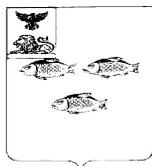


**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
БЕЛГОРОДСКАЯ ОБЛАСТЬ**



**АДМИНИСТРАЦИЯ МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА
«НОВООСКОЛЬСКИЙ РАЙОН» БЕЛГОРОДСКОЙ ОБЛАСТИ**

ПО С Т А Н О В Л Е Н И Е

26 марта 2015 года

№ 320

**Об утверждении муниципальной
программы Новооскольского района
«Совершенствование и развитие
транспортной системы и дорожной сети
Новооскольского района на 2015-2020 годы»**

Во исполнении Федерального закона от 7 мая 2013 года № 104-ФЗ «О внесении изменений в Бюджетный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации в связи с совершенствованием бюджетного процесса», постановления главы администрации муниципального района «Новооскольский район» от 20 марта 2014 года № 360 «Об утверждении порядка разработки, реализации и оценки эффективности муниципальных программ Новооскольского района», от 30 апреля 2014 года № 553 «Об утверждении методических рекомендаций по переходу Новооскольского района на программно-целевой метод планирования», от 20 июня 2014 года № 818 «Об утверждении Перечня муниципальных программ Новооскольского района» и в связи с изменениями объемов финансового обеспечения программы и уточнением бюджета Новооскольского района на 2015 год и плановый период 2016 и 2017 годов

постановляю:

1. Утвердить муниципальную программу Новооскольского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Новооскольского района на 2015-2020 годы» (далее - Программа).
2. Управлению финансов и бюджетной политики администрации района (Лавреновой Т.Н.) при формировании проекта бюджета Новооскольского

района на 2015 – 2020 годы ежегодно предусматривать денежные средства на реализацию мероприятий Программы.

3. Считать утратившим силу постановление администрации муниципального района «Новооскольский район» от 12 сентября 2014 года № 1194 «Об утверждении муниципальной программы Новооскольского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Новооскольского района на 2015 – 2020 годы».

4. Информационно-аналитическому отделу администрации района (Мурашко Н.Н.) обеспечить опубликование настоящего постановления в средствах массовой информации района и размещение постановления на официальном сайте администрации района.

5. Контроль за исполнением постановления возложить на заместителя главы администрации района по промышленности, строительству, жилищно-коммунальному хозяйству, транспорту и связи Кучерявенко В.Н.

Об исполнении постановления информировать ежегодно до 15 апреля года, следующего за отчетным, начиная с 2016 года.

**Глава администрации
Новооскольского района**



М.Понедельченко

Утверждена
постановлением администрации
Новооскольского района
от 26 марта 2015 года № 320

Муниципальная программа Новооскольского района
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Новооскольского района на 2015-2020 годы»

Ответственный исполнитель: Администрация муниципального района
«Новооскольский район» Белгородской области

Руководитель:

Заместитель главы администрации
Новооскольского района по промышленности
строительству, ЖКХ, транспорту и связи

В.Н. Кучерявенко

Ответственный за разработку:

Ведущий специалист отдела промышленности,
строительства, ЖКХ, транспорта и связи
администрации Новооскольского района

Ю.Н. Зигаева

8(47233)4-47-54
byrdykova@no.belregion.ru

П а с п о р т
муниципальной программы Новооскольского района
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Новооскольского района на 2015-2020 годы»

№ п/п	Наименование муниципальной программы: «Муниципальная программа Новооскольского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Новооскольского района на 2015-2020 годы» (далее – муниципальная программа)	
1	Ответственный исполнитель муниципальной программы	Администрация муниципального района «Новооскольский район»
2.	Соисполнители муниципальной программы	Администрация муниципального района «Новооскольский район», в лице отдела промышленности, строительства, ЖКХ, транспорта и связи администрации района.
3.	Участники муниципальной программы	Администрация муниципального района «Новооскольский район», в лице отдела промышленности, строительства, ЖКХ, транспорта и связи администрации района, отдела архитектуры и градостроительства администрации района.
4.	Подпрограммы муниципальной программы	1. «Совершенствование и развитие дорожной сети». 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы».
5.	Цель муниципальной программы	Создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Новооскольского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.
6.	Задачи муниципальной программы	1. Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных в границах муниципального района «Новооскольский район», в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок. 2. Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Новооскольском районе.

7.	Сроки и этапы реализации муниципальной программы	2015-2020 годы муниципальная программа реализуется в один этап
8.	Общий объём бюджетных ассигнований муниципальной программы, в том числе за счёт средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации) а также прогнозный объём средств, привлекаемый из других источников	<p>Планируемый общий объём финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 133 415 тыс. рублей в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 21 442 тыс. рублей; 2016 год - 21 442 тыс. рублей; 2017 год - 21 442 тыс. рублей; 2018 год - 21 442 тыс. рублей; 2019 год – 21 442 тыс. рублей; 2020 год – 21 442 тыс. рублей.</p> <p>Объём финансирования муниципальной программы в 2015 – 2020 годах за счет средств бюджета Новооскольского района составит 133 415 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2015 год - 21 442 тыс. рублей; 2016 год - 21 442 тыс. рублей; 2017 год - 21 442 тыс. рублей; 2018 год- 21 442 тыс. рублей; 2019 год – 21 442 тыс. рублей; 2020 год – 21 442 тыс. рублей.</p>
9.	Показатели конечного результаты реализации муниципальной программы	<p>К 2020 году планируется:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Увеличение протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия на 21,3 км. 2. Увеличение протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 9 км. 3. Пассажирооборот транспорта общего пользования составит 3,5 млн. пасс-км.

1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы, в том числе формулировки основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Транспорт является важнейшей составной частью производственной и социальной инфраструктуры Новооскольского района. Наряду с другими отраслями, он обеспечивает базовые условия жизнедеятельности общества, являясь важным инструментом достижения социальных, экономических, внешнеполитических целей.

Транспорт - не только отрасль, перемещающая грузы и людей, это, в первую очередь, межотраслевая логистическая система, влияющая на условия жизнедеятельности и хозяйствования. Возможность беспрепятственно, качественно и надежно осуществлять перевозки становится определяющей при принятии решения об инвестировании перспективных проектов и создании различного рода производств.

На территории Новооскольского района сложилась достаточно плотная транспортная сеть, в состав которой входят автомобильный и железнодорожный транспорт. Через Новооскольский район проходят железнодорожные и автомобильные магистрали межгосударственного значения, соединяющие Москву с южными районами России и Украиной. По ним осуществляются как местные, так и межрегиональные и международные транспортные перевозки.

Транспортом общего пользования в 2013 году перевезено автобусным сообщением – 123,5 тыс. чел.

Пассажирооборот транспорта общего пользования в 2013 году составил: автобусного – 3,5 млн пассажиро-км;

В транспортной отрасли работает 28 человек. Одним из основных для Новооскольского района является автомобильный транспорт.

Транспортные магистрали (1Р188, 1Р187), выполняя функции главных планировочных осей Новооскольского района, обеспечивают международные связи с Украиной в южном направлении, выход на федеральную дорогу А-144 Курск - Воронеж - в северном направлении, основные внешние связи Белгородской области с другими субъектами Российской Федерации и странами ближнего зарубежья, а также связи Новооскольского района с соседними районами и их районными центрами: Старый Оскол, Чернянка, Волоконовка, Валуйки, Ровеньки.

Автодорога Белгород - Короча - Новый Оскол - Алексеевка с выходом на Россошь и Павловск в Воронежской области (1Р185) обеспечивает связь Новооскольского района с областным центром и районными центрами Короча, Красногвардейское, Алексеевка.

В то же время состояние транспортного комплекса района нельзя считать оптимальным, а уровень развития транспорта достаточным.

Практически для всех 17 сельских поселений района и одного городского поселения «Город Новый Оскол» автомобильный пассажирский транспорт является основным связующим видом транспорта.

Поэтому важнейшим элементом транспортной системы района, обеспечивающим условия единства экономического пространства, свободного

перемещения товаров и услуг, конкуренции и свободы экономической деятельности, улучшения условий и уровня жизни населения, являются автомобильные дороги.

Новооскольский район расположен в центре Белгородской области и граничит на севере – с Чернянским, на востоке – с Красненским и Красногвардейским, на юге с Волоконовским и на западе с Шебекинским и Корочанским районами. Административным центром района является город Новый Оскол удаленность от областного центра по автодорогам 116 км, по железнодорожной дороге – 254 км.

Район располагает удобными выходами к основным российским рынкам. Вместе с тем, недостаточный уровень развития сети автомобильных дорог не позволяет в полной мере использовать конкурентные преимущества района с точки зрения реализации ее потенциала.

Значительный рост объемов перевозок грузов сдерживается дефицитом пропускных возможностей транспортной инфраструктуры.

Кроме того, недостаточное развитие сети автомобильных дорог на территории района сдерживает развитие малого и среднего бизнеса, рост личной мобильности граждан (приобретение автомобилей в личную собственность), которые в рыночных условиях невозможны без высокого уровня автомобилизации.

Неудовлетворительное транспортно-эксплуатационное состояние большинства автомобильных дорог района приводит к росту транспортных издержек и снижению скорости доставки грузов и пассажиров. Рост транспортных издержек ведет, в свою очередь, к снижению конкурентоспособности произведенной продукции, что является сдерживающим фактором для развития экономики района.

Из-за отсутствия дорог с твердым покрытием 7 населенных пунктов района, в которых проживает порядка 646 человек, не имеют круглогодичной транспортной связи с районным центром. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов приводит к отсутствию возможности предоставления необходимых социальных услуг, квалифицированной медицинской помощи населению.

Остается низким уровень безопасности на автомобильном транспорте. Изношенность и недостаточная прочность дорожного покрытия способствуют повышению уровня аварийности. По дорожным условиям за 2010 год на автомобильных дорогах Новооскольского района произошло 472 дорожно-транспортных происшествий, в 2011 году – 510, в 2012 - 556, а за 2013 год-566, в результате за этот период погибло 39 человек.

В связи с неудовлетворительным состоянием и темпами развития автомобильных дорог и улично-дорожной сети возникают заторы на автомобильных дорогах, уменьшается скорость движения транспорта, что приводит к ухудшению экологической обстановки. Кроме этого, ужесточение требований безопасности дорожного движения, особенно в зимнее время, влечет загрязнение придорожных территорий химическими веществами, используемыми для борьбы с зимней скользкостью. Велика энергоемкость строительства и содержания автомобильных дорог, что также приводит к значительным объемам вредных выбросов в атмосферу.

Таким образом, важнейшей проблемой в развитии транспортной системы Новооскольского района является отставание в развитии дорожной сети от потребностей экономики и населения, что выражается в высокой степени износа и несоответствии современным техническим требованиям существующей сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах муниципального района «Новооскольский район».

Настоящая муниципальная программа призвана создать необходимые условия для решения основных проблем транспортной системы и дорожной сети Новооскольского района и достижения современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цели, задачи и описание показателей конечного результата реализации муниципальной программы

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы определены в Стратегии социально-экономического развития Новооскольского района на период до 2025 года. В соответствии с данным документом одной из стратегических задач является повышение конкурентоспособности продукции, товаров и услуг местных товаропроизводителей, модернизации существующих производств, обеспечивающих возможность интеграции в глобальную экономику.

Таким образом, исходя из обозначенной стратегической задачи, целью муниципальной программы является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы и дорожной сети Новооскольского района в соответствии с социально-экономическими потребностями населения.

Для достижения указанной цели необходимо решить следующие задачи:

1) сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных в границах муниципального района «Новооскольский район» в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок;

2) создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Новооскольском районе.

Реализация муниципальной программы предусмотрена на 2015-2020 годы.

В результате реализации мероприятий Муниципальной программы к 2020 году планируется достижение следующих конечных результатов:

1) общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных в границах муниципального район «Новооскольский район» с твёрдым покрытием увеличится на 9 км;

2) общая протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения

расположенных в границах муниципального района «Новооскольский район» с усовершенствованным типом покрытия увеличится на 21,3 км.

Показатели конечного результата реализации муниципальной программы по годам реализации, показатели конечного и непосредственного результатов подпрограмм представлены в приложении № 1 к муниципальной программе.

Перечень мероприятий подпрограмм, а также сроки и этапы их реализации подлежат ежегодной корректировке в соответствии с достигнутыми результатами в предшествующий период реализации муниципальной программы.

3. Перечень нормативных правовых актов Новооскольского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы

Перечень правовых актов Новооскольского района, принятие или изменение которых необходимо для реализации муниципальной программы, представлен в приложении № 2 к муниципальной программе.

4. Обоснование выделения подпрограмм

Система подпрограмм муниципальной программы сформирована таким образом, чтобы достигнуть цели и обеспечить решение задач муниципальной программы, и включает в себя две подпрограммы, содержащие основные мероприятия, направленные на решение поставленных задач в сфере совершенствования и развития транспортной системы и дорожной сети Новооскольского района.

В состав муниципальной программы включены следующие подпрограммы:

Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети». Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий по строительству, капитальному ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения, за счет средств дорожного фонда района.

Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы». Подпрограмма представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий для организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом посредством обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в муниципальном пригородном сообщении, в том числе с предоставлением права льготного проезда отдельным категориям граждан.

Система основных мероприятий и показателей подпрограмм представлена в приложении № 1 к муниципальной программе.

Сроки реализации подпрограмм совпадают со сроками реализации муниципальной программы в целом.

5. Ресурсное обеспечение муниципальной программы

Расходы на реализацию муниципальной программы формируются за счет средств бюджета Новооскольского района.

Планируемый общий объем финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счёт всех источников финансирования составит 133 415 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из бюджета Новооскольского района на реализацию муниципальной программы, составляет 128 652 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015 год – 21 442 тыс. рублей;

2016 год – 21 442 тыс. рублей;

2017 год – 21 442 тыс. рублей;

2018 год – 21 442 тыс. рублей;

2019 год – 21 442 тыс. рублей;

2020 год – 21 442 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы из местных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации муниципальной программы, подпрограмм муниципальной программы за счет средств бюджета Новооскольского района представлены соответственно в приложении № 3 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения муниципальной программы подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения о бюджете Новооскольского района на очередной финансовый год и плановый период.

6. Анализ рисков реализации муниципальной программы и описание мер управления рисками реализации муниципальной программы

При реализации муниципальной программы осуществляются меры, направленные на снижение последствий рисков и повышение уровня гарантированности достижения предусмотренных в ней конечных результатов.

На основе анализа мероприятий, предлагаемых для реализации в рамках муниципальной программы, выделены следующие риски ее реализации:

Макроэкономические риски связаны с существующей вероятностью кризисных явлений в мировой и российской экономиках, снижения темпов роста экономики и инвестиционной активности, высокой инфляцией, ведущей к непредвиденному росту затрат на строительные материалы, горюче-смазочные материалы, электроэнергию и в конечном результате к снижению объемов финансирования программных мероприятий из средств бюджетов всех уровней, увеличению стоимости дорожных работ и снижению объемов строительства.

Снижение данных рисков предусматривается за счет привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы.

Финансовые риски связаны с возникновением бюджетного дефицита и

недостаточным вследствие этого уровнем бюджетного финансирования, секвестированием бюджетных расходов на курируемые сферы.

Возникновение данных рисков может привести к сокращению объемов финансирования запланированных мероприятий, прекращению финансирования ряда мероприятий и, как следствие, выполнению не в полном объеме или невыполнению как непосредственных, так и конечных результатов муниципальной программы.

Способами ограничения финансовых рисков выступают следующие меры:

- ежегодное уточнение объемов финансовых средств, предусмотренных на реализацию мероприятий муниципальной программы, в зависимости от достигнутых результатов;

- определение приоритетов для первоочередного финансирования расходов.

Минимизация данных рисков предусматривается путем привлечения внебюджетных источников финансирования для реализации мероприятий муниципальной программы, применения механизмов государственно-частного партнерства.

Правовые риски связаны с изменением федерального законодательства, длительностью формирования нормативной правовой базы, необходимой для эффективной реализации муниципальной программы. Это может привести к существенному увеличению планируемых сроков или изменению условий реализации мероприятий муниципальной программы.

Для минимизации воздействия данной группы рисков в рамках реализации муниципальной программы планируется на этапе разработки проектов документов привлекать к их обсуждению основные заинтересованные стороны, которые впоследствии должны принять участие в их согласовании, а также проводить мониторинг планируемых изменений в федеральном законодательстве.

Информационные риски определяются отсутствием или частичной недостаточностью исходной отчетной и оперативной информации, используемой в процессе разработки и реализации муниципальной программы.

С целью управления информационными рисками в ходе реализации муниципальной программы будет проводиться работа, направленная на:

- использование статистических показателей, обеспечивающих объективность оценки хода и результатов реализации муниципальной программы;

- своевременный мониторинг и оценку исполнения целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, выявление факторов риска, оценку их значимости (анализ вероятности того, что произойдут события, способные отрицательно повлиять на конечные результаты реализации муниципальной программы).

Административные риски связаны с неэффективным управлением реализацией подпрограмм, низкой эффективностью взаимодействия заинтересованных сторон, что может повлечь за собой потерю управляемости,

нарушение планируемых сроков реализации мероприятий муниципальной программы, невыполнение ее цели и задач, недостижение плановых значений показателей, снижение эффективности использования ресурсов и качества выполнения мероприятий муниципальной программы.

Основными условиями минимизации административных рисков являются:

- формирование эффективной системы управления реализацией муниципальной программы и её подпрограмм;
- повышение эффективности взаимодействия участников реализации муниципальной программы;
- своевременная корректировка мероприятий муниципальной программы.

Кадровые риски обусловлены определенным дефицитом высококвалифицированных кадров, что снижает эффективность работы и качество предоставляемых услуг.

Снижение влияния данной группы рисков предполагается посредством обеспечения подбора высококвалифицированных кадров и переподготовки (повышения квалификации) имеющихся специалистов, формирования резерва кадров.

Управление рисками будет осуществляться в соответствии с федеральным и региональным законодательством.

Подпрограмма 1
«Совершенствование и развитие дорожной сети»
Паспорт подпрограммы 1

№ п/п	Наименование подпрограммы 1: «Совершенствование и развитие дорожной сети» (далее - подпрограмма 1)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 1, ответственный за подпрограмму 1	Администрация муниципального района «Новооскольский район» в лице отдела промышленности, строительства, ЖКХ, транспорта и связи администрации района.
2.	Участники подпрограммы 1	Администрация муниципального района «Новооскольский район» в лице отдела промышленности, строительства, ЖКХ, транспорта и связи администрации района, отдела архитектуры и градостроительства администрации района.

3.	Цель подпрограммы 1	Сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения расположенных в границах муниципального района «Новооскольский район» в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объемов автомобильных перевозок.
4.	Задачи подпрограммы 1	1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.
5.	Сроки и этапы реализации подпрограммы 1	2015-2020 годы подпрограмма 1 реализуется в один этап
	Объем бюджетных ассигнований подпрограммы 1 за счет средств местного бюджета (с расшифровкой плановых объемов бюджетных ассигнований по годам её реализации) а так же прогнозный объем средств привлекаемых из других источников	Планируемый общий объём финансирования подпрограммы 1 в 2015-2020 годах за счёт средств местного бюджета составит всего 91 422 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 15 237 тыс. руб; 2016 год – 15 237 тыс. руб; 2017 год – 15 237 тыс. руб; 2018 год – 15 237 тыс. руб; 2019 год – 15 237 тыс. руб; 2020 год – 15 237 тыс. руб.
6.	Конечные результаты подпрограммы 1	К 2020 году планируется: 1. Увеличение общей протяженности капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытия на 21,3 км. 2. Увеличение общей протяженности отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения на 9 км.

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 1, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Дорожное хозяйство - комплекс, включающий в себя сеть автомобильных дорог общего пользования местного значения со всеми сооружениями, необходимыми для её нормальной эксплуатации, а также предприятия и организации, осуществляющие деятельность, связанную с проектированием, строительством, реконструкцией, ремонтом и содержанием автомобильных дорог.

Эффективное функционирование и устойчивое развитие сети автомобильных дорог являются необходимыми условиями экономического роста, повышения конкурентоспособности и снижения издержек товаропроизводителей, улучшения условий жизни населения, выравнивания уровня социально-экономического развития Новооскольского района.

По состоянию на 1 января 2013 года общая протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района «Новооскольский район» в 2013 году составила 596,144, из которых имеют твёрдое покрытие 512,407 км (85,9 процента).

На автомобильных дорогах района находится 6 искусственных сооружений общей протяженностью 996 погонных метров, в том числе 1 путепроводов, 4 железобетонных мостов, 1 металлических.

Основные показатели, характеризующие развитие территориальной сети автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района «Новооскольский район», имеют следующие значения: плотность дорог с твёрдым покрытием на 1000 жителей - 4,4 км, плотность сети на 1000 кв.км территории – 368,9 км.

К наиболее актуальным проблемам дорожного хозяйства Новооскольского района можно отнести следующие:

1. Неудовлетворительное транспортно - эксплуатационное состояние и высокая степень износа сети автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах муниципального района «Новооскольский район».

В условиях роста цен на дорожные работы и ограниченного финансирования эти требования не выполняются, и с каждым годом увеличивается протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района «Новооскольский район», требующих ремонта.

2. Повышение доли большегрузных автомобилей, влияющих на сохранность существующей дорожной сети, в общем транспортном потоке.

Несущая способность дорог не соответствует современным требованиям к нагрузкам, в результате чего покрытие автодорог интенсивно разрушается. По причине значительного роста интенсивности движения и увеличения нагрузок большая часть дорог, соединяющих районный центр с административными центрами поселений, построенных 40-50 лет назад и рассчитанных на осевую нагрузку в 6 тонн, исчерпали свой ресурс и не справляются со своими функциями. Несмотря на реализованные в районе

долгосрочные целевые программы идёт отставание темпов роста протяженности новых дорог и увеличения пропускной способности существующих автомобильных дорог от темпов роста автомобилизации и интенсивности дорожного движения.

Фактически в 2011 - 2013 годах построено 59,487 км и реконструировано 21, 61 км автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Улицы, являющиеся продолжением областных автомобильных дорог, имеют недостаточную ширину, и по условиям сложившейся застройки невозможно их расширение. Технические параметры улиц не соответствуют уровням возрастающей транспортной нагрузки, что также приводит к разрушению покрытия уличной дорожной сети.

4. Введение ограничений на проезд большегрузного транспорта по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в границах муниципального района «Новооскольский район» вследствие неудовлетворительного состояния расположенных на них искусственных сооружений.

5. Ограниченность транспортной доступности сельских населенных пунктов, не имеющих круглогодичной связи с автомобильными дорогами общего пользования местного значения в границах муниципального района «Новооскольский район» по дорогам с твердым покрытием.

В настоящее время в районе не имеют связи с дорогами общего пользования местного значения в границах муниципального района «Новооскольский район» по дорогам с твердым покрытием 7 (6 процентов) из 105 сельских населенных пунктов Новооскольского района, в которых проживает 646 человека (1,5 процента от общей численности населения района).

Кроме того, существует потребность в строительстве автодорог, обеспечивающих связь между населенными пунктами с целью обеспечения бесперебойного круглосуточного транспортного сообщения и перевозок в районах пассажиров по автобусным маршрутам и маршрутам подвоза учащихся школ.

За десять лет (с 2003 по 2013 годы) было построено и отремонтировано 463,138 километров автомобильных дорог по улично-дорожной сети района.

Строительство дорог в населённых пунктах значительно улучшило качество жизни жителей сёл и городского поселения «Город Новый Оскол», повысило эффективность работы автомобильного транспорта и безопасность дорожного движения.

Тем не менее, с учётом выполнения программы строительства автомобильных дорог в 2013 году и проведенной инвентаризации, протяжённость грунтовых дорог улично-дорожной сети на 1 января 2014 года составит более 83,74 километров.

В рамках реализации приоритетного национального проекта «Доступное и комфортное жилье - гражданам России» в части дорожного строительства ежегодно формируется подпрограмма строительства автомобильных дорог в

микрорайонах массовой жилищной застройки.

Губернатором Белгородской области утвержден Регламент формирования программы строительства автомобильных дорог в микрорайонах ИЖС, согласно которому строительство автодорог осуществляется с учетом 100 процентов обеспечения инженерными коммуникациями и 60 процентов застройки жилыми домами.

За период с 2010 года по 2013 год в микрорайонах индивидуального жилищного строительства в Новооскольском районе построено 9,35 км автомобильных дорог.

В 2013 году капитально отремонтированы 3 дворовые территории в городе Новый Оскол по ул. Дорожная 1-3Б, ул. Ленина, 50-ул. 1Мая,6, ул. Ленина, 72-ул. Красноармейская, 5 площадью 11 тыс.162кв.м. на сумму более 18 млн. руб.

6. В дорожной отрасли актуальной является и кадровая проблема. Это, прежде всего, дефицит высококвалифицированных специалистов среднего звена: механизаторов, операторов, машинистов грейдеров, экскаваторов и других специальностей. В настоящее время в районе необходимо провести работу по подготовке специалистов для дорожной отрасли.

Для решения всех этих проблем разработан комплекс мероприятий подпрограммы 1, который направлен на достижение современной и эффективной работы транспортной инфраструктуры в районе.

Реализация мероприятий подпрограммы направлена на увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, соответствующих нормативным требованиям, повышению безопасности дорожного движения, обеспечение транспортной доступности сельских населенных пунктов.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 1

Целью подпрограммы 1 является сохранность и развитие автомобильных дорог общего пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах муниципального района «Новооскольский район» в соответствии с темпами экономического развития района, ростом уровня автомобилизации и объёмов автомобильных перевозок.

Для достижения указанной цели предлагается сконцентрировать финансовые и организационные усилия на реализацию мероприятий по решению следующей задачи:

1) улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек.

Сроки реализации подпрограммы 1: 2015 - 2020 годы, реализуется в один этап.

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 1

Подпрограмма 1 предусматривает осуществление комплекса мероприятий по строительству, ремонту автомобильных дорог общего

пользования местного значения и искусственных сооружений на них в границах муниципального района «Новооскольский район», безопасности дорожного движения.

Общая протяженность автомобильных дорог районной собственности местного значения, на 1 июля 2013 года составляет 596,144 км, включая расположенные на них 6 (996 погонных метров) мостов и путепроводов, в том числе:

Содержанием указанной сети дорог на контрактной основе занимаются 1 дорожно-строительная организация и 2 - специализированных мостовых.

В целях оптимизации затрат предусматриваются применение систем оповещения и прогнозирования метеоусловий, установка новых автоматических дорожных метеорологических станций с видеонаблюдением.

Предусматривается дальнейшее расширение применения системы контроля за работой техники на основе GPS и ГЛОНАСС, в том числе и в подрядных организациях, задействованных на содержании автодорог.

Задача 1.1. В рамках решения задачи 1 «Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек» планируется реализовать два основных мероприятия:

Основное мероприятие 1.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района «Новооскольский район».

Капитальный ремонт автомобильных дорог, которые по интенсивности движения не нуждаются в реконструкции с переводом в более высокую категорию, но в связи со значительным увеличением в составе транспортного потока доли большегрузных автомобилей требуют проведения работ по усилению дорожной одежды, совершенствованию системы водоотвода, исправлению продольного профиля на отдельных участках дороги, обустройство дорожными знаками и ограждениями для обеспечения нормативных требований безопасности дорожного движения.

Вопросам повышения безопасных условий дорожного движения ежегодно уделяется приоритетное внимание. Главными задачами при решении вопросов повышения безопасности дорожного движения являются:

- снижение количества дорожно-транспортных происшествий, включая особо тяжкие, связанные со столкновением транспортных средств при выезде на встречную полосу движения, где сопутствующими являются неудовлетворительные дорожные условия;

- уменьшение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий;
- обеспечение непрерывного бесперебойного круглосуточного движения транспорта и безопасной и комфортной перевозки пассажиров.

Показателем непосредственного результата реализации мероприятия будет являться: Сокращение протяженности автодорог подлежащих капитальному ремонту на 21,3 км к 2020 году.

Основное мероприятие 1.1.2. Иные межбюджетные трансферты на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Содержание автомобильных дорог осуществляется в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам и безопасных условий такого движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог. Основной задачей содержания дорог является осуществление в течение всего года (с учетом сезона) комплекса профилактических работ по уходу за дорогами, дорожными сооружениями, а также устранение незначительных деформаций и повреждений конструктивных элементов дорог и дорожных сооружений, в результате которых поддерживается требуемое транспортно-эксплуатационное состояние дорог и дорожных сооружений.

Показателем непосредственного результата реализации мероприятия будет являться: Сокращение протяженности автомобильных дорог подлежащих ремонту на 9 км к 2020 году.

В целом, все запланированные мероприятия подпрограммы 1 окажут позитивное влияние на решение социальных проблем, достижение стабилизации экономики, реализацию приоритетных национальных проектов, создание безопасных условий движения транспорта и перевозки пассажиров, повышению комфортности проживания.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 1

Общий объем финансовых средств, необходимый для реализации подпрограммы 1, составляет 91 422 тыс. рублей.

Объем финансовых средств, направляемых из местного бюджета на реализацию местной программы, составляет 91 422 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015год- 15 237 тыс. рублей;

2016год- 15 237 тыс. рублей;

2017 год - 15 237 тыс. рублей;

2018год – 15 237 тыс. рублей;

2019год – 15 237 тыс. рублей;

2020год - 15 237 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 1 из местных источников финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 1 за счет средств бюджета Новооскольского района по годам представлены соответственно в приложении № 3 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 1 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения о бюджете Новооскольского района на очередной финансовый год и плановой период.

5. Прогноз показателей конечного результата реализации подпрограммы 1.

В результате реализации мероприятий подпрограммы 1 к 2020 году планируется достигнуть следующих результатов:

1) общая протяженность капитально отремонтированных

автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района «Новооскольский район» с усовершенствованным типом покрытия увеличится на 21,3 км;

2) протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения увеличится на 9 км;

Сведения о динамике значений показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении №1 к муниципальной программе.

Подпрограмма 2
«Совершенствование и развитие транспортной системы»
Паспорт подпрограммы 2

№ п/п	Наименование подпрограммы 2: «Совершенствование и развитие транспортной системы» (далее - подпрограмма 2)	
1.	Соисполнитель подпрограммы 2, ответственный за программу 2	Администрация муниципального района «Новооскольский район» в лице отдела промышленности, строительства, ЖКХ, транспорта и связи администрации района
2.	Участники подпрограммы 2	Администрация муниципального района «Новооскольский район» в лице отдела промышленности, строительства, ЖКХ, транспорта и связи администрации района, отдела архитектуры и градостроительства администрации района
3.	Цель подпрограммы 2	Создание условий для устойчивого функционирования системы пассажирских перевозок в Новооскольском районе
4.	Задачи подпрограммы 2	Создание условий для организации транспортного обслуживания населения
5.	Сроки реализации подпрограммы 2	2015-2020 годы подпрограмма 2 реализуется в один этап
6.	Объёмы бюджетных ассигнований подпрограммы 2 за счёт средств местного бюджета (с расшифровкой плановых	Объём финансирования подпрограммы 2 в 2015-2020 годах за счёт средств всех источников финансирования составит 37 230 тыс. рублей, в том числе по годам: 2015 год – 6 205 тыс. рублей; 2016 год – 6 205 тыс. рублей; 2017 год – 6 205 тыс. рублей; 2018 год – 6 205 тыс. рублей; 2019 год – 6 205 тыс. рублей;

	<p>объёмов бюджетных ассигнований по годам её реализации), а так же прогнозный объём средств, привлекаемых из других источников</p>	<p>2020 год – 6 205 тыс. рублей. Объём финансирования муниципальной программы в 2015-2020 годах за счёт средств местного бюджета составит всего 37 230 тыс. рублей, в том числе по годам реализации: 2015 год – 6 205 тыс. рублей; 2016 год – 6 205 тыс. рублей; 2017 год- 6 205 тыс. рублей; 2018 год – 6 205 тыс. рублей; 2019 год – 6 205 тыс. рублей; 2020 год – 6 205 тыс. рублей.</p>
7.	<p>Конечные результаты подпрограммы 2</p>	<p>5. Пассажиروоборот транспорта общего пользования составит 3,5 млн. пасс-км.</p>

1. Характеристика сферы реализации подпрограммы 2, описание основных проблем в указанной сфере и прогноз её развития

Пассажирский автомобильный транспорт, являясь наиболее массовым и самым доступным видом транспорта, связывает населённые пункты муниципального образования между собой, являясь для большинства из них единственным видом транспорта.

В муниципальном образовании развита пассажирская транспортная сеть, которая включает 13 маршрутов пригородного, 3-междугороднего сообщения и 3 городских маршрута. Технологическое обеспечение перевозочного процесса осуществляет 2 автостанции. Спрос населения на транспортные услуги в основном обеспечен, в том числе с предоставлением льгот на проезд согласно действующему законодательству.

В последние годы наблюдается снижение пассажиропотока на перевозках, выполняемых всеми видами наземного транспорта.

В 2010 году автобусами было перевезено 281,1 тыс. человек, в 2011 году – 226,5 тыс. человек, в 2012 году – 152,9 тыс. человек, в 2013 году- 123,5 тыс. человек. Фактически за 2013 год перевезено пассажиров 123,5 тыс. человек, что на 19,3% меньше чем в 2012 году.

Пассажируоборот автобусных перевозок составил: в 2010 году-5,9 млн. пассажиро-км, в 2011 году – 6,5 млн. пассажиро-км, в 2012 году – 4,2 млн. пассажиро-км, в 2013 году – 3,5 млн. пассажиро-км.

Данная ситуация объясняется возросшим уровнем автомобилизации населения. Количество личного транспорта за последние годы возросло, а количество транспортных средств общественного транспорта осталось на прежнем уровне.

В соответствии с законом Белгородской области от 14 января 2008 года № 183 «О наделении органов местного самоуправления полномочиями по

организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом в пригородном межмуниципальном сообщении» организация транспортного обслуживания населения по маршрутам регулярных перевозок в пригородном межмуниципальном сообщении осуществляется органами местного самоуправления муниципальных образований области, что позволяет им рациональнее организовывать маршрутную сеть с учётом муниципальных маршрутов, а также более оперативно и эффективно решать вопросы контроля за осуществлением перевозок по межмуниципальным маршрутам, быстрее реагировать на потребности населения в транспортном обслуживании.

В пригородном муниципальном сообщении автобусные перевозки организованы во всех 17 сельских поселений района.

В целях создания условий для обеспечения организации транспортного обслуживания населения автобусными пассажирскими перевозками в муниципальном пригородном сообщении в рамках реализации муниципальным районом переданных полномочий, муниципальному образованию района выделяются субвенции из областного бюджета. Настоящая подпрограмма призвана создать необходимые условия для организации транспортного обслуживания населения, осуществляемого муниципальным образованием района.

Транспорт имеет огромное значение для экономического и культурного сотрудничества Новооскольского района с другими районами области, укрепления и развития экономической системы хозяйствования, в решении социально-экономических проблем. Обеспеченность территории хорошо развитой транспортной системой является одним из факторов привлечения населения и производства, служит важным преимуществом для размещения производительных сил и дает интеграционный эффект. Так же транспорт создает условия для формирования местного рынка.

Предоставление субсидий на транспортное обслуживание населения в целях компенсации перевозчику убытков, возникших вследствие регулирования тарифов и перевозки льготных категорий граждан, предполагает использование механизмов мобилизации внутрихозяйственных резервов транспортных предприятий, оптимизации их производства. В современных условиях совершенствование тарифной политики заключается в создании эффективного механизма, основанного на использовании различных сочетаний элементов рыночного и муниципального регулирования рынка транспортных услуг с учетом их социальной значимости.

Одной из проблем общественного транспорта является сильная изношенность и недостаточные темпы обновления подвижного состава. Как следствие износа подвижного состава – снижается уровень технической надежности и безопасности пассажирского транспорта. Кроме того, в значительной степени растут затраты на эксплуатацию подвижного состава и себестоимость перевозок пассажиров.

2. Цель, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы 2

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации

муниципальной программы и подпрограммы 2 определены в Стратегии социально-экономического развития Новооскольского района на период до 2025 года.

Исходя из стратегических приоритетов, целью подпрограммы 2 является создание условий для устойчивого функционирования транспортной системы в части пассажирских перевозок в Новооскольском районе.

Для достижения указанной цели необходимо решить задачу создания условий для организации транспортного обслуживания населения.

Сроки реализации подпрограммы 2: 2015 - 2020 годы, реализуется в один этап.

3. Обоснование выделения системы основных мероприятий и краткое описание основных мероприятий подпрограммы 2

Система мероприятий подпрограммы 2 представляет собой комплекс мероприятий, направленных на создание условий по организации транспортного обслуживания населения автомобильным транспортом.

В рамках решения задачи 2.1. «Создание условий для организации транспортного обслуживания населения» будут реализованы следующие основные мероприятия:

2.1.1. Организация транспортного обслуживания населения Новооскольского района;

Мероприятие позволит достичь более эффективных и высоких показателей уровня равной доступности транспортных услуг для жителей сельских территорий муниципального района «Новооскольский район» в результате возмещения затрат по обслуживанию регулярных пригородных перевозок пассажиров.

Показателем непосредственного результата реализации мероприятия будет являться: Сохранение количества муниципальных пригородных маршрутов к 2020 году в количестве 13 шт.

2.1.2. Компенсация потерь в доходах организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающимся и воспитанникам общеобразовательных учреждений, учащимся очной формы обучения образовательных учреждений начального профессионального и среднего профессионального образования автомобильным транспортном общего пользования в пригородном сообщении;

Мероприятие направлено на социальную защиту студентов и учащихся образовательных учреждений, воспитанников школ-интернатов действующих на территории Новооскольского района.

Показателем непосредственного результата реализации мероприятия будет являться: Количество перевезенных учащихся воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций высшего образования к 2020 г. составит 480 чел.

4. Ресурсное обеспечение подпрограммы 2 (в разрезе главных распорядителей средств местного бюджета, основных мероприятий, а также по годам реализации подпрограммы)

Общий объем финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы 2 составляет 37 230 тыс. рублей, в том числе по годам:

2015год- 6 205 тыс. рублей;

2016год- 6 205 тыс. рублей;

2017год- 6 205 тыс. рублей;

2018год- 6 205 тыс. рублей;

2019год – 6 205 тыс. рублей;

2020год – 6 205 тыс. рублей.

Объем финансовых ресурсов на реализацию подпрограммы 2 направленный из средства бюджета Новооскольского района 37 230 тыс. рублей по годам:

2015год- 6 205 тыс. рублей;

2016год- 6 205 тыс. рублей;

2017год- 6 205 тыс. рублей;

2018год- 6 205 тыс. рублей;

2019год – 6 205 тыс. рублей;

2020год – 6 205 тыс. рублей.

Ресурсное обеспечение и прогнозная (справочная) оценка расходов на реализацию мероприятий подпрограммы 2 из местного источника финансирования и ресурсное обеспечение реализации подпрограммы 2 муниципальной программы за счет средств бюджета Новооскольского района по годам представлены соответственно в приложении № 3 к муниципальной программе.

Объем финансового обеспечения подпрограммы 2 подлежит ежегодному уточнению в рамках подготовки проекта решения о бюджете Новооскольского района и проекта закона области об областном бюджете на очередной финансовый год и плановый период.

4. Прогноз конечных результатов подпрограммы 2. Перечень показателей подпрограммы 2

В результате реализации основных мероприятий подпрограммы 2 к 2020 году предполагается достижение пассажирооборота транспортом общего пользования до 3,5 млн. пассажиро-километров.

Сведения о значении показателей конечного и непосредственного результатов представлены в приложении №1 к государственной программе.

Приложение №1
к муниципальной программе Новооскольского района
«Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети
Новооскольского района на 2015-2020 годы»

Система основных мероприятий и показателей муниципальной программы

№ п/п	Задачи направленные на достижения цели	Срок реализации		Ответственный исполнитель (соисполнитель, участник)	Общий объем финансирования	Наименование показателя, единица измерения	Значение показателя непосредственного результата по годам					
		Начало	завершение				2015	2016	2017	2018	2019	2020
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	Муниципальная программа Новооскольского района «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Новооскольского района на 2015-2020 годы»	2015	2020	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	133 415	Показатель 1.	1	3,3	3,6	3,3	3,3	6,8
						Общая протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытием в границах муниципального района «Новооскольский район»						
						Показатель 2.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
						Общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытием в границах муниципального района «Новооскольский район»						
						Показатель 3.	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
						Пассажирооборот транспортом общего пользования, млн. пасс-км.						
2.	Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»	2015	2020	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	66318	Показатель 1.1.	1	3,3	3,6	3,3	3,3	6,8
						Общая протяженность капитально отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного значения с усовершенствованным типом покрытием в границах муниципального района «Новооскольский район»						
						Показатель 1.2.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
						Общая протяженность отремонтированных автомобильных дорог общего пользования местного						

						значения с усовершенствованным типом покрытием в границах муниципального района «Новооскольский район»						
2.1.	Задача 1.1. Улучшение транспортно-эксплуатационных характеристик и потребительских свойств автодорог с целью снижения транспортных издержек											
2.1.1.	Основное мероприятие 1.1.1. Капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения в границах муниципального района «Новооскольский район»	2015	2020	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	13982	Показатель 1.1.1.1.	1	3,3	3,6	3,3	3,3	6,8
Протяженность автодорог подлежащих капитальному ремонту, км												
2.1.2.	Основное мероприятие 1.1.2. Иные межбюджетные трансферты на содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения	2015	2020	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	40455	Показатель 1.1.2.1.	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Протяженность автодорог подлежащих ремонту, км												
3.	Подпрограмма 2. «Совершенствование и развитие транспортной системы»	2015	2020	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	46236	Показатель 2.1	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5	3,5
Пассажирооборот транспортом общего пользования, млн. пасс-км												
3.1.	Задача 2.1 Создание условий для организации транспортного обслуживания населения											
3.1.1	Основное мероприятие 2.1.1 Организация транспортного обслуживания населения	2015	2020	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	43603	Показатель 2.1.1.1	13	13	13	13	13	13
Количество муниципальных пригородных маршрутов. штук												
3.1.2.	Основное мероприятие 2.1.2. Компенсация потерь в доходах	2015	2020	Администрация муниципального района	667	Показатель 2.1.2.1	80	80	80	80	80	80

	<p>организациям автомобильного транспорта, осуществляющим перевозки по льготным тарифам на проезд обучающимися и воспитанникам общеобразовательных учреждений, учащимся очной формой обучения образовательных учреждений начального профессионального и среднего профессионального образования автомобильным транспортом общего пользования в пригородном сообщении</p>			<p>«Новооскольский район»</p>		<p>Количество перевезенных учащихся и воспитанников общеобразовательных организаций, студентов очной формы обучения профессиональных образовательных организаций высшего образования, чел.</p>						
--	---	--	--	-------------------------------	--	--	--	--	--	--	--	--



к муниципальной программе Новооскольского района
«Совершенствование и развитие транспортной
системы и дорожной сети Новооскольского района
на 2015-2020 годы»

Основные меры правового регулирования в сфере реализации муниципальной программы

№ п/п	Вид нормативного правового акта	Основные положения (наименование) нормативного правового акта	Ответственный исполнитель и соисполнители	Ожидаемые сроки принятия
1	2	3	4	5
1.	Муниципальная программа «Совершенствование и развитие транспортной системы и дорожной сети Новооскольского района на 2015- 2020 годы»			
Подпрограмма 1 «Совершенствование и развитие дорожной сети»				
1.1	Решение муниципального совета муниципального района «Новооскольский район»	«О муниципальном дорожном фонде Новооскольского района»	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	2015-2020 годы (по мере необходимости)
2	Подпрограмма 2 «Совершенствование и развитие транспортной системы»			
1.2	Постановление администрации муниципального района «Новооскольский район»	«О предоставлении права льготного и бесплатного проезда студентам и учащимся образовательных учреждений Новооскольского района»	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	2015-2020 годы (по мере необходимости)
1.2.1	Постановление администрации муниципального района «Новооскольский район»	«Об утверждении порядка предоставления средств из бюджета муниципального района индивидуальным предпринимателям и юридическим лицам, обслуживающим муниципальные регулярные пригородные автобусные маршруты»	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	2015-2020 годы (по мере необходимости)
1.2.3	Распоряжение администрации муниципального района «Новооскольский район»	«Об утверждении размера компенсации расходов при осуществлении автотранспортных пассажирских перевозок»	Администрация муниципального района «Новооскольский район»	2015-2020 годы (по мере необходимости)

Подпрограмма 2	«Совершенствование и развитие транспортной системы»	ВСЕГО	37 230	6 205	6 205	6 205	6205	6205	6205
		Местный бюджет	37230	6205	6205	6205	6205	6205	6205
Основное мероприятие 2.1.1.	Предоставление субвенции на организацию транспортного обслуживания населения перевозками в муниципальном пригородном сообщении	Местный бюджет	36600	6100	6100	6100	6100	6100	6100
Основное мероприятие 2.1.2	Предоставление субвенции на право льготного проезда учащихся и студентов к образовательным учреждениям расположенным на территории Новооскольского района	Местный бюджет	630	105	105	105	105	105	105



