобы и предложения пассажиров, пользующихся услугами общественного транспорта в Новооскольском районе.

3.1.1.7. Обеспечивает содержание улично-дорожной сети, по которой организовано движение пассажирского транспорта, безопасность движения.

3.1.1.8. Координирует устойчивое функционирование пассажирского транспорта в чрезвычайных ситуациях.

3.1.1.9. Утверждает расписание движения по городским и пригородным муниципальным маршрутам.

3.1.2. Контроль за соблюдением требований по безопасности перевозок на пассажирском транспорте осуществляется уполномоченными государственными органами.

3.2. Установление тарифов и форм оплаты проезда на пассажирском транспорте

3.2.1. Тарифная политика для проезда пассажирским транспортом в Новооскольском районе осуществляется в соответствии с действующим законодательством.

3.2.2. Возмещение перевозчикам расходов, возникающих вследствие предоставления льгот по проезду на автомобильном транспорте, осуществляется в установленном порядке.

3.2.3. При изменении тарифов на пассажирском транспорте администрация Новооскольского района и перевозчики обязаны своевременно уведомить население о предстоящем изменении тарифов в средствах массовой информации.

4. Перевозки пассажиров и багажа

4.1. Права и обязанности пассажиров

4.1.1. Посадка и высадка пассажиров осуществляется только на остановочных пунктах. При нахождении пассажиров на этом остановочном пункте водитель обязан остановить транспортное средство.

4.1.2. Посадка и высадка пассажиров производится в следующей последовательности:

4.1.2.1. В автобусах, имеющих одну дверь, сначала осуществляется высадка, а затем – посадка.

4.1.2.2. В автобусах, имеющих две двери, высадка пассажиров осуществляется через обе двери, а посадка - через заднюю дверь.

4.1.2.3. В автобусах, имеющих три двери, высадка - через все двери, а посадка - через

заднюю и среднюю двери. Правом посадки через переднюю дверь автобуса пользуются пассажиры с детьми дошкольного возраста, беременные женщины, инвалиды, престарелые граждане.

4.1.3. Для пассажиров с детьми дошкольного возраста, беременных женщин, инвалидов и престарелых граждан в салоне автобуса отводятся 4 передних места с левой стороны по ходу подвижного состава. Иные пассажиры, занимающие эти места, должны освободить их для указанных лиц.

4.1.4. Пассажир обязан:

4.1.4.1. Во время поездки соблюдать общественный порядок.

4.1.4.2. Своевременно оплатить, не ожидая требований водителя или кондуктора, проезд и провоз ручной клади (багажа) и получить соответствующие билеты у кондуктора или водителя.

4.1.4.3. В течение всего времени поездки хранить проездной билет и предъявлять его или документ, подтверждающий право на проезд, по первому требованию лиц, специально уполномоченных на проведение контроля. Разовый проездной билет действителен только на одну поездку в одном направлении.

4.1.4.4. Пассажир, у которого имеются месячный или единый социальный проездной билет, обязан предъявить их при посадке в автобус с документом, подтверждающим право на льготный проезд.

4.1.4.5. При посадке и высадке соблюдать меры предосторожности.

4.1.4.6. Во время движения не отвлекать водителя разговорами.

4.1.4.7. По прибытии на конечный пункт маршрута освободить салон автобуса.

4.1.5. Пассажир имеет право:

4.1.5.1. Проезда по единому социальному проездному билету при предъявлении соответствующего документа, определяющего право льготного проезда. Не предоставление проезда по единому социальному проездному билету в автобусах городских и пригородных муниципальных маршрутах независимо от организационно-правовой формы перевозчиков влечет административное наказание согласно действующему законодательству.

4.1.5.2. Провозить с собой бесплатно одного ребенка дошкольного возраста, если он не занимает отдельного места. При следовании с пассажиром нескольких детей этого возраста на каждого ребенка, кроме одного, приобретаются проездные билеты.

4.1.5.3. Провозить бесплатно на городских маршрутах ручную кладь в количестве не более одного места, длина, ширина и высота которого в сумме не превышают сто двадцать сантиметров, в том числе мелких животных и птиц в клетках, одну пару лыж в чехле, детские санки, детскую коляску.

4.1.6. В автобусах городских и пригородных муниципальных маршрутов перевозить за плату (согласно тарифу) в багажном отделении транспортного средства или в отдельном транспортном средстве багаж в количестве не более двух мест, длина, ширина и высота каждого из которых в сумме не превышают сто восемьдесят сантиметров.

4.1.7. Упаковка и перевозка багажа должны полностью исключать возможность причинения какого-либо ущерба пассажирам и транспортному средству.

4.1.8. Пассажирам запрещается:

4.1.8.1. Проезжать по проездным билетам, приобретенным в других городах.

4.1.8.2. Передавать единый социальный проездной документ другому лицу для проезда.

4.1.8.3. Препятствовать открыванию и закрыванию дверей.

4.1.8.4. Ставить детей и помещать багаж на сидения, высовываться из окон.

4.1.8.5. Отвлекать водителя, разговаривать с ним во время движения.

4.1.8.6. Проезд в нетрезвом состоянии, курение пассажиров и водителя в салоне автобуса, открывание окон без разрешения водителя.

4.1.8.7. Провозить огнеопасные, взрывчатые, отравляющие, легко

воспламеняющиеся, ядовитые, едкие, зловонные вещества, огнестрельное оружие без чехлов.

4.1.8.8. Провозить предметы и вещи, загрязняющие подвижной состав или одежду пассажиров;

4.1.8.9. Провозить предметы и вещи габаритом более ста восьмидесяти сантиметров или весом одного места свыше 60 кг.

4.1.9. Пассажиры несут материальную ответственность за порчу или повреждение оборудования или инвентаря подвижного состава в установленном законом порядке.

4.1.10. Пассажир, который до следующего после посадки остановочного пункта не оплатил проезд или провоз багажа, а также пассажир, предъявивший при контроле билет или удостоверение, не дающее право на проезд и провоз багажа в данном подвижном составе, относится к категории безбилетных пассажиров. Поддельные, неправильно оформленные или оформленные на другое лицо проездные документы подлежат изъятию. Невыдача проездных билетов пассажирам автобусов городского, пригородного и междугородного (внутрирайонного) сообщения независимо от формы собственности водителями или другими лицами, ответственными за выдачу проездных билетов, влечет административное наказание согласно действующему законодательству.

4.1.11. Безбилетный проезд пассажиров в автобусе городского и пригородного муниципального сообщения влечет административное наказание согласно действующему законодательству.

4.1.12. Провоз ручной клади сверх установленных норм без оплаты влечет административное наказание согласно действующему законодательству.

4.1.13. Провоз в ручной клади, багаже веществ и предметов, запрещенных к перевозке, влечет административное наказание согласно действующему законодательству.

4.1.14. Перечень категорий граждан, имеющих право на бесплатный проезд, определяется законодательством РФ, нормативными документами.

4.1.15. Пассажиры, имеющие право на бесплатный или льготный проезд в автобусах, провоз багажа производят на общих основаниях.

5. Порядок организации пассажирских перевозок и привлечения перевозчиков к их осуществлению

5.1. Организация пассажирских перевозок

5.1.1. Организация маршрутной сети движения пассажирского транспорта по маршрутам и мероприятия по совершенствованию транспортного процесса осуществляются на основе настоящего Положения, нормативно-технологической документации и должны быть направлены на улучшение обслуживания пассажиров.

5.1.2. Организация маршрутной сети и обеспечение условий безопасного движения пассажирского транспорта возлагается на администрацию Новооскольского района. С целью развития пассажирского транспортного комплекса Новооскольского района улучшается качество обслуживания пассажиров и обеспечивается безопасность дорожного движения на маршрутах.

5.2. Привлечение организаций и индивидуальных предпринимателей к организации и осуществлению пассажирских перевозок

5.2.1. Взаимоотношения Заказчика перевозок с перевозчиками, привлекаемыми на конкурсной основе для исполнения перевозок пассажиров, формируются на договорной основе.

5.2.3. Осуществление регулярных автобусных перевозок по маршрутам, утвержденным главой администрации муниципального района «Новооскольский район», без заключения договора на осуществление маршрутных пассажирских перевозок или с нарушением его условий влечет административное наказание согласно действующему законодательству.

5.3. Условия и порядок проведения конкурса на право заключения договора на пассажирские перевозки автомобильным транспортом общего пользования

5.3.1. Целями и задачами конкурса на право заключения договора на выполнение перевозок пассажиров являются удовлетворение потребностей населения города и района в пассажирских перевозках, повышение безопасности дорожного движения при перевозке пассажиров, укрепление транспортной дисциплины на маршрутах, повышение культуры и качества обслуживания.

5.3.2. Предметом конкурса является право заключения договора с Заказчиком перевозок на выполнение перевозок пассажиров по маршрутам, предложенным на конкурс.

5.3.3. Конкурс на право заключения муниципального контракта проводится в соответствии с Федеральным законом от 05 апреля 2013 г. № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд», муниципальными правовыми актами в пределах средств, определенных районным бюджетом на эти цели, с учетом требований настоящего Положения.

5.3.4. По результатам проведения конкурса Заказчик заключает муниципальный контракт на осуществление перевозок пассажиров соответствующим видом пассажирского транспорта и эксплуатацию обслуживаемых маршрутов и оказание иных услуг, связанных с осуществлением пассажирских перевозок.

5.3.5. Перевозчики независимо от формы собственности имеют право на компенсацию выпадающих доходов в случае осуществления ими перевозок по муниципальному заказу на нерентабельных маршрутах из-за небольшой интенсивности пассажиропотока и предоставления льготного проезда отдельным категориям пассажиров.

